



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

PREFEITURA BARRA DO MENDES

**MEMORIAL DESCRIPTIVO PARA PROJETO DE ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS
VICINAIS**

Abril de 2023



Sumário

1. APRESENTAÇÃO.....	4
2. LOCALIZAÇÃO	4
3. SELEÇÃO DO TRAÇADO DA ESTRADA	5
4. ESTUDO PRELIMINAR DE ENGENHARIA	7
Principais intervenções - Informações Gerais	7
Estimativa de custos unitários e cronograma Físico financeiro.....	8



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

1. APRESENTAÇÃO

O Projeto em questão, se refere a adequação de estradas vicinais no município de Barra do Mendes-BA, faz parte de uma ação movida pela prefeitura municipal de Barra do Mendes, com intuito de melhor atender o deslocamento da população e vizinhanças aproveitando o fluxo de pessoas que circulam por essas vias, haja visto que devido as chuvas dos meses de dezembro, janeiro e fevereiro se fez necessário a recuperação dos trechos em questão.

2. LOCALIZAÇÃO

A área do Projeto está localizada no município de Barra do mendes , divididos em oito trechos, sendo eles: Trecho I – 6,87KM, Trecho II – 4,95KM, Trecho III – 4,17 KM, Trecho IV 4,62 KM, Trecho V 0,93KM, Trecho VI – 7,53 KM, trecho VII 8,96 KM, trecho VIII 8,85 KM, totalizando 46,88 KM.

3. SELEÇÃO DO TRAÇADO DA ESTRADA

Para a seleção do traçado da estrada foram utilizados como critérios definidores, aspectos que caracterizam a viabilidade técnica, econômica e ambiental da obra, analisando possíveis fatores de sucesso, e também de dificuldades para a sua implantação.

O projeto em questão dispõe de varios trechos de estradas vicinais já de circulação que interligam povoados e têm um grande fluxo de mobilização populacional, porem em virtude das fortes chuvas os residentes encontram dificuldades para circulação de mercadorias e pessoas.

Foi definido dessa forma que o projeto de construção da estrada será desenvolvido de acordo com o traçado da estrada vicinal que interliga os povoados reduzindo assim o custo com desapropriações e impactos ambientais negativos (desmatamento, afugentamento de fauna e interferência com corpos hídricos); a extensão total dos trechos é de 46,88 kms.



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

4. ESTUDO PRELIMINAR DE ENGENHARIA

Extensão, coordenadas de início e fim dotrecho rodoviário

A área do Projeto está localizada no município de Barra do mendes , divididos em oito trechos, sendo eles: Trecho I – 6,87KM, Trecho II – 4,95KM, Trecho III –4,17 KM, Trecho IV 4,62 KM, Trecho V 0,93KM, Trecho VI –7,53 KM, trecho VII 8,96 KM, trecho VIII 8,85 KM, totalizando 46,88 KM.

Principais intervenções - Informações Gerais

Nesse estudo preliminar foi possível observar as principais intervenções a serem realizadas para a estrada projetada (interseções com drenagem natural e interseções com estradas e vias de acesso).

Observa-se nas pranchas de planta e perfil topográfico da estrada projetada, que o traçado está inserido em uma região plana e que, portanto, todo o seu desenvolvimento será realizado em aterro, conforme seção transversal típica, em anexo.

Da mesma forma, devido à conformação plana do relevo na área de intervenção as interferências com corpos hídricos são poucas e de baixa complexidade, tendo em vista que os cursos d'água são intermitentes, com fluxo de água somente com chuvas significativas.

O material a ser utilizado para a construção da estrada será oriundo de duas jazidas da própria região. O material consiste um cascalho com boas características de suporte, lembrando um saibro em alguns aspectos. Para o projeto em questão foram projetadas duas camadas de material após a regularização do sub leito, sub-Base e Base com 0,20 m de espessura. As jazidas cadastradas no projeto visam uma menor distância de transporte reduzindo assim os custos de serviço, para tanto os "DMTS" (distâncias médias de transporte) para efeito de cálculos são respectivamente conforme tabela abaixo.

TABELA DE DMT ADOTADO PARA TRASPORTE DE MATERIAL TRECHO A TRECHO

TRECHOS	DMT DE TRASPORTE EM (KM)
TRECHO I	4,85
TRECHO II	3,92
TRECHO III	3,53



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

TRECHO VI	3,76
TRECHO V	1,91
TRECHO VI	5,40
TRECHO VII	12,88
TRECHO VIII	12,82

Para umedecimento de todas as fases de terraplenagem o suprimento de água poderá ocorrer através de poço artesiano de vazão elevada localizados próximo ao traçado previsto, em virtude da ocorrência generalizada de poços e lagoas e o próprio rio que cruza o município de Barra do Mendes foi adotado um DMT para todos os trechos de 2km.

A obra não apresenta interferência com nenhuma Unidade de Conservação Municipal, Estadual ou Federal. Com relação às intervenções em áreas de preservação permanente

transposições de talvegues serão feitas através de bueiros tubulares; estas obras de drenagem não deverão interferir ou alterar o grade da estrada, na sua implantação.

Com relação à saúde e segurança do trabalho a empresa a ser contratada para a implantação da obra deverá elaborar e implementar o PCMAT e o PCMSO e fornecer e exigir dos empregados o uso dos EPIs adequados aos serviços, com o acompanhamento de técnico em segurança do trabalho.

O controle de resíduos gerados na obra e nas instalações de apoio à execução da obra deverá constar de PGRS apropriado para a construção de estradas, devendo ser elaborado e implementado pela empresa construtora.

Em relação à poluição sonora e controle de efluentes e emissões atmosféricas, ficará também a cargo da empresa contratada a utilização de métodos e equipamentos que assegurem a sua minimização, conforme especificações de execução dos serviços da obra. No que tange ao controle de contaminação com produtos perigosos, preferencialmente deverá ser realizada a manutenção dos veículos em postos devidamente licenciados.



5.0 Estimativa de custos unitários e cronograma Físico financeiro

Para a execução dos serviços estimam-se recursos orçamentários e financeiros da ordem de R\$ 3.831.896,90 (tres milhões e oitocentos e trinta e um mil oitocentos e noventa e seis e noventa), o projeto é de 44,88 km de extensão e 6 metros de largura admite um prazo de execução de obra de ate 6 (seis) meses.

A planilha orçamentária bem como o cronograma físico-financeiro, detalhamento do BDI, memórias de cálculo e composição de custos unitários encontram-se anexos a este memorial.

Barra do Mendes- Ba 04 de abril de 2023.

David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

Nº OPERAÇÃO 030115/2022	Nº SICONV 939253/2022	PROponente / TOMADOR Ministério do Desenvolvimento Regional	APELIDO DO EMPREENDIMENTO Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba
LOCALIDADE SINAPI	DATA BASE 03-23 (N DES.)	DESCRÍÇÃO DO LOTE Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba	MUNICÍPIO / UF BARRA DO MENDES

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba										
4.			SERVIÇOS PRELIMINARES						-	
4.1.			SERVIÇOS PRELIMINARES						-	104.457,97
4.1.1.	SICRO	5914637	TRASPORTE COM CAVALO MECANICO COM SEMI REBOQUE 22t - RODOVIA PAVIMENTADA	und	11.886,00	0,74	BDI 1	0,92	10.935,12	RA
4.1.2.	Composição	01.03	Instalação de canteiro de obras	und	1,00	22.509,72	BDI 1	27.961,57	27.961,57	RA
4.1.3.	Composição	01.04	Administração local e manutenção do canteiro	mês	6,00	4.452,36	BDI 1	5.530,72	33.184,32	RA
4.1.4.	Composição	01.05	Controle Geométrico / Tecnológico	dia	180,00	136,08	BDI 1	169,04	30.427,20	RA
4.1.5.	SINAPI	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA DE 2,4 X 1,20* M	m²	5,76	272,50	BDI 1	338,50	1.949,76	RA
5.			ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO I; TRECHO II; TRECHO III; TRECHO IV; TRECHO V; TRECHO VI; TRECHO VII; TRECHO VIII.					-	-	
5.1.			ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO I; TRECHO II; TRECHO III; TRECHO IV; TRECHO V; TRECHO VI; TRECHO VII; TRECHO VIII.					-	3.706.808,24	
5.1.1.	SICRO	5502985	Limpeza mecanizada da camada vegetal	m²	93.760,00	0,46	BDI 1	0,57	53.443,20	RA
5.1.2.	SICRO	4011209	Regularização do subleito	m²	281.280,00	1,12	BDI 1	1,39	390.979,20	RA
5.1.3.	SICRO	4011221	Sub base de Base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida	m³	56.256,00	13,13	BDI 1	16,31	917.535,36	RA
5.1.4.	SICRO	5901638	Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - revestimento primário SUB BASE	tkm	671.950,56	0,72	BDI 1	0,89	598.036,00	RA
5.1.5.	SICRO	5915468	Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia pavimentada	tkm	23.627,52	1,42	BDI 1	1,76	41.584,44	RA
5.1.6.	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura material de jazida	m³	56.256,00	12,37	BDI 1	15,37	864.654,72	RA
5.1.7.	SICRO	5901638	Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - revestimento primário BASE	tkm	897.742,56	0,72	BDI 1	0,89	798.990,88	RA
5.1.8.	SICRO	5915468	Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia pavimentada	tkm	23.627,52	1,42	BDI 1	1,76	41.584,44	RA
6.			PROTEÇÃO AMBIENTAL					-	-	
6.1.			PROTEÇÃO AMBIENTAL					-	20.355,00	
6.1.1.	Composição	02.01	Conformação de Jazidas e Áreas Degradadas	m²	5.900,00	2,78	BDI 1	3,45	20.355,00	RA

Encargos sociais:

Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.

Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Lição - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 030115/2022	Nº SICONV 939253/2022	PROONENTE / TOMADOR Ministério do Desenvolvimento Regional	APELIDO DO EMPREENDIMENTO Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba
LOCALIDADE SINAPI	DATA BASE 03-23 (N DES.)	DESCRÍÇÃO DO LOTE Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba	MUNICÍPIO / UF BARRA DO MENDES

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba 3.831.621,21									

BARRA DO MENDES

Local

terça-feira, 23 de maio de 2023

Data

Responsável Técnico

Nome: David Edson Martins Rocha

CREA/CAU: 3000057529

ART/RTT: 20230397308

RECURSO
↓

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	CUSTO UNIT DESONERADO	CUSTO UNIT NÃO DESONER.
		INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS (UND)			21.909,30	22.509,72
SINAPI	93207	EXECUÇÃO DE ESCRITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	M2	6	1.118,46	1.148,03
SINAPI	93208	EXECUÇÃO DE ALMOXARIFADO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, INCLUSO PRATELEIRAS. AF_02/2016	M2	6	914,97	936,78
SINAPI	93210	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	M2	6	606,15	624,51
SINAPI	93212	EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_02/2016	M2	6	1.011,97	1.042,30
		ADMINISTRAÇÃO LOCAL E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS (MÊS)			3.940,36	4.452,36
SINAPI	90778	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	109,79	127,02
SINAPI	90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	96,70	111,84
SINAPI	90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	43,67	50,25
SINAPI	90767	APONTADOR OU APROPRIADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	4	27,37	31,41
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	19,65	21,47
SINAPI	88264	ELETRICISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	27,84	30,96
SINAPI	88275	MECÂNICO DE EQUIPAMENTOS PESADOS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	36,95	41,71
SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	32,06	36,79
SINAPI	92139	CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - CHI DIURNO. AF_11/2015	CHI	20	44,88	48,32
		CONTROLE GEOMÉTRICO / TECNOLÓGICO (DIA)			121,35	136,08
SINAPI	90781	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	31,44	36,15
SINAPI	88253	AUXILIAR DE TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	15,22	17,34
SINAPI	88597	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	29,81	34,27
SINAPI	92139	CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - CHI DIURNO. AF_11/2015	CHI	1	44,88	48,32

23/05/2023

Data

Responsável Técnico: David Edson Martins Rocha
 CREA/CAU: 3000057829

CRONOGRAMA PREVISTO PLE

1. Digite nas células em amarelo o número do período em que os eventos serão concluídos:

|

VOLTAR **ATUALIZAR LINHAS**

Nº do Evento	Título dos Eventos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
F	1 Administração Local	A administração local será proporcional a execução dos demais eventos, independente de frentes de obra.																								
F	2 ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO	1	2	3	3	4	4	5	6	6																
	3 PROTEÇÃO AMBIENTAL																									

Informe abaixo o NÚMERO DO PERÍODO em que os eventos serão concluídos

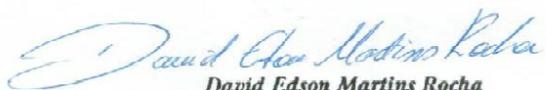

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529

AGRUPADORES DE EVENTOS

1. Selecione abaixo a forma de definição dos agrupadores de eventos:

Definir Manualmente

Nº do Evento	Título do Evento	Valor Total dos Eventos (R\$)
1	Administração Local	104.457,97
2	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO	3.706.808,24
3	PROTEÇÃO AMBIENTAL	20.355,00


David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529

APELIDO DO EMPREENDIMENTO					Nº SICONV	Nº OPERAÇÃO	PROONENTE / TOMADOR		Nº OPERAÇÃO	PROONENTE / TOMADOR														
Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba					939253/2022	030115/2022	Ministério do Desenvolvimento Regional		030115/2022	Ministério do Desenvolvimento Regional														
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº AGRUPADOR DE EVENTOS		Agrupador de Eventos	Nº AGRUPADOR DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO I		Nº AGRUPADOR DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO II		Nº AGRUPADOR DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO III		Nº AGRUPADOR DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO IV		Nº AGRUPADOR DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO V		Nº AGRUPADOR DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO VI		Nº AGRUPADOR DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO VII		Nº AGRUPADOR DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO VIII		PROTEÇÃO AMBIENTAL
Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba																								
4.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-																					
4.1.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-																					
4.1.1.	TRASPORTE COM CAVALO MECANICO COM SEMI REBOQUE 22t - RODOVIA PAVIMENTADA	und	11.886,00	1																				
4.1.2.	Instalação de canteiro de obras	und	1,00	1																				
4.1.3.	Administração local e manutenção do canteiro	mês	6,00	6																				
4.1.4.	Controle Geométrico / Tecnológico	dia	180,00	180																				
4.1.5.	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA DE 2,4 X 1,20* M	m²	5,76	(2,40 x 1,20) x 2 = 5,76 (dimensões da placa conforme normatização)																				
5.	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO I; TRECHO II; TRECHO III; TRECHO IV; TRECHO V; TRECHO VI; TRECHO VII; TRECHO VIII.		-																					
5.1.	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS TRECHO I; TRECHO II; TRECHO III; TRECHO IV; TRECHO V; TRECHO VI; TRECHO VII; TRECHO VIII.		-																					
5.1.1.	Limpeza mecanizada da camada vegetal	m²	93.760,00	Comprimento da via x 2 metros de largura, Sendo 1 metro em cada uma das extremidades.																				
5.1.2.	Regularização do sulente	m²	281.280,00	Comprimento da via x largura adotada de 6 metros para todos os trechos																				
5.1.3.	Sub base de Base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida	m³	56.256,00	Comprimento da via x largura adotada de 6 metros para todos os trechos x espessura da camada tratada 0,20 metros																				
5.1.4.	Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - revestimento primário SUB BASE	tkm	671.950,56	quantitativo da camada x fator de empolamento (2,10) x dmt de transporte da jazida																				
5.1.5.	Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia pavimentada	tkm	23.627,52	quantitativo da camada x fator de empolamento(2,10) x umidade ótima (0,10) x dmt de trasporte do Ponto de coleta de agua (2 km para todos os trechos)																				
5.1.6.	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura material de jazida	m³	56.256,00	Comprimento da via x largura adotada de 6 metros para todos os trechos x espessura da camada tratada 0,20 metros																				
5.1.7.	Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - revestimento primário BASE	tkm	897.742,56	quantitativo da camada x fator de empolamento (2,10) x dmt de transporte da jazida																				
5.1.8.	Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia pavimentada	tkm	23.627,52	quantitativo da camada x fator de empolamento(2,10) x umidade ótima (0,10) x dmt de trasporte da jazida																				
6.	PROTEÇÃO AMBIENTAL		-																					
6.1.	PROTEÇÃO AMBIENTAL		-																					
6.1.1.	Conformação de Jazidas e Áreas Degradadas	m²	5.900,00	Área de jazida a ser tratada será de 5900 metros quadrados, equivalente a pouco mais da metade de um campo de futebol																				

BARRA DO MENDES
Local

terça-feira, 23 de maio de 2023
Data

Responsável Técnico
Nome: David Edson Martins Rocha
CREA/CAU: 3000057529
ART/RT: 20230397308

Responsável Técnico
Nome: David Edson Martins Rocha
CREA/CAU: 3000057529
ART/RT: 20230397308



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
OGU

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

Nº OPERAÇÃO 030115/2022	Nº SICONV 939253/2022	PROPONENTE TOMADOR Ministério do Desenvolvimento Regional	APELIDO EMPREENDIMENTO Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes
-----------------------------------	---------------------------------	---	--

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				04/23	05/23	06/23	07/23	08/23	09/23	10/23	11/23	12/23	01/24	02/24	03/24
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES	104.457,97	% Período:	100,00%											
				100,00%											
2.	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TREC1	3.706.808,24	% Período:	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	10,00%	10,00%						
				20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	10,00%	10,00%						
3.	PROTEÇÃO AMBIENTAL	20.355,00	% Período:		10,00%	20,00%	40,00%	30,00%							
					10,00%	20,00%	40,00%	30,00%							
Total: R\$ 3.831.621,21			%:	22,07%	19,35%	19,40%	19,45%	9,89%	9,83%						
			Período:	Repasso:	845.034,59	740.673,58	742.707,18	744.740,80	378.471,23	376.437,62					
				Contrapartida:	785,02	688,08	689,96	691,85	351,60	349,70					
				Outros:	-	-	-	-	-	-					
				Investimento:	845.819,62	741.361,65	743.397,14	745.432,65	378.822,83	376.787,32					
				%:	22,07%	41,42%	60,82%	80,28%	90,17%	100,00%					
				Repasso:	845.034,59	1.585.708,17	2.328.415,35	3.073.156,15	3.451.627,38	3.828.065,00					
				Contrapartida:	785,02	1.473,10	2.163,06	2.854,91	3.206,51	3.556,21					
				Outros:	-	-	-	-	-	-					
				Investimento:	845.819,62	1.587.181,27	2.330.578,41	3.076.011,06	3.454.833,89	3.831.621,21					

BARRA DO MENDES

Local

terça-feira, 23 de maio de 2023

Data

Responsável Técnico

Nome: David Edson Martins Rocha

CREA/CAU: 3000057529

ART/RRT: 20230397308



Quadro de Composição do BDI

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO
030115/2022

Nº SICONV
939253/2022

PROONENTE / TOMADOR
Ministerio do Desenvolvimento Regional

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba / Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	60,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	5,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	3,88%
Seguro e Garantia	SG	0,75%
Risco	R	0,97%
Despesas Financeiras	DF	1,21%
Lucro	L	8,50%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	3,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	24,22%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G)*(1 + DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 60%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

BARRA DO MENDES
Local

terça-feira, 23 de maio de 2023
Data

Responsável Técnico

Nome: David Edson Martins Rocha

CREA/CAU: 3000057529

ART/RTT: 20230397308

Nº OPERAÇÃO
030115/2022**Nº SICONV**
939253/2022**PROONENTE / TOMADOR**
Ministerio do Desenvolvimento Regional**APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE**

Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba / Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	60,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	5,00%

BDI 2**TIPO DE OBRA**

Fornecimento de Materiais e Equipamentos (aquisição indireta - em conjunto com licitação de obras)

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	
Seguro e Garantia	SG	
Risco	R	
Despesas Financeiras	DF	
Lucro	L	
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	0,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acordão TCU)	BDI PAD	0,00%

X Anexo: Relatório Técnico Circunstanciado justificando a adoção do percentual de cada parcela do BDI.

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G)*(1 + DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 60%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

BARRA DO MENDES
Localterça-feira, 23 de maio de 2023
Data

Responsável Técnico

Nome: David Edson Martins Rocha

CREA/CAU: 3000057529

ART/RTT: 20230397308

BAHIA

DE 10/2020 A 09/2021

ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	COM DESONERAÇÃO		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA %	MENSALISTA %	HORISTA %	MENSALISTA %
GRUPO A					
A1	INSS	0,00%	0,00%	20,00%	20,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A	Total	16,80%	16,80%	36,80%	36,80%
GRUPO B					
B1	Reposo Semanal Remunerado	17,97%	Não incide	17,97%	Não incide
B2	Feriados	3,97%	Não incide	3,97%	Não incide
B3	Auxílio - Enfermidade	0,88%	0,67%	0,88%	0,67%
B4	13º Salário	10,90%	8,33%	10,90%	8,33%
B5	Licença Paternidade	0,07%	0,06%	0,07%	0,06%
B6	Faltas Justificadas	0,73%	0,56%	0,73%	0,56%
B7	Dias de Chuvas	2,03%	Não incide	2,03%	Não incide
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,11%	0,08%	0,11%	0,08%
B9	Férias Gozadas	9,21%	7,04%	9,21%	7,04%
B10	Salário Maternidade	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%
B	Total	45,90%	16,77%	45,90%	16,77%
GRUPO C					
C1	Aviso Prévio Indenizado	5,40%	4,13%	5,40%	4,13%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,13%	0,10%	0,13%	0,10%
C3	Férias Indenizadas	4,25%	3,25%	4,25%	3,25%
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	3,72%	2,85%	3,72%	2,85%
C5	Indenização Adicional	0,45%	0,35%	0,45%	0,35%
C	Total	13,95%	10,68%	13,95%	10,68%
GRUPO D					
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	7,71%	2,82%	16,89%	6,17%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,45%	0,35%	0,48%	0,37%
D	Total	8,16%	3,17%	17,37%	6,54%
TOTAL(A+B+C+D)		84,81%	47,42%	114,02%	70,79%

Fonte: Informação Dias de Chuva – INMET



QCI - Quadro de Composição do Investimento

Nº OPERAÇÃO 030115/2022	Nº SICONV 939253/2022	PROONENTE / TOMADOR Ministerio do Desenvolvimento Regional	MUNICÍPIO / UF BARRA DO MENDES	VALORES CONTRATADOS (R\$):							
APELIDO DO EMPREENDIMENTO Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba					RECURSO OGU	REPASSE 3.828.065,00	CONTRAPARTIDA 3.831,90	INVESTIMENTO 3.831.896,90			
					<i>Saldo a Reprogramar</i>	Rapasse (R\$) -	Contrapartida (R\$) 275,69				
Meta	Item de Investimento	Subitem de Investimento	Descrição da Meta	Situação	Quantidade	Unid.	Lote de Licitação / nº do CTEF	Rapasse (R\$)	Contrapartida Financeira (R\$)	Outros (R\$)	Investimento (R\$)
1.	Pavimentação	Pavimentação de vias	SERVIÇOS PRELIMINARES ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO I; TRECHO II; TRECHO III; TRECHO IV; TRECHO V; TRECHO VI; TRECHO VII ; TRECHO VIII	Em Análise	195.600,00	m ²	1	104.361,02	96,95	-	104.457,97
2.	Pavimentação	Pavimentação de vias	PROTEÇÃO AMBIENTAL	Em Análise	195.600,00	m ²	1	3.703.367,87	3.440,37	-	3.706.808,24
3.	Pavimentação	Pavimentação de vias		Em Análise	195.600,00	m ²	1	20.336,11	18,89	-	20.355,00
TOTAL								3.828.065,00 (99,91%)	3.556,21 (0,09%)	- (0,00%)	3.831.621,21 (100,00%)

Observações:

--

BARRA DO MENDES

Local

terça-feira, 23 de maio de 2023

Data

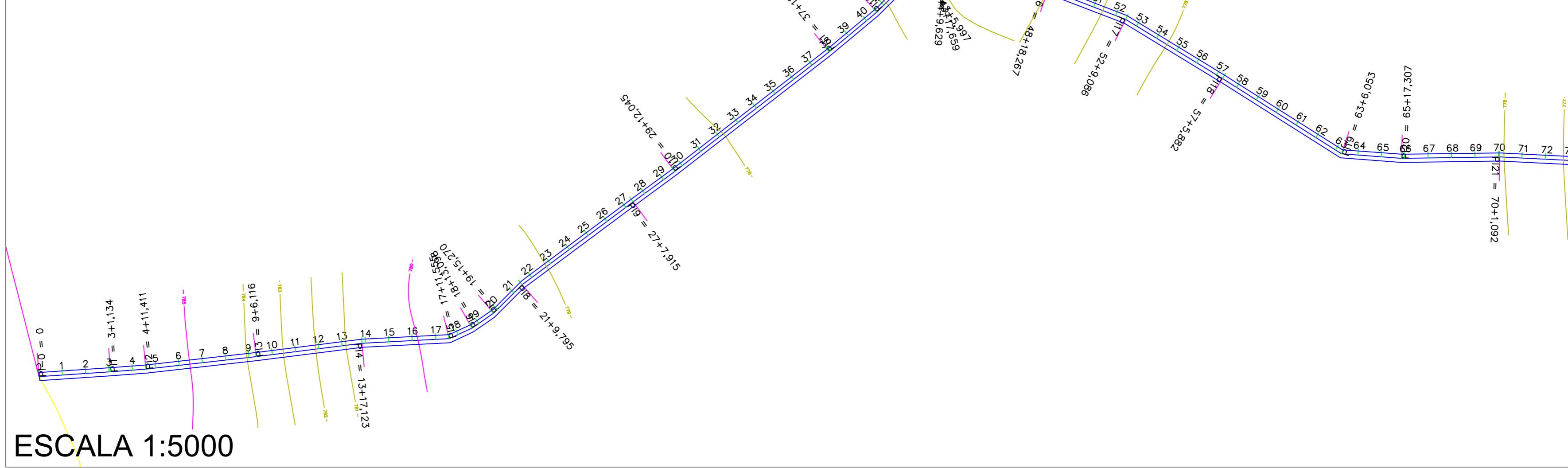
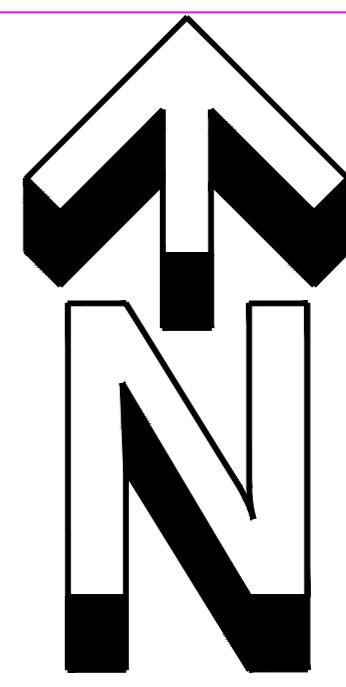
Representante Tomador

Nome: Antônio Barreto de Oliveira

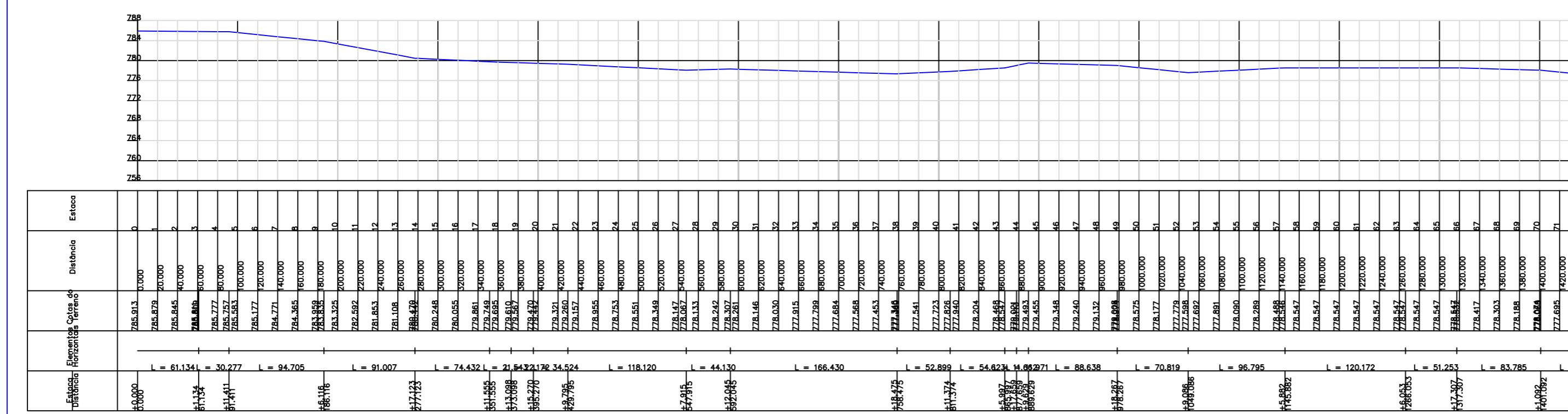
Cargo: Prefeito Municipal

ENT. BA-148 A

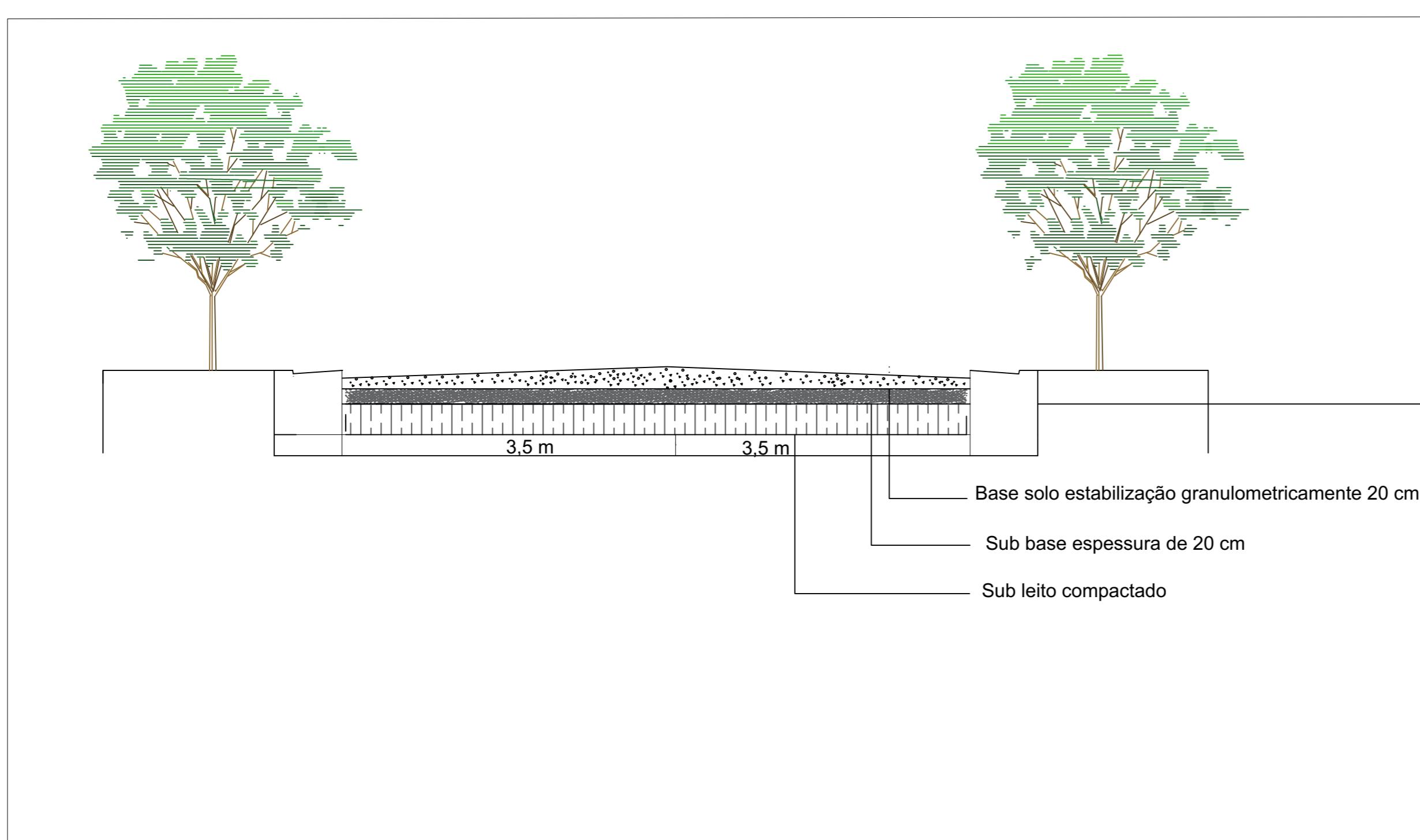
GAMELEIRA



TRECHO I
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho I

Trecho : Estaca 0 a 72 (1.140m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

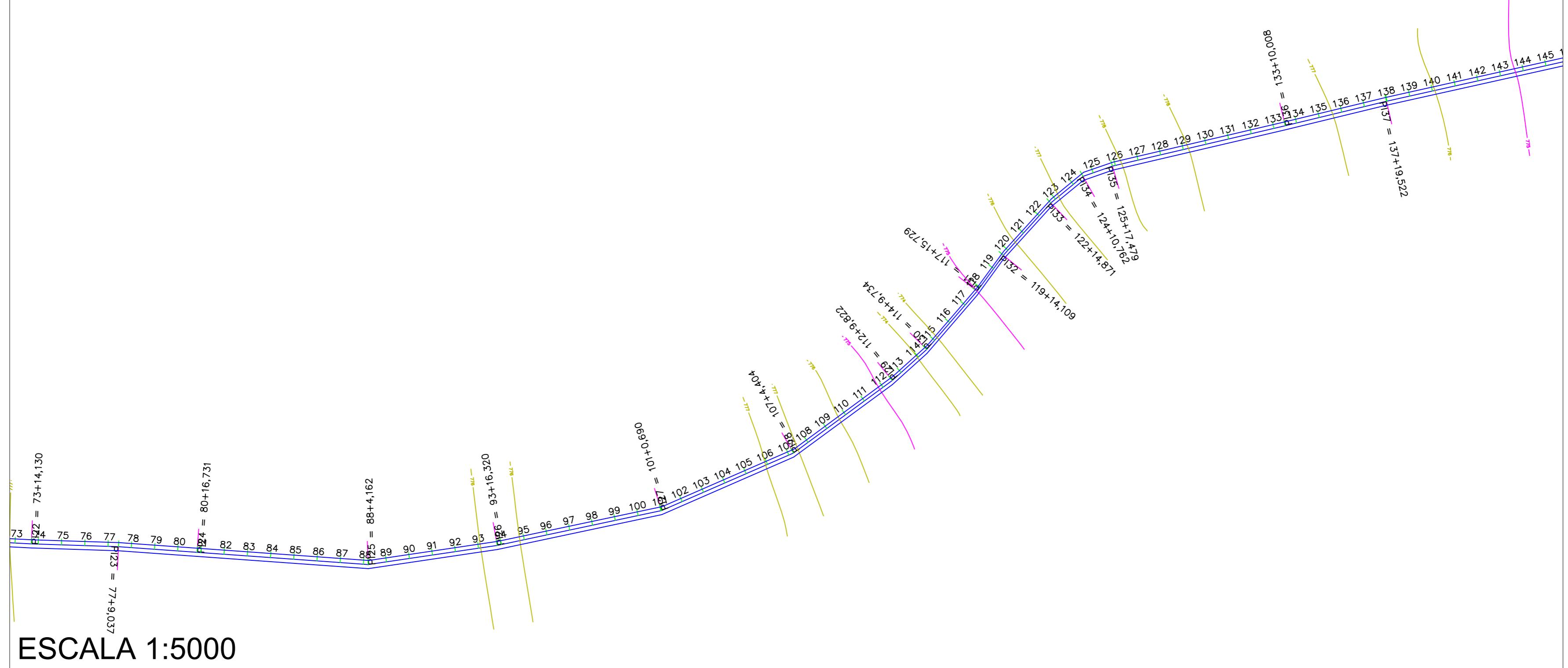
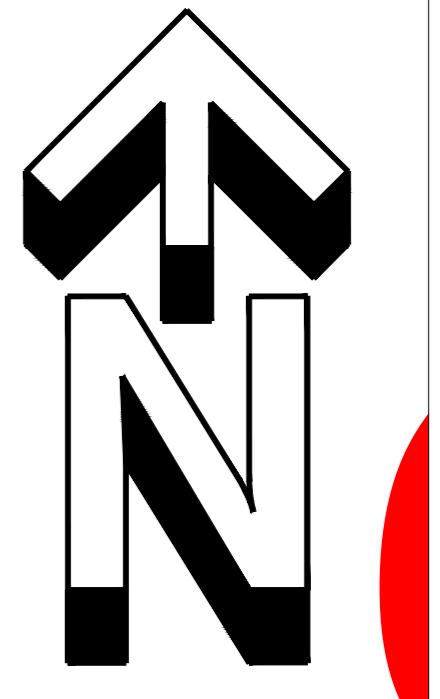
Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

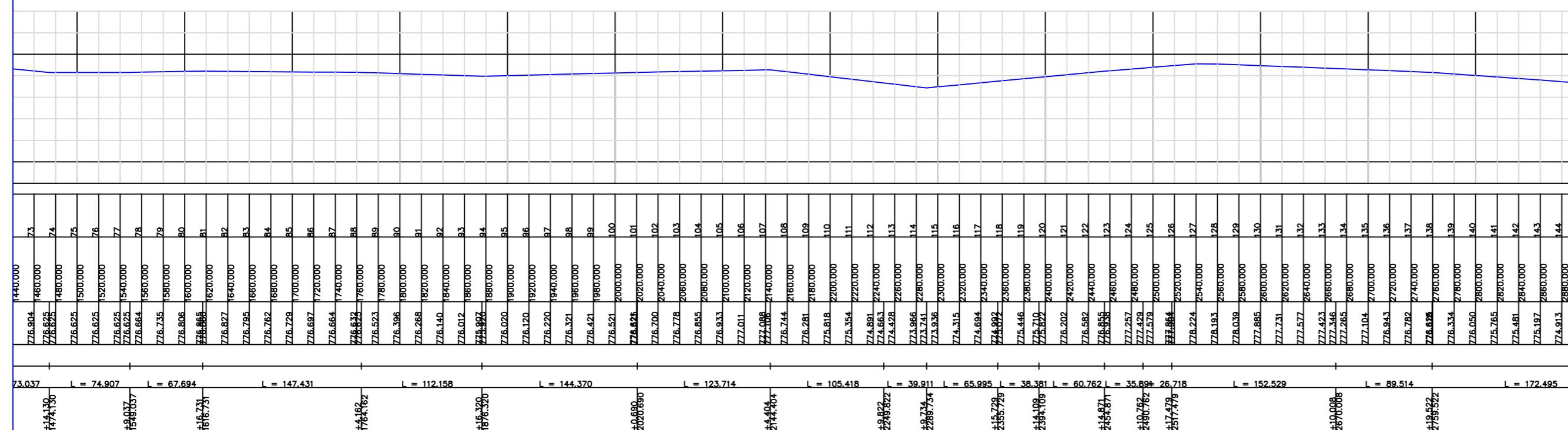
Prancha: 01/05

Unidade: Metros

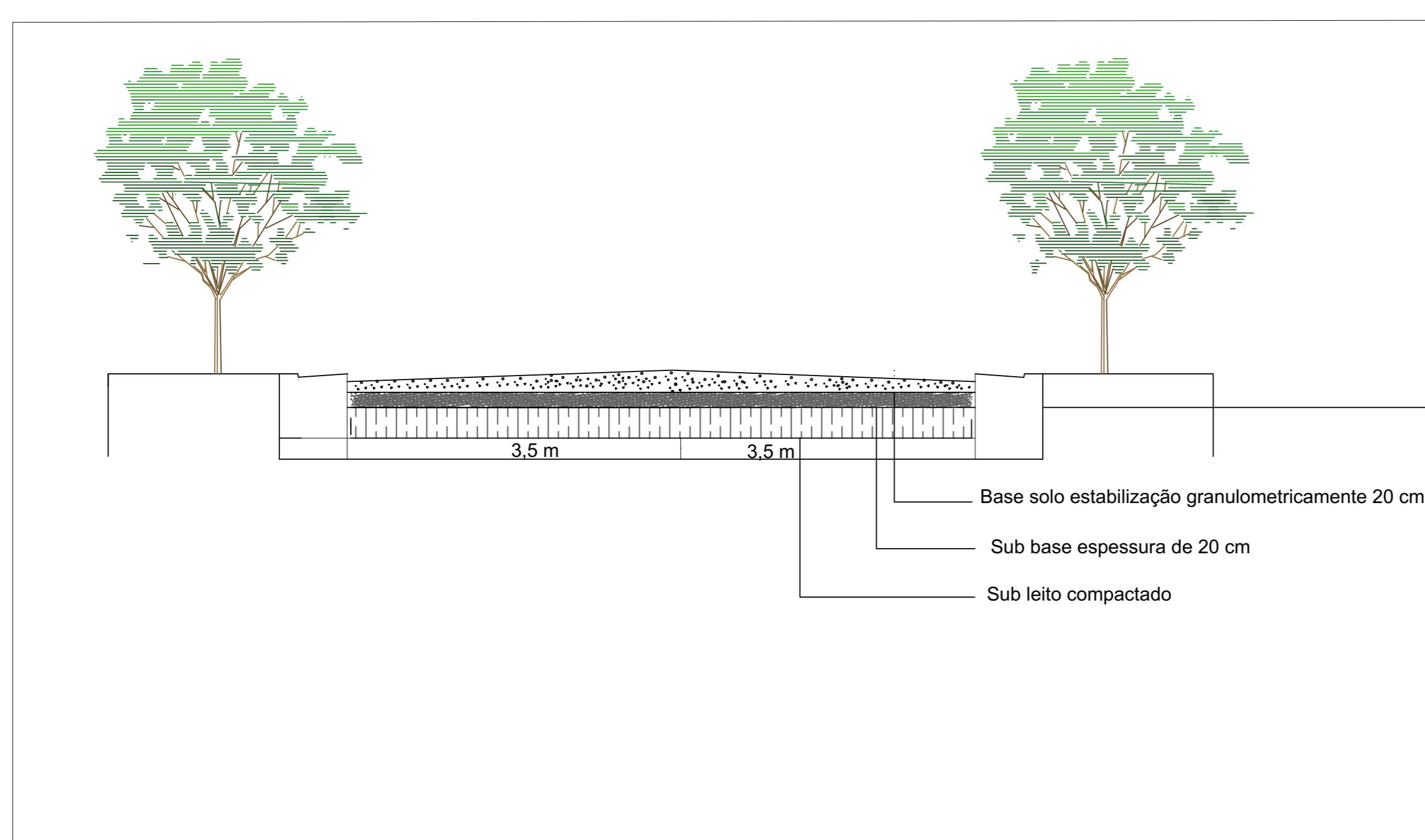
TAU



TRECHO I
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
CreaBA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho I

Trecho : Estaca 73 a 145 (1.140m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000 Data: 04/04/2023 Prancha: 02/05

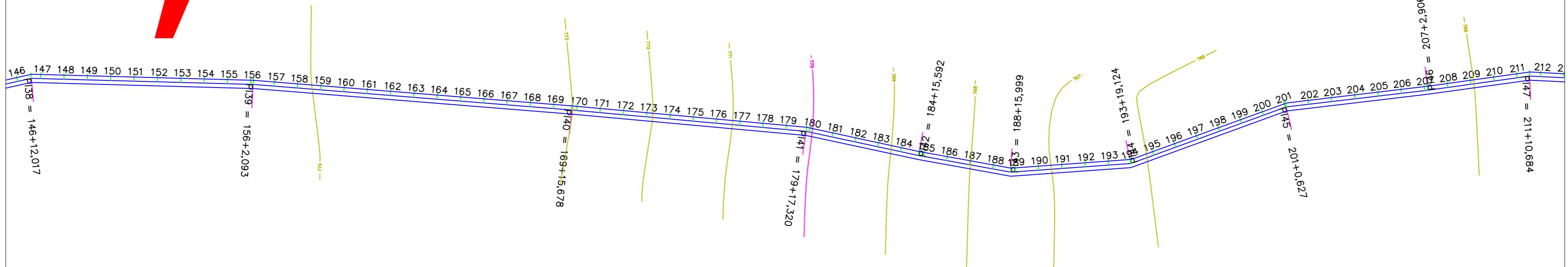
Unidade: Metros

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

T.I

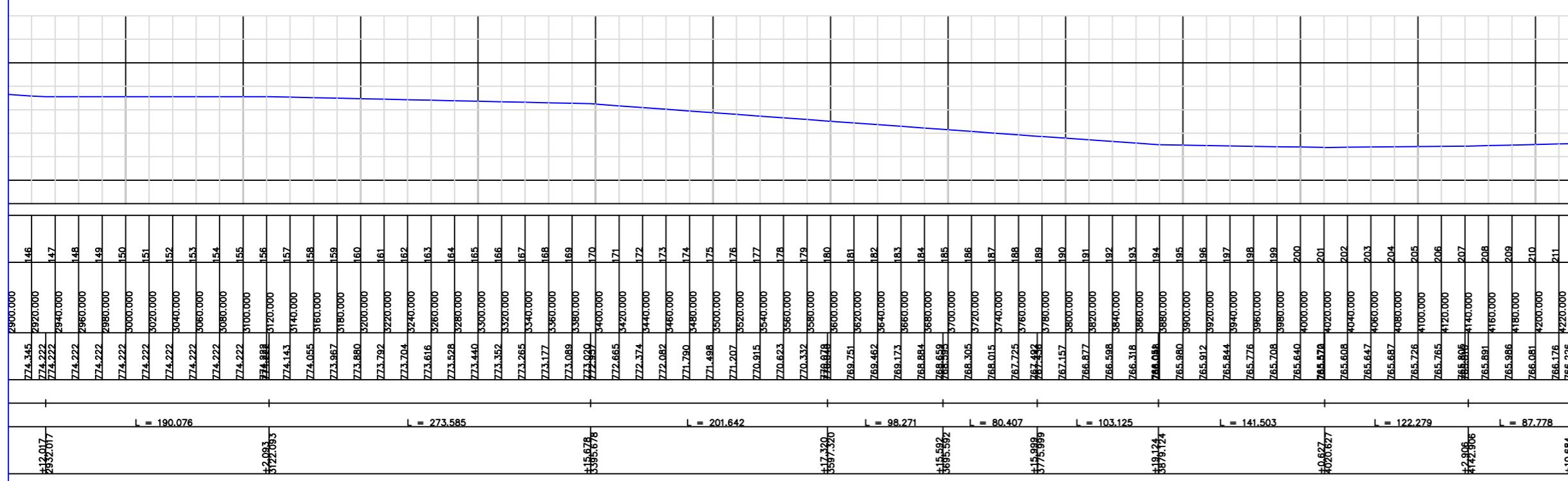
6,87 KM

NPC
CHI

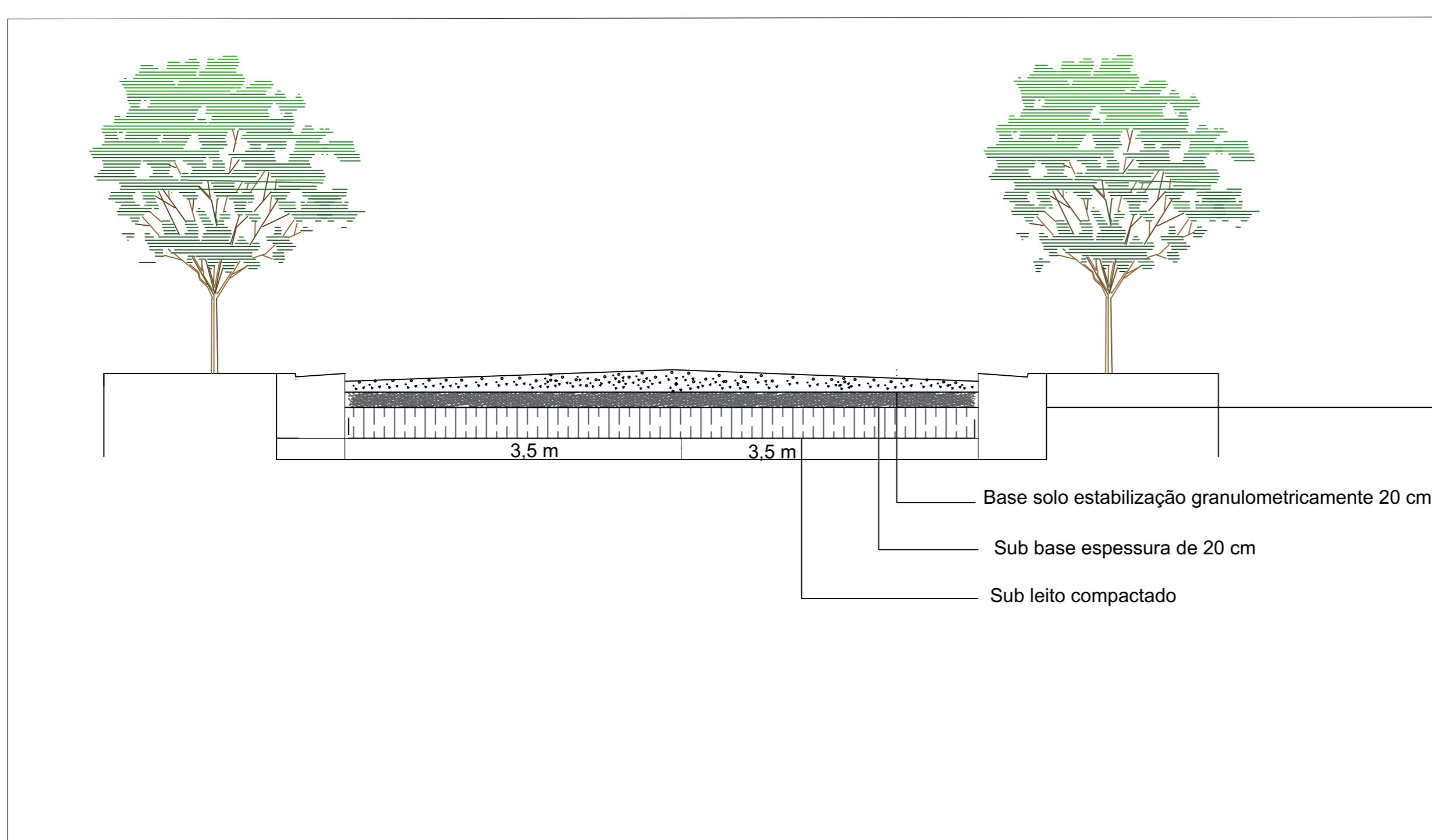


ESCALA 1:5000

TRECHO I
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
Crea-BA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho I

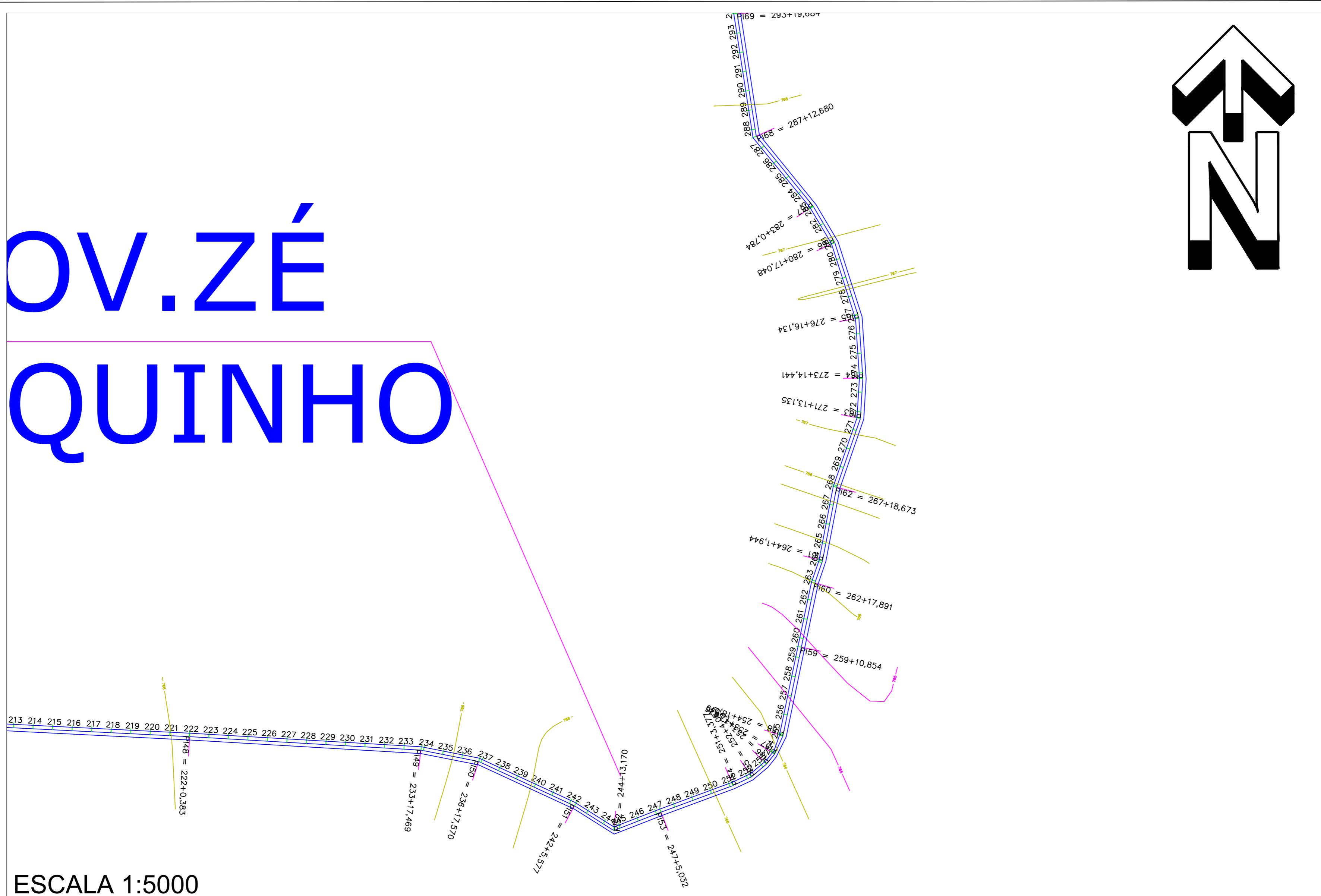
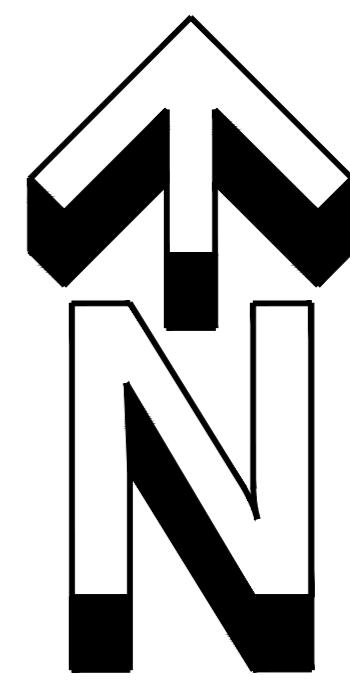
Trecho : Estaca 146 a 212 (1.320m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

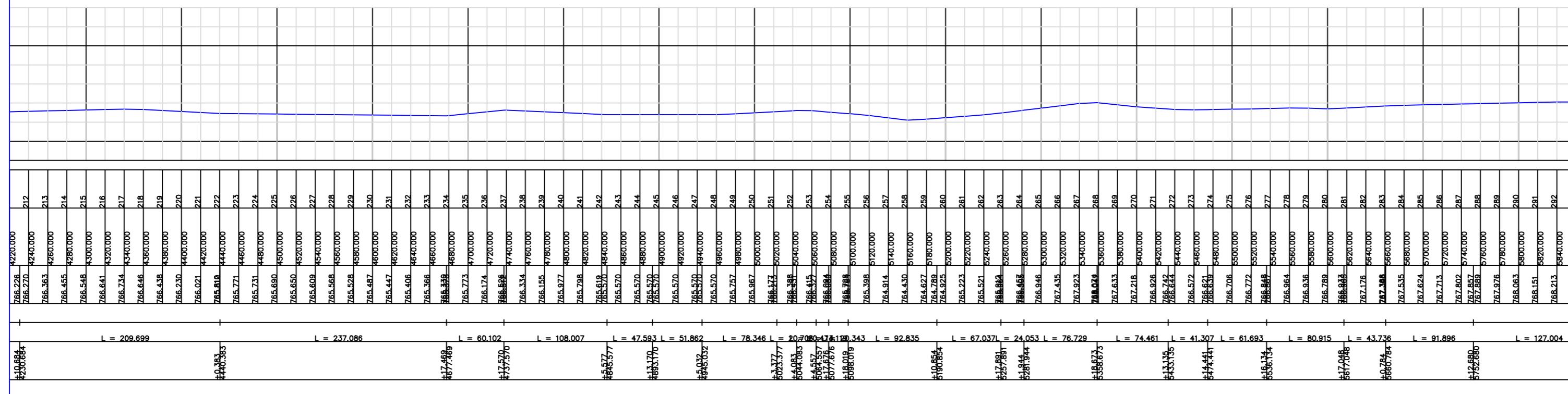
ART: BA20230397308

Escala: 1:5000 Data: 04/04/2023 Prancha: 03/05
Unidade: Metros

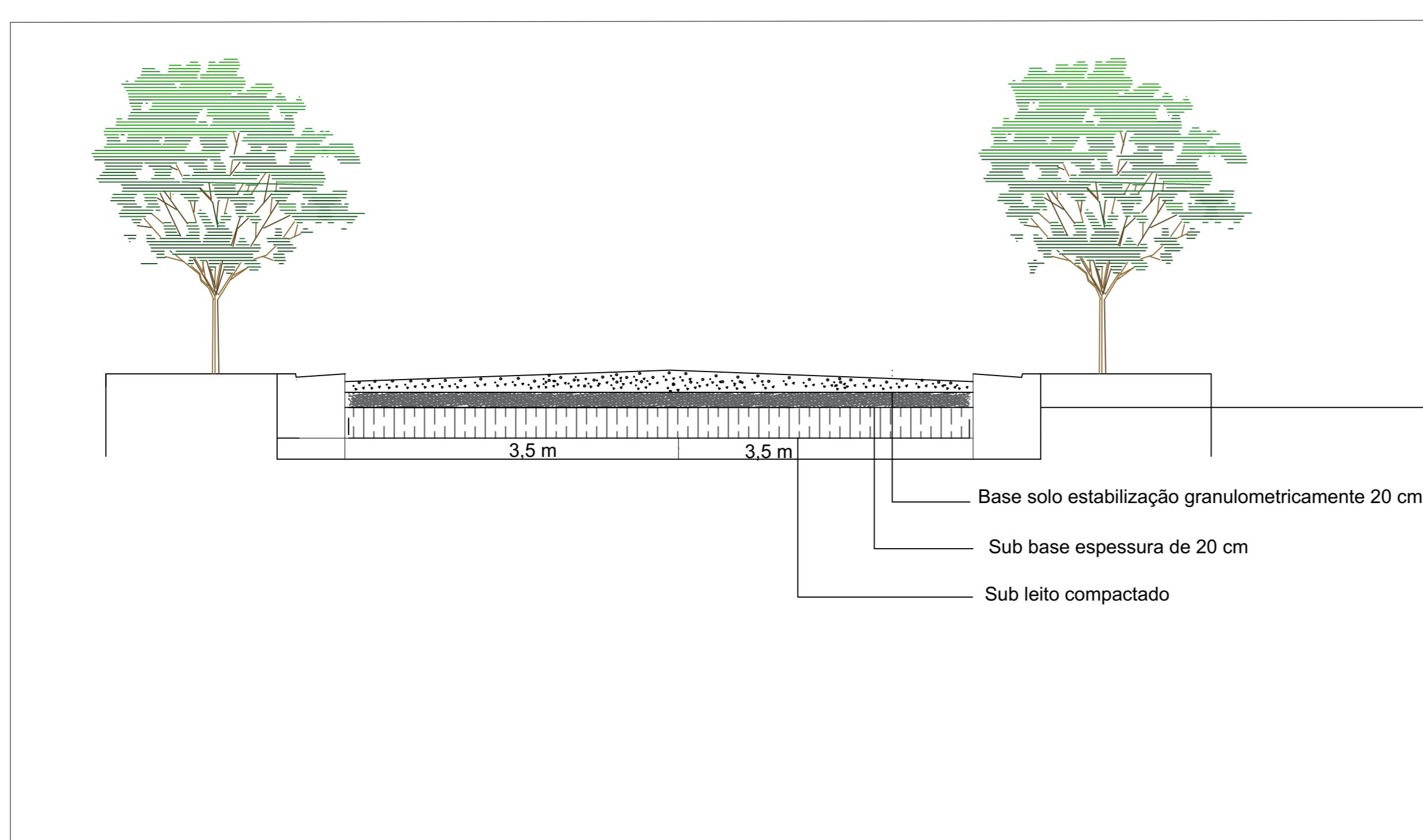
OV.ZÉ QUINHO



TRECHO I
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

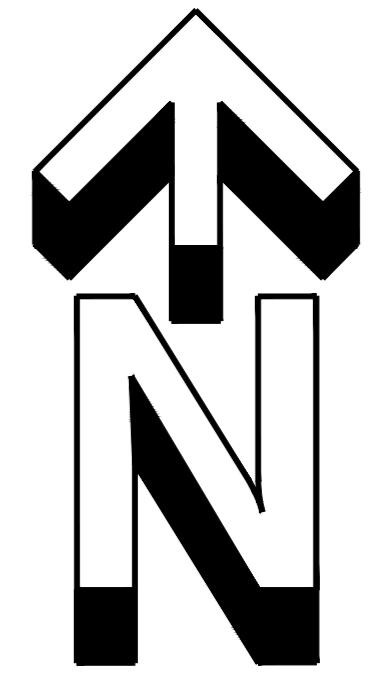
David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

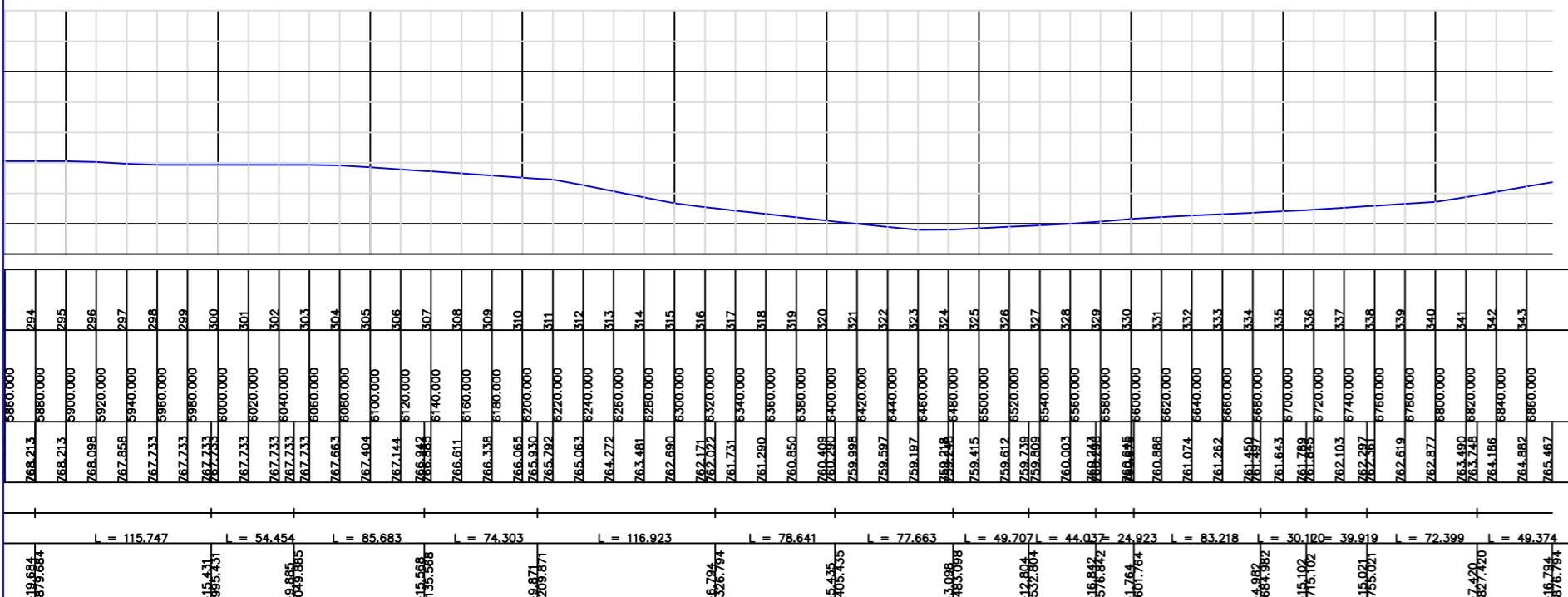
ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente:	Prefeitura Municipal de Barra do Mendes
obra:	Trecho I
Trecho :	Estaca 213 a 293 (1.600m de extensão)
Responsável Técnico:	David Edson Martins Rocha CreaBA:3000057529
ART:	BA20230397308
Escala:	1:5000
Data:	04/04/2023
Unidade:	Metros

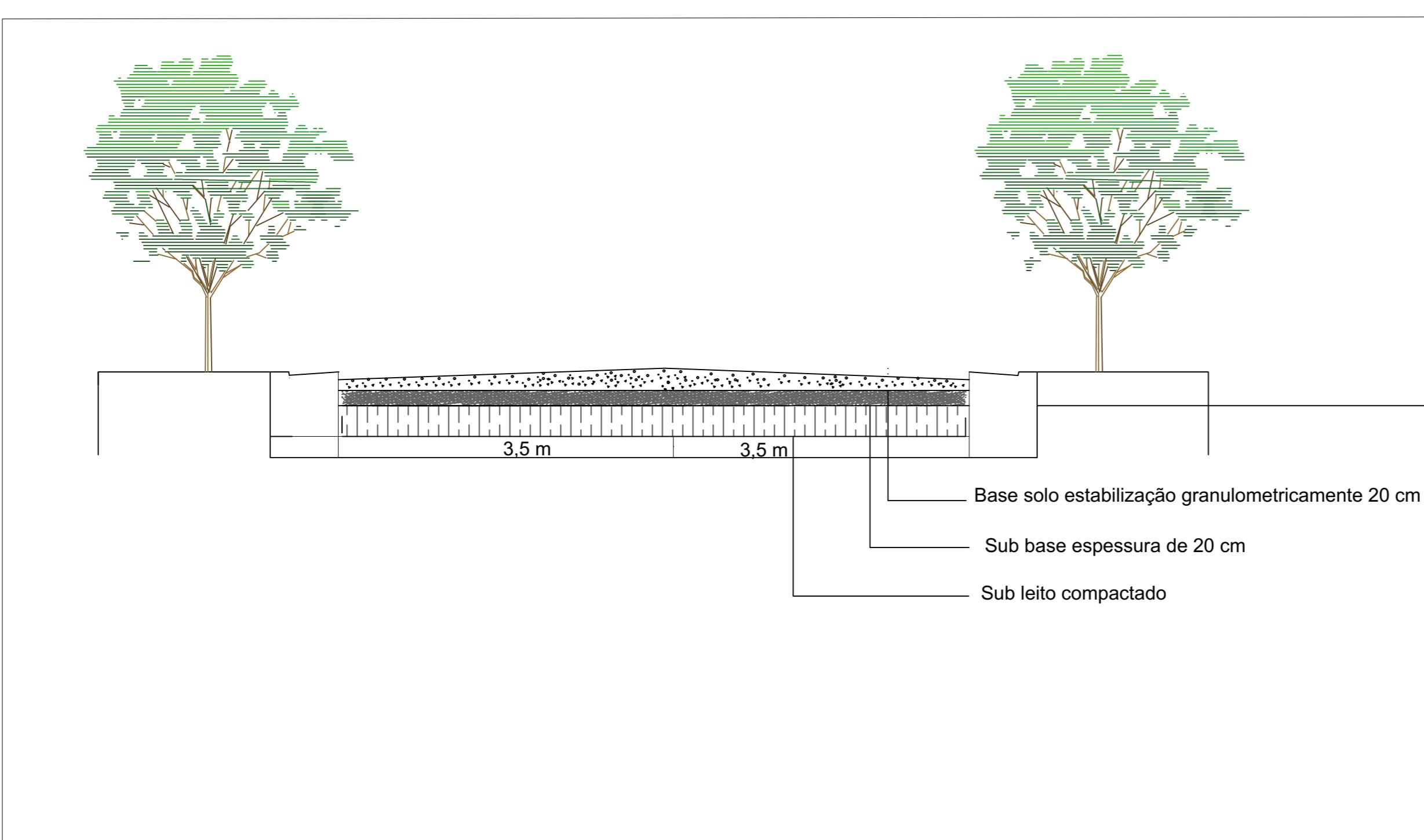


ESCALA 1:5000

TRECHO I
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho I

Trecho : Estaca 294 a 343 (980m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

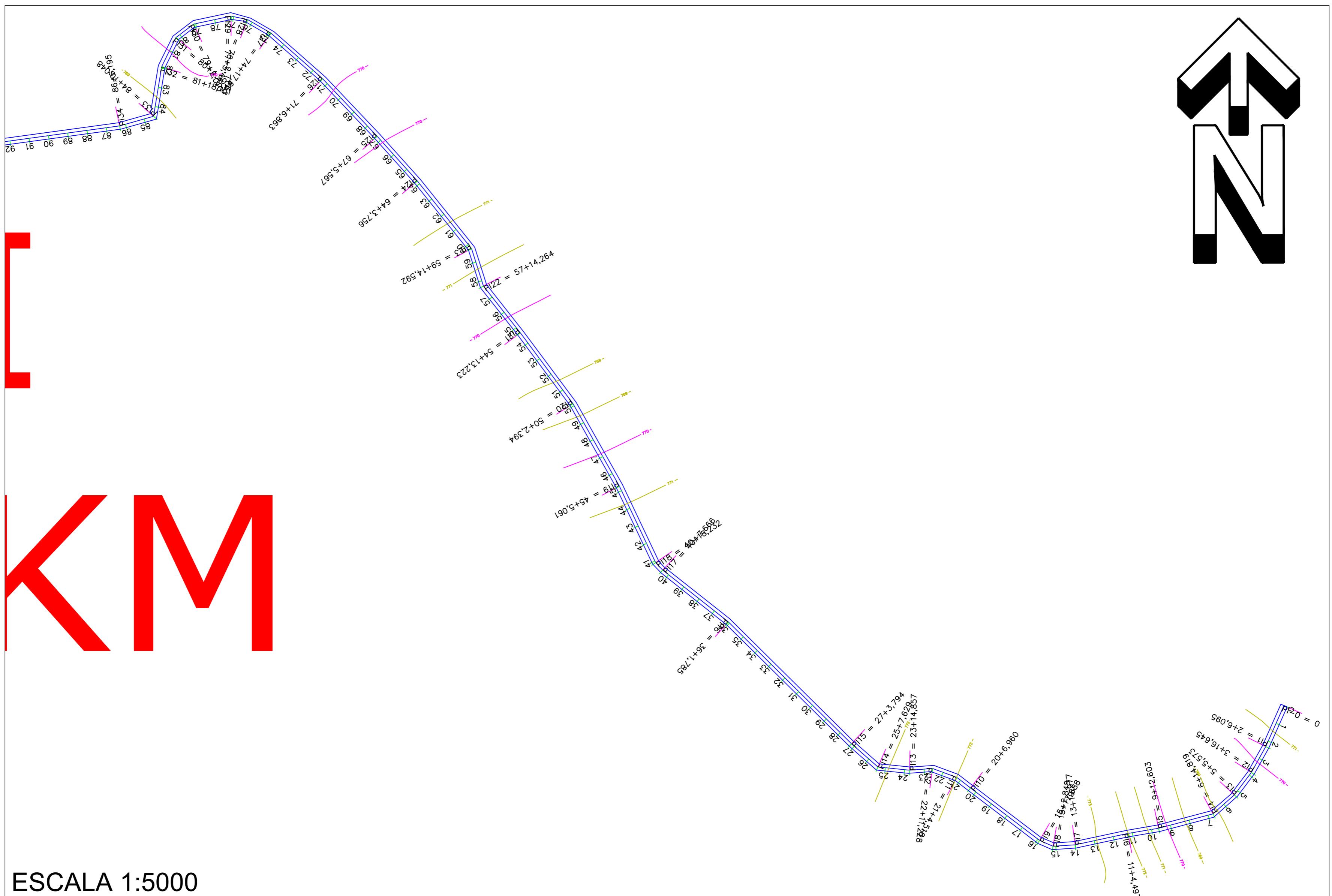
Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 05/05

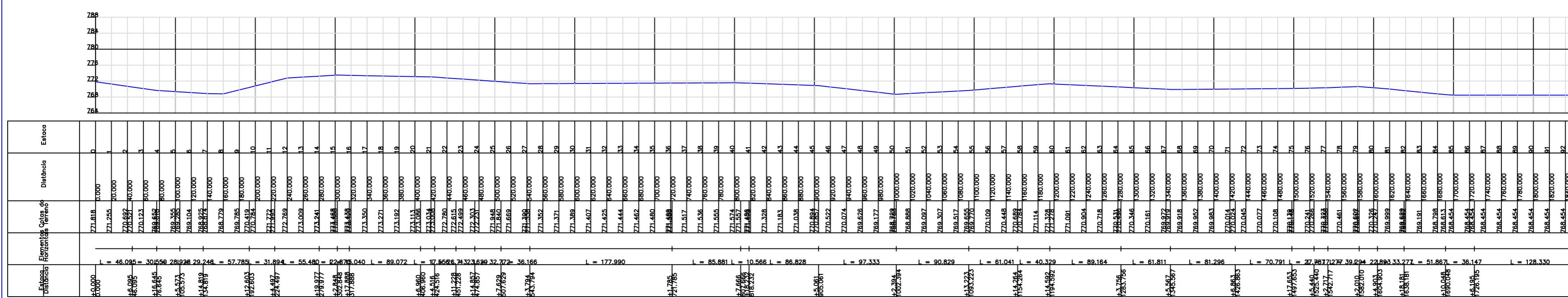
Unidade: Metros

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

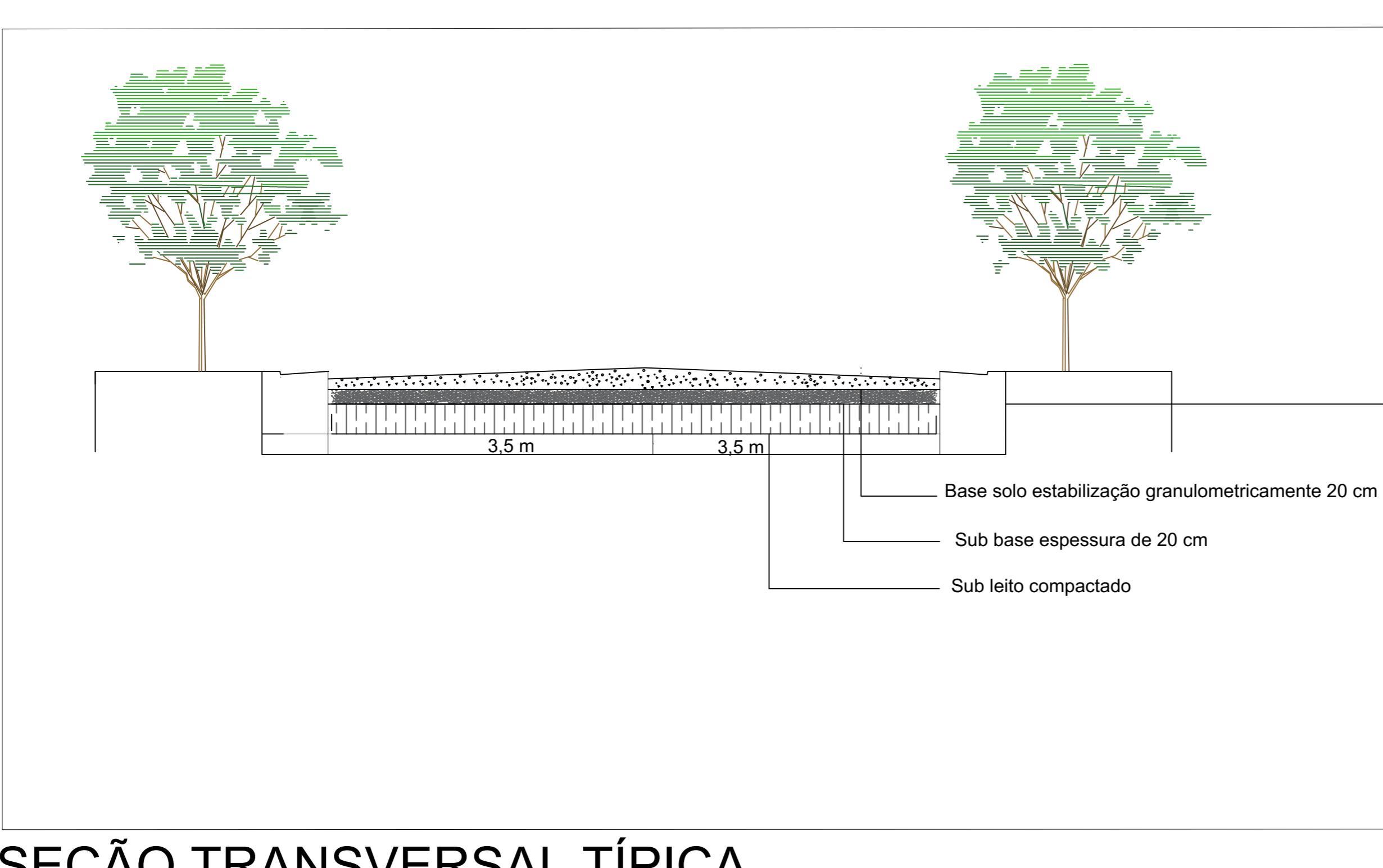


ESCALA 1:5000

TRECHO II
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSOIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho II

Trecho : Estaca 0 a 92 (1.840m de extensão)

Responsável Técnico:

David Edson Martins Rocha

CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala:

1:5000

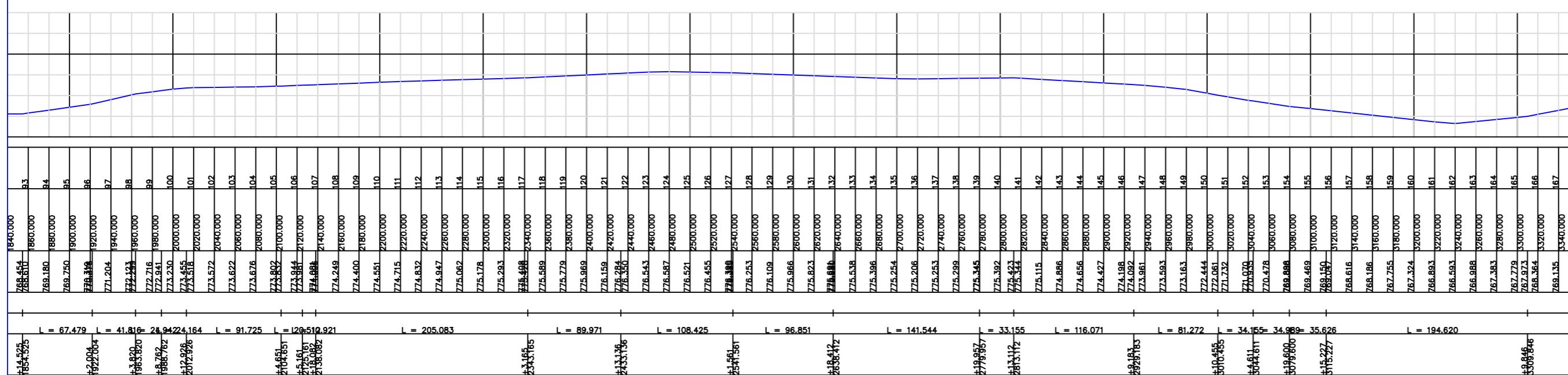
Data:

AGUIADA

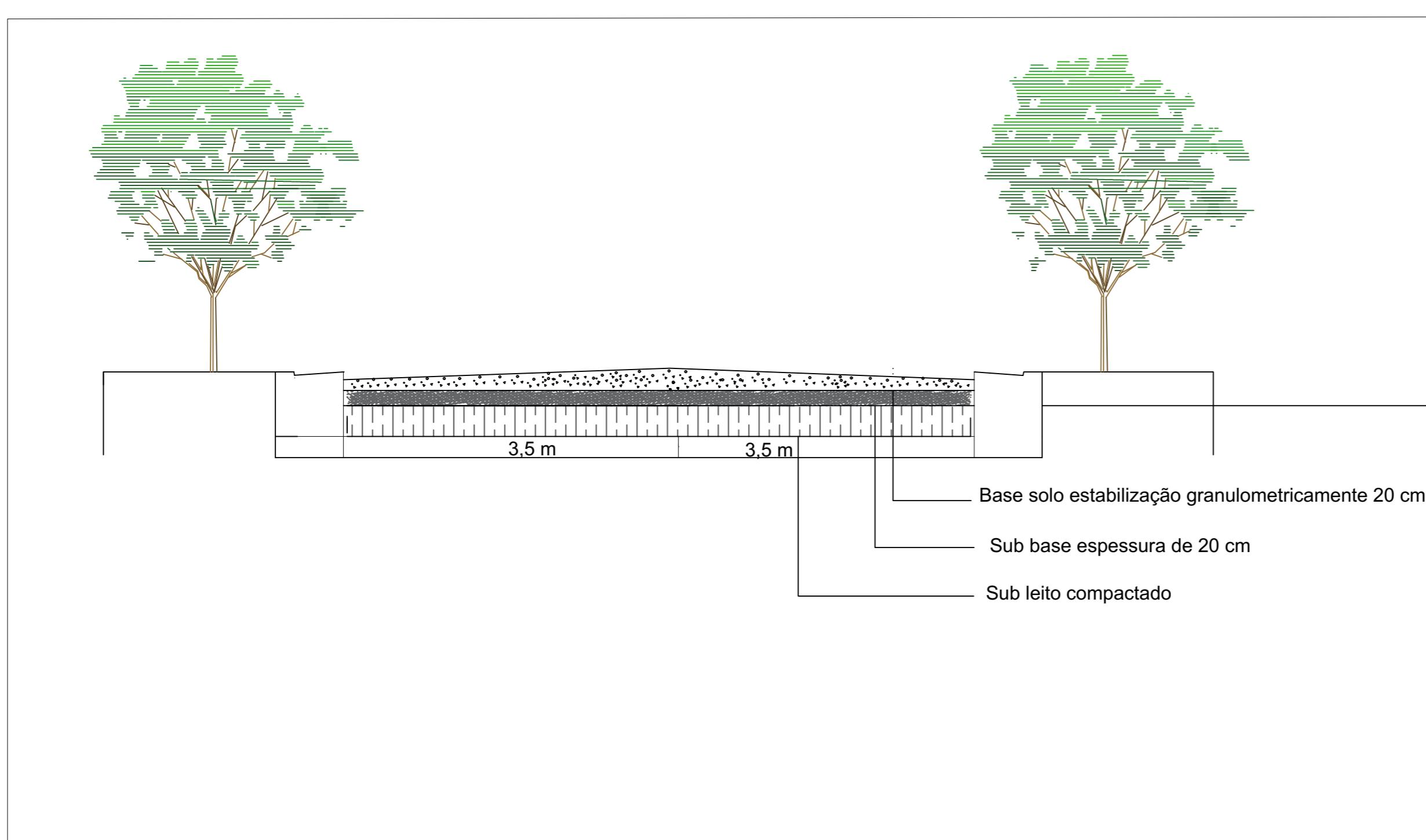
ESCALA 1:5000

4,95

TRECHO II
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho II

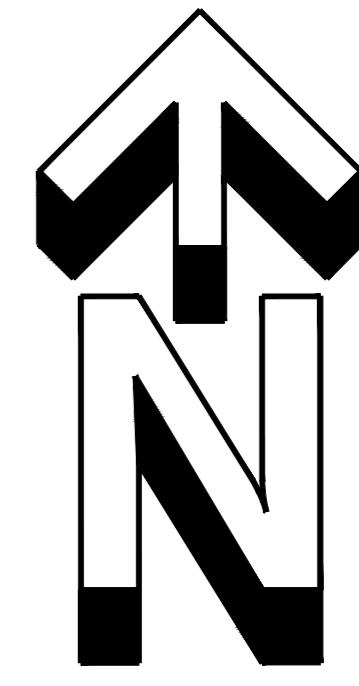
Trecho: Estaca 93 a 168 (1.500m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

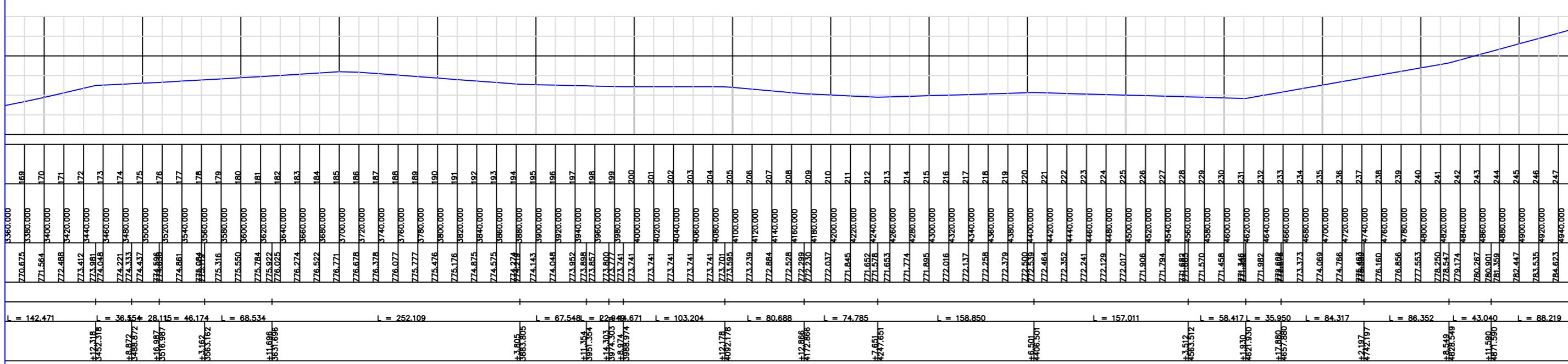
Escala: 1:5000 Data: 04/04/2023
Unidade: Metros

LAGOA DO BARRO

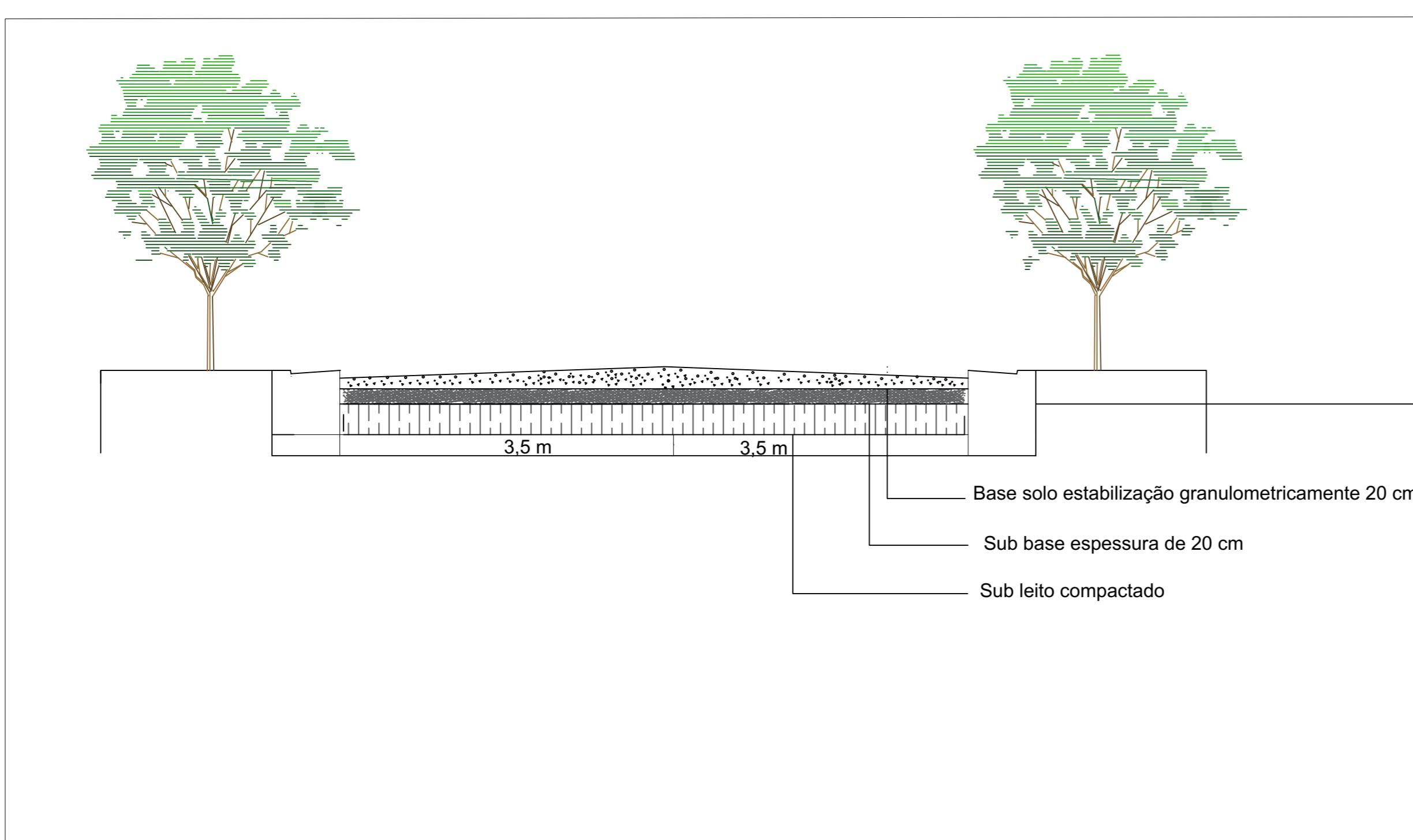


ESCALA 1:5000

TRECHO II
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



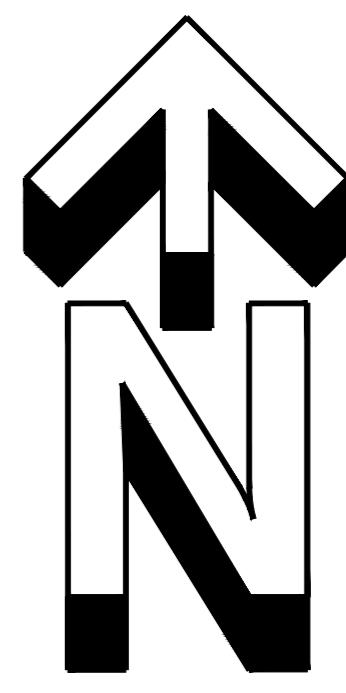
SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

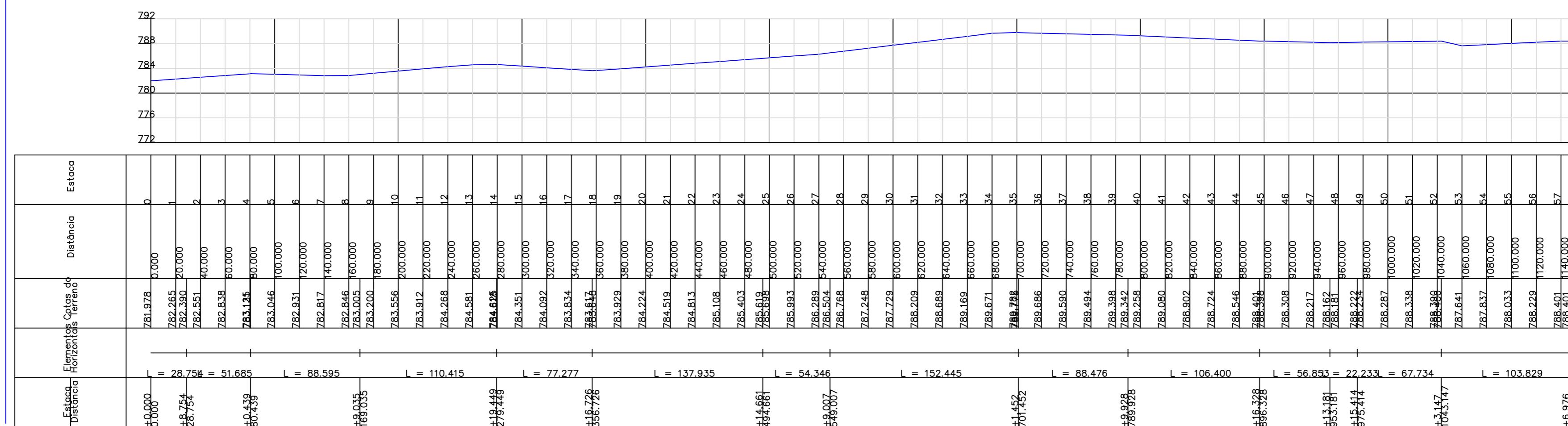
Cliente:	Prefeitura Municipal de Barra do Mendes
obra:	Trecho II
Trecho :	Estaca 169 a 247 (1.560m de extensão)
Responsável Técnico:	David Edson Martins Rocha CreaBA:3000057529
ART:	BA20230397308
Escala:	1:5000
Data:	04/04/2023
Unidade:	Metros

LEZIM

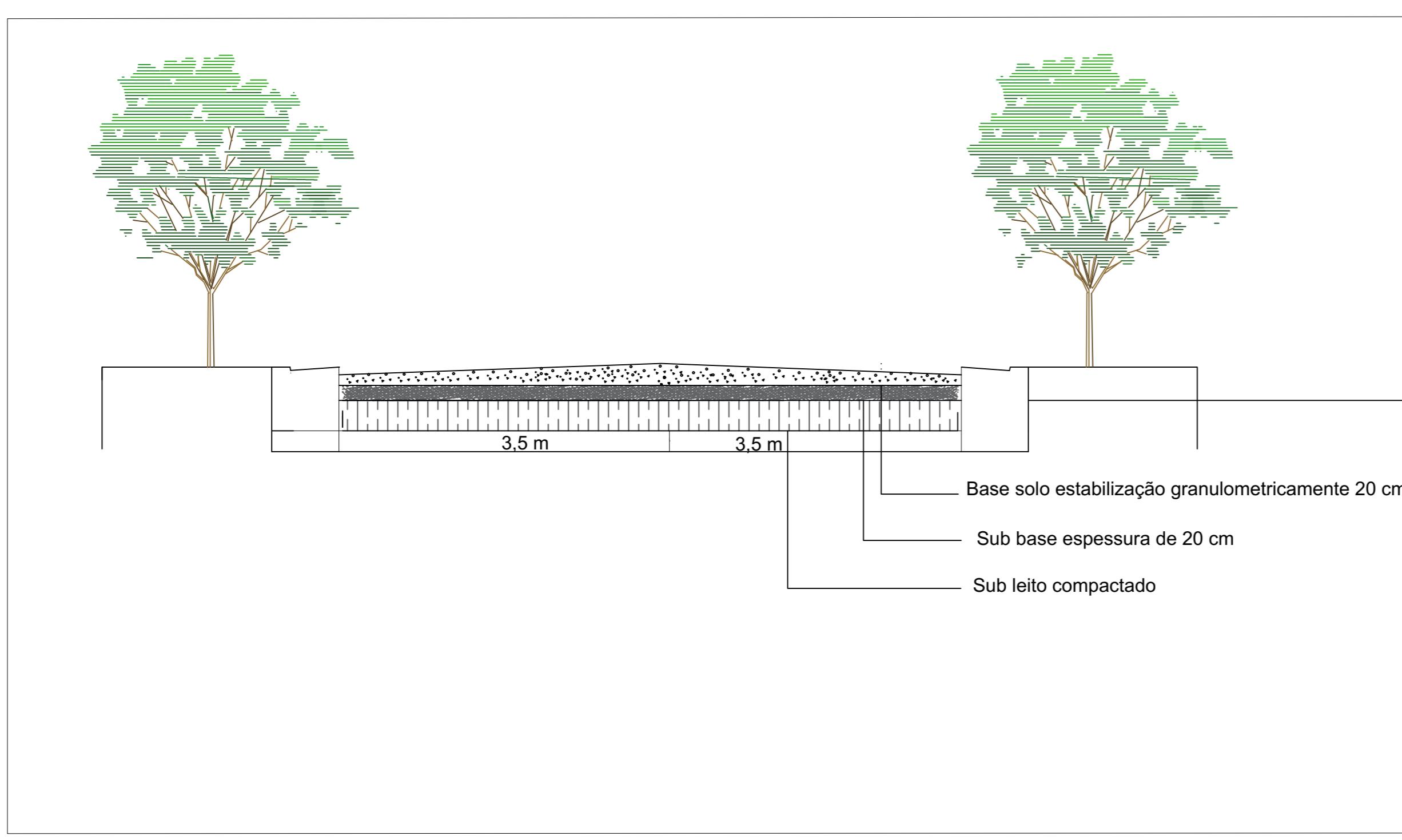


ESCALA 1:5000

TRECHO III
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho III

Trecho : Estaca 0 a 57 (1.140m de extensão)

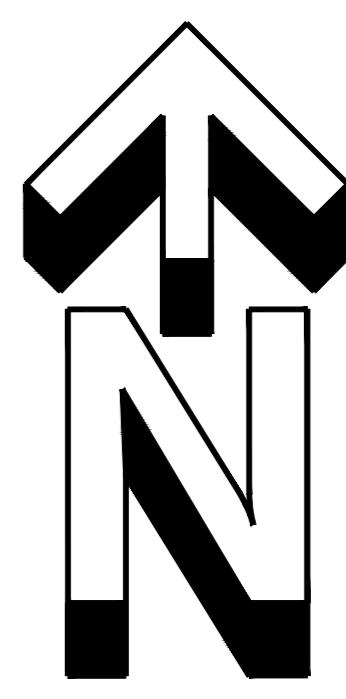
Responsável Técnico:

David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000 Data: 04/04/2023 Prancha: 01/04

Unidade: Metros

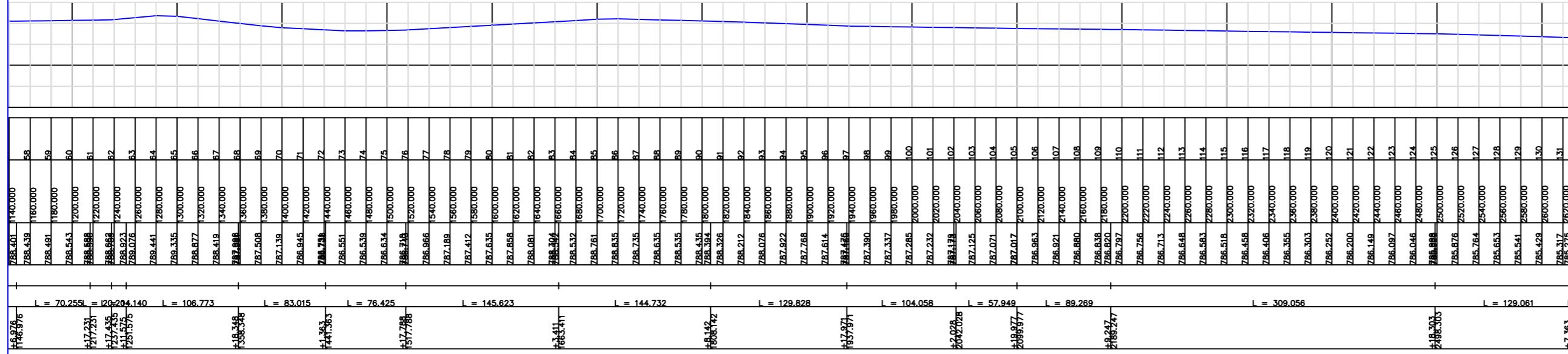


.III

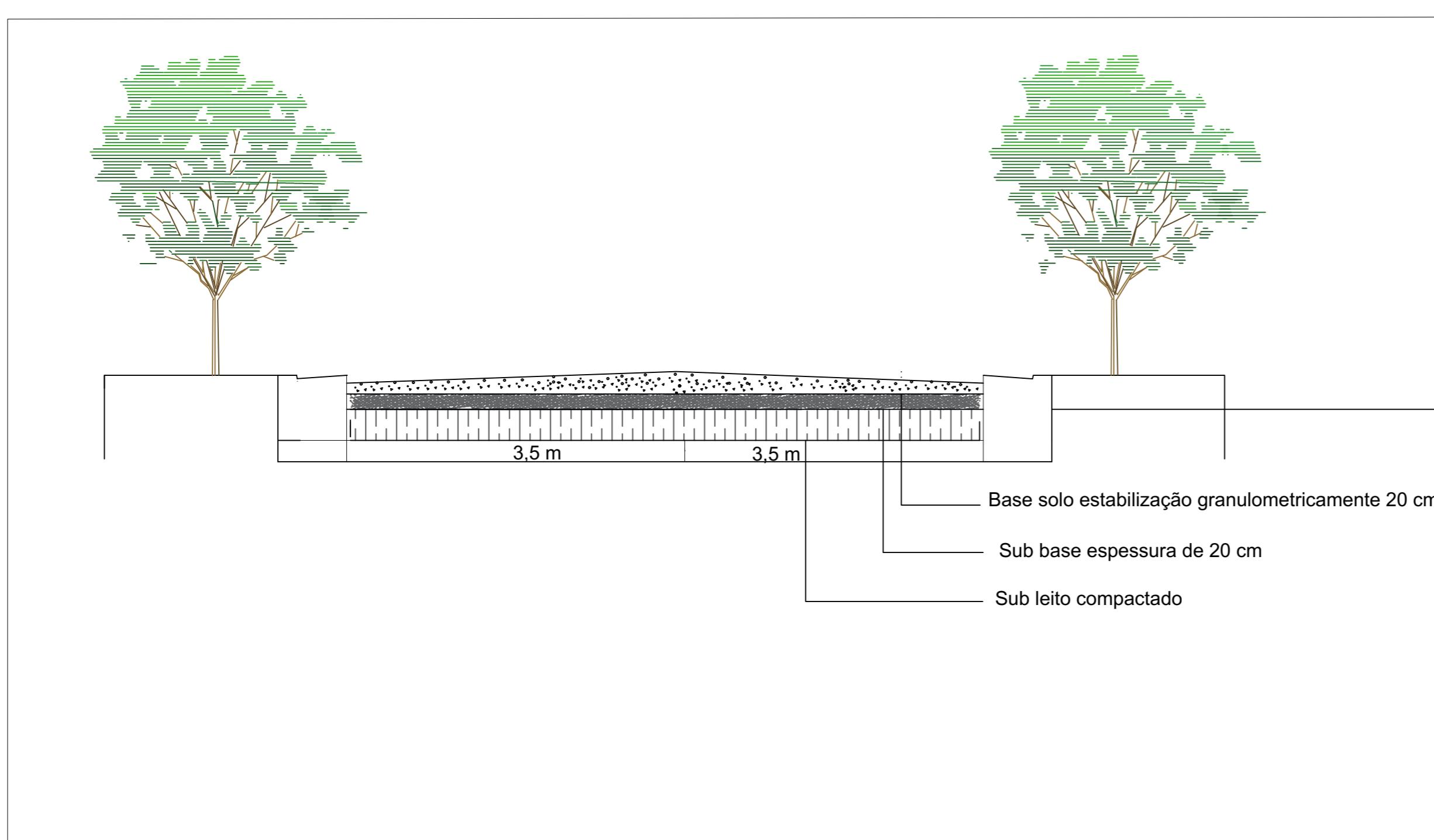
17 KM GUILEZIM

ESCALA 1:5000

TRECHO III
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
CreaBA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho III

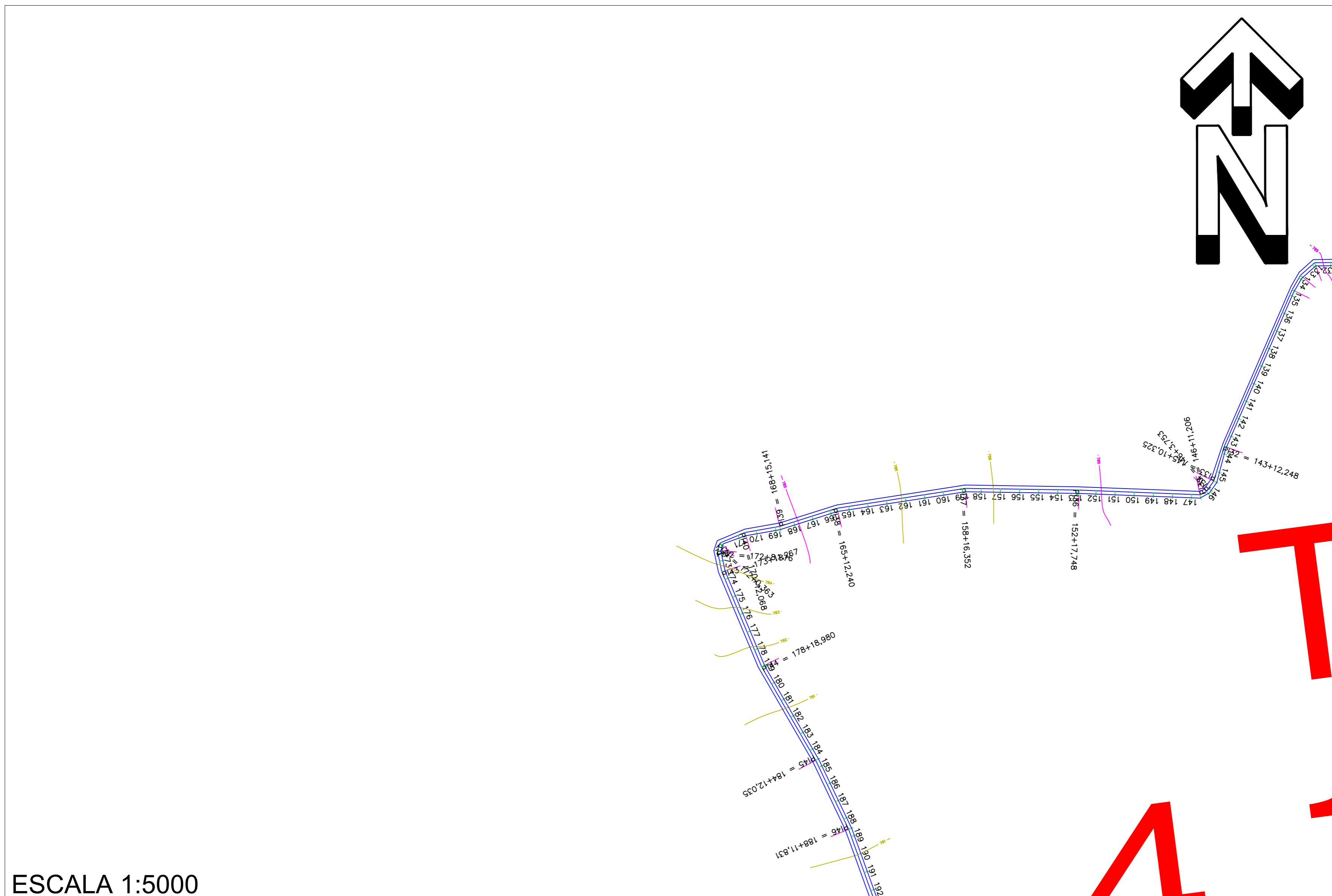
Trecho: Estaca 58 a 132 (1.480m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000 Data: 04/04/2023 Prancha: 02/04
Unidade: Metros

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

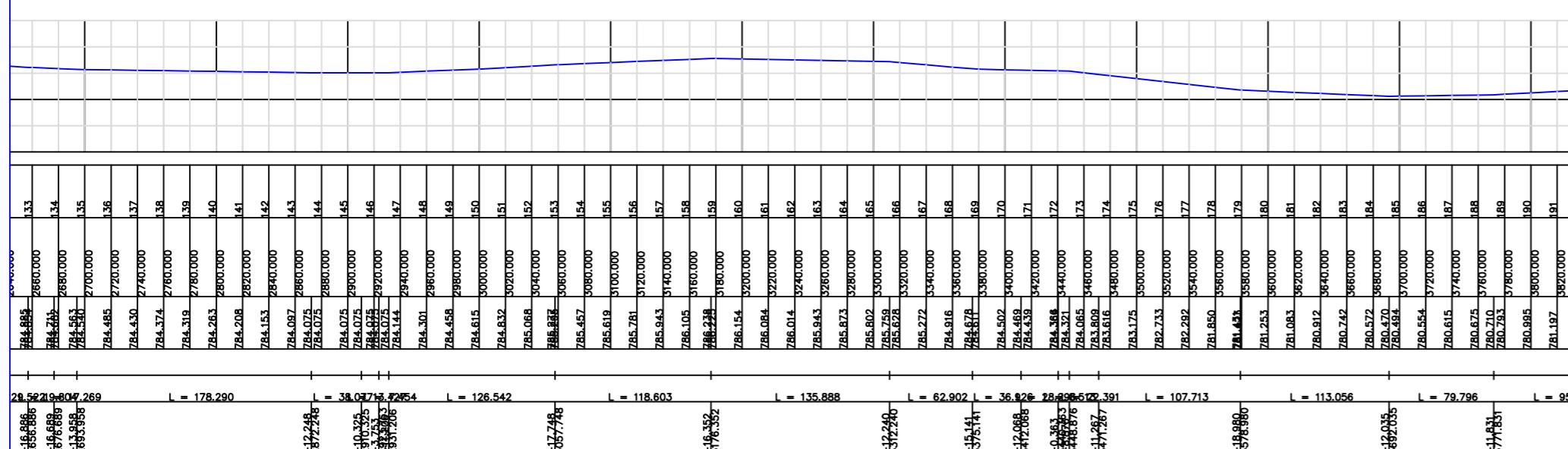


ESCALA 1:5000

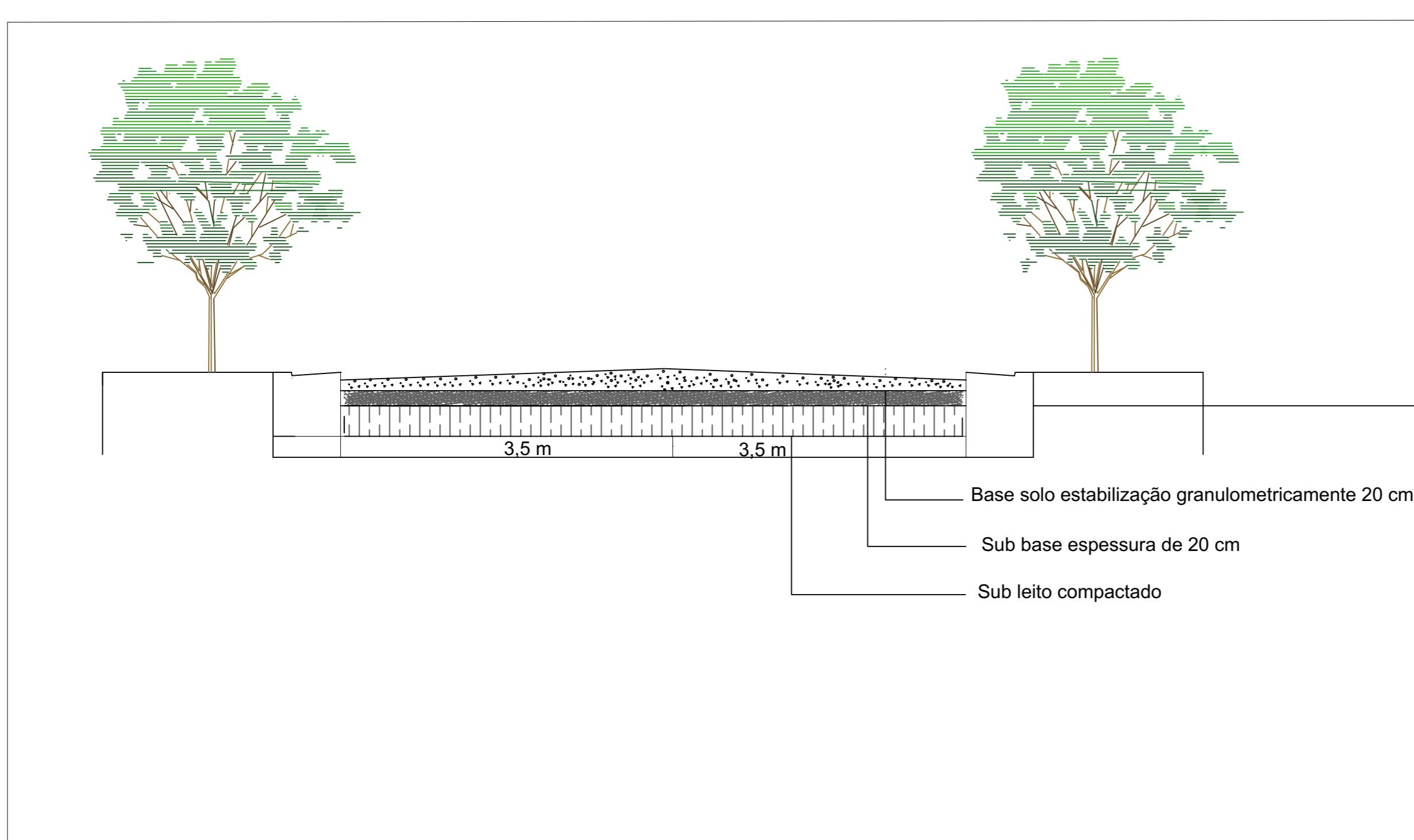
TRECHO III

CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM

ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Recha
David Edson Martins Recha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeito

obra: Trecho III

Trecho : Estaca 133 a 192 (1.180m)

David Edson Martins Roch
CresPA:20000E7E20

ART:

Ecoclas

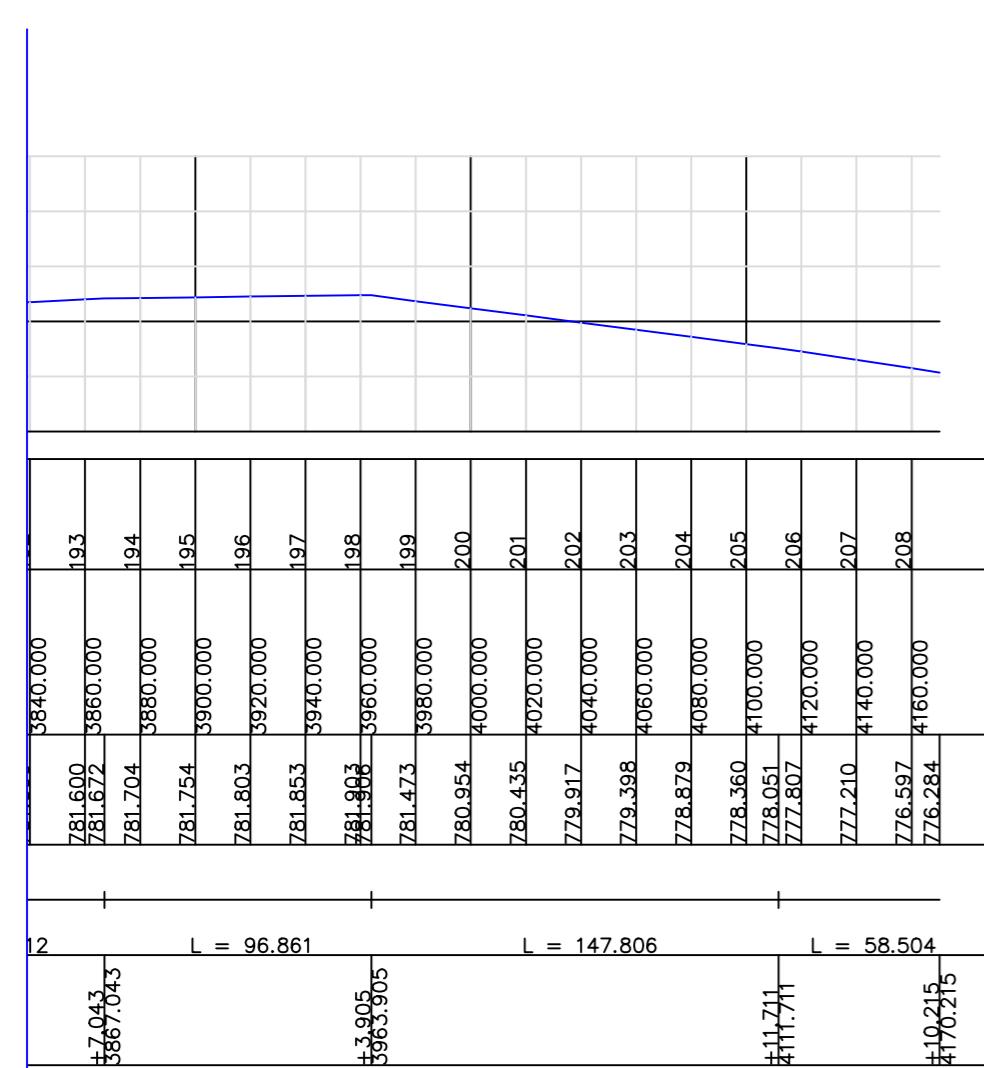
Escala.
1:5000

SENIDO NA DO BAR

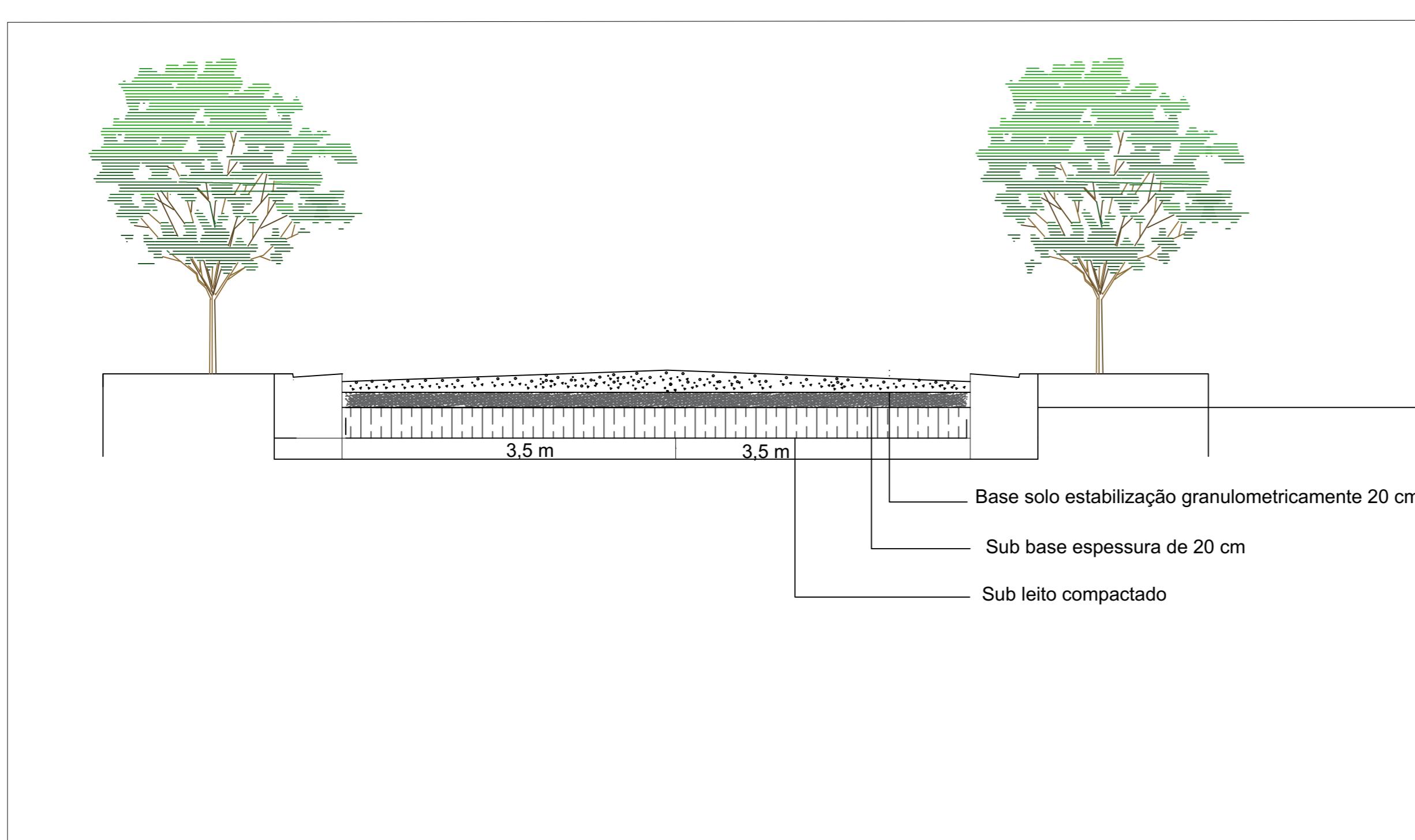


ESCALA 1:5000

TRECHO III
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CreaBA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho III

Trecho : Estaca 193 a 208 (300m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

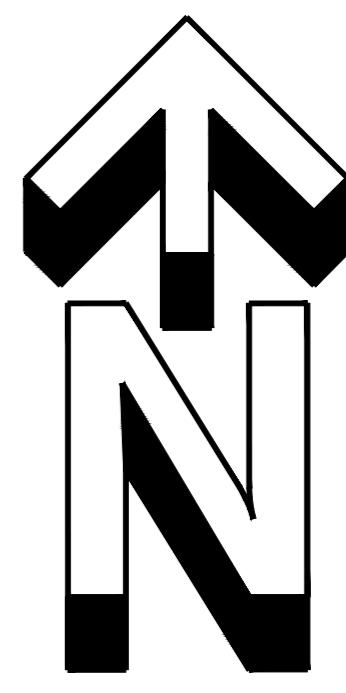
Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 04/04

Unidade: Metros

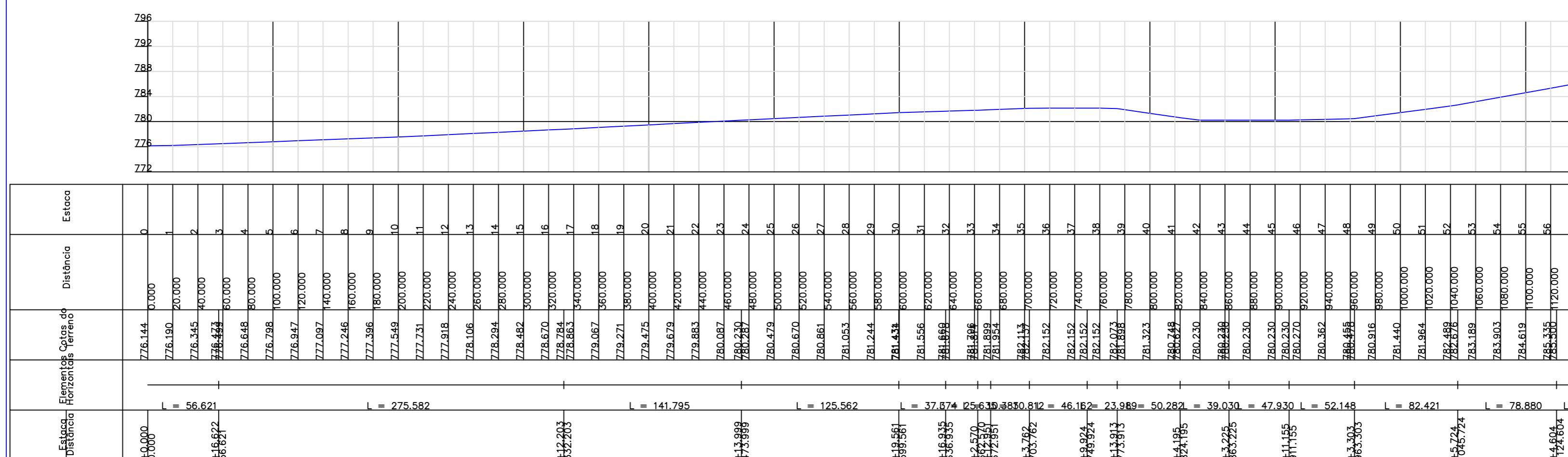
FUNDA



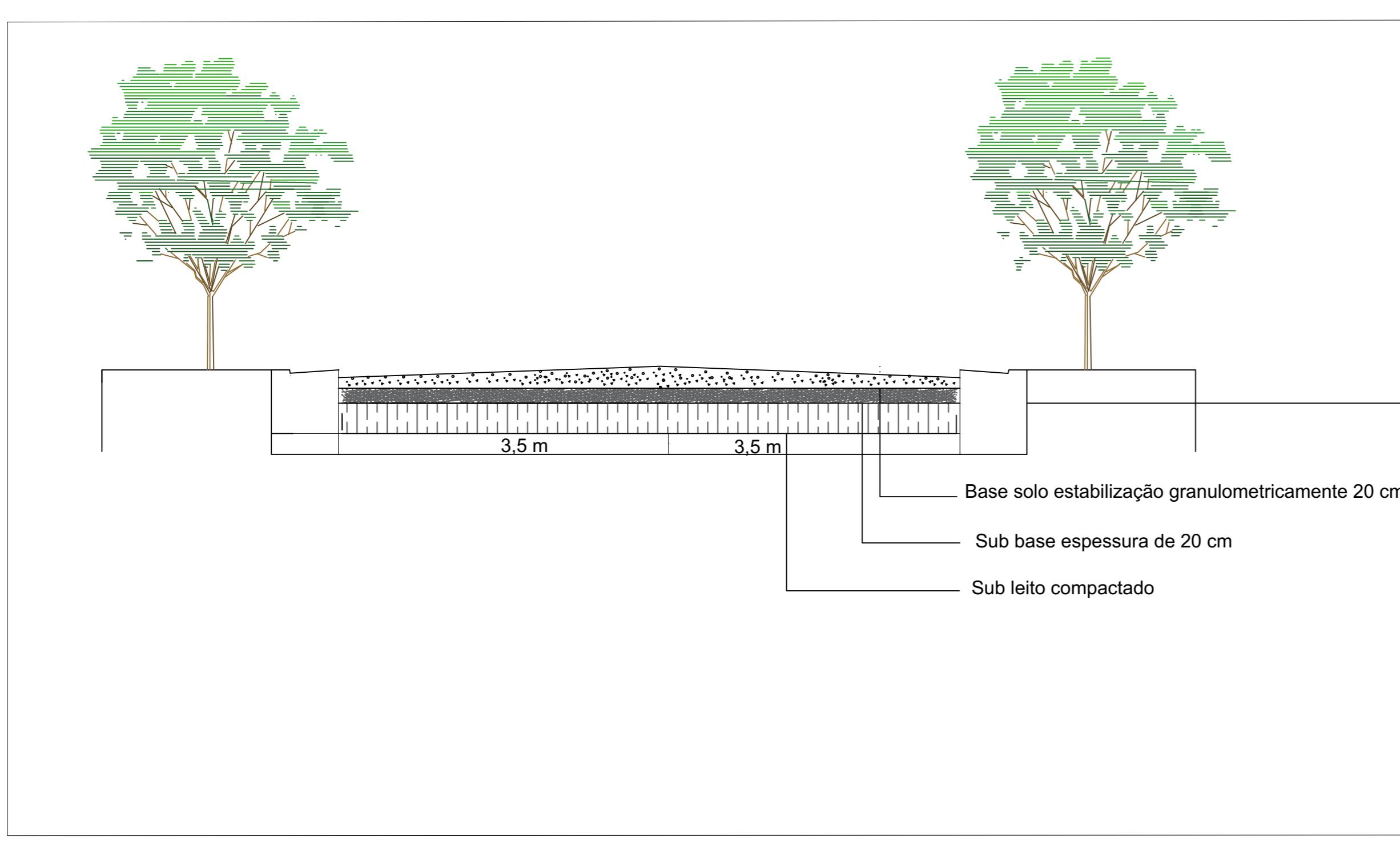
CEMITÉRIO

ESCALA 1:5000

TRECHO IV
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CRA-BA-0000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho IV

Trecho: Estaca 0 a 57 (1.140m de extensão)

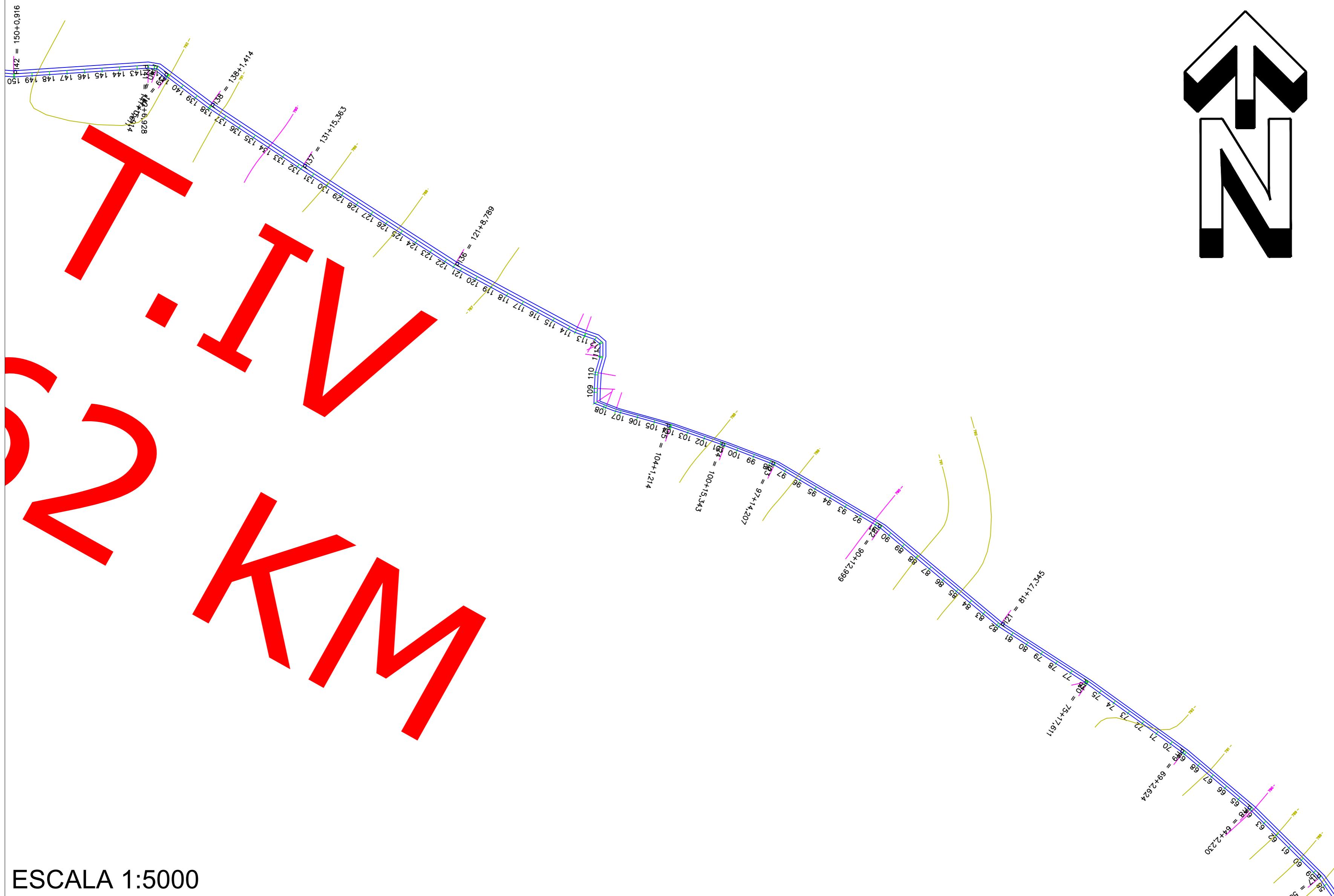
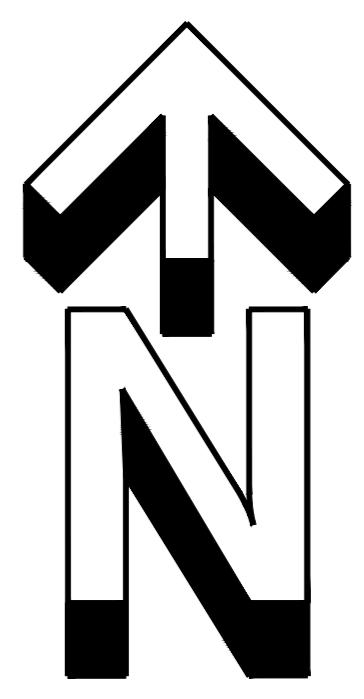
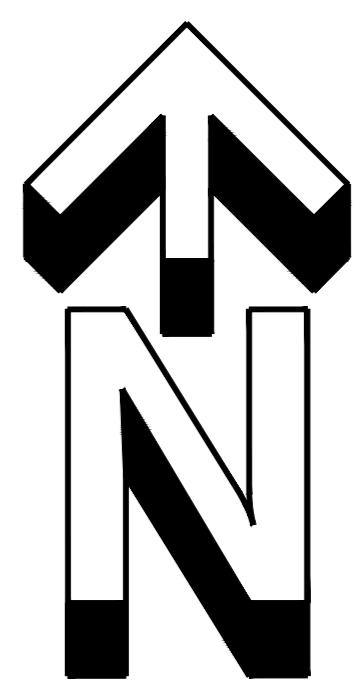
Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CraeBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000 Data: 04/04/2023 Prancha: 01/03

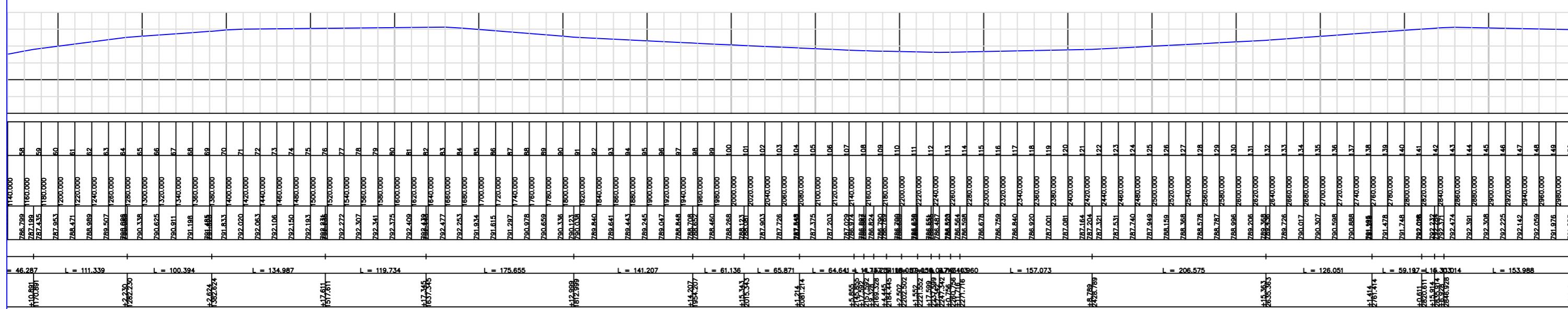
Unidade: Metros

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

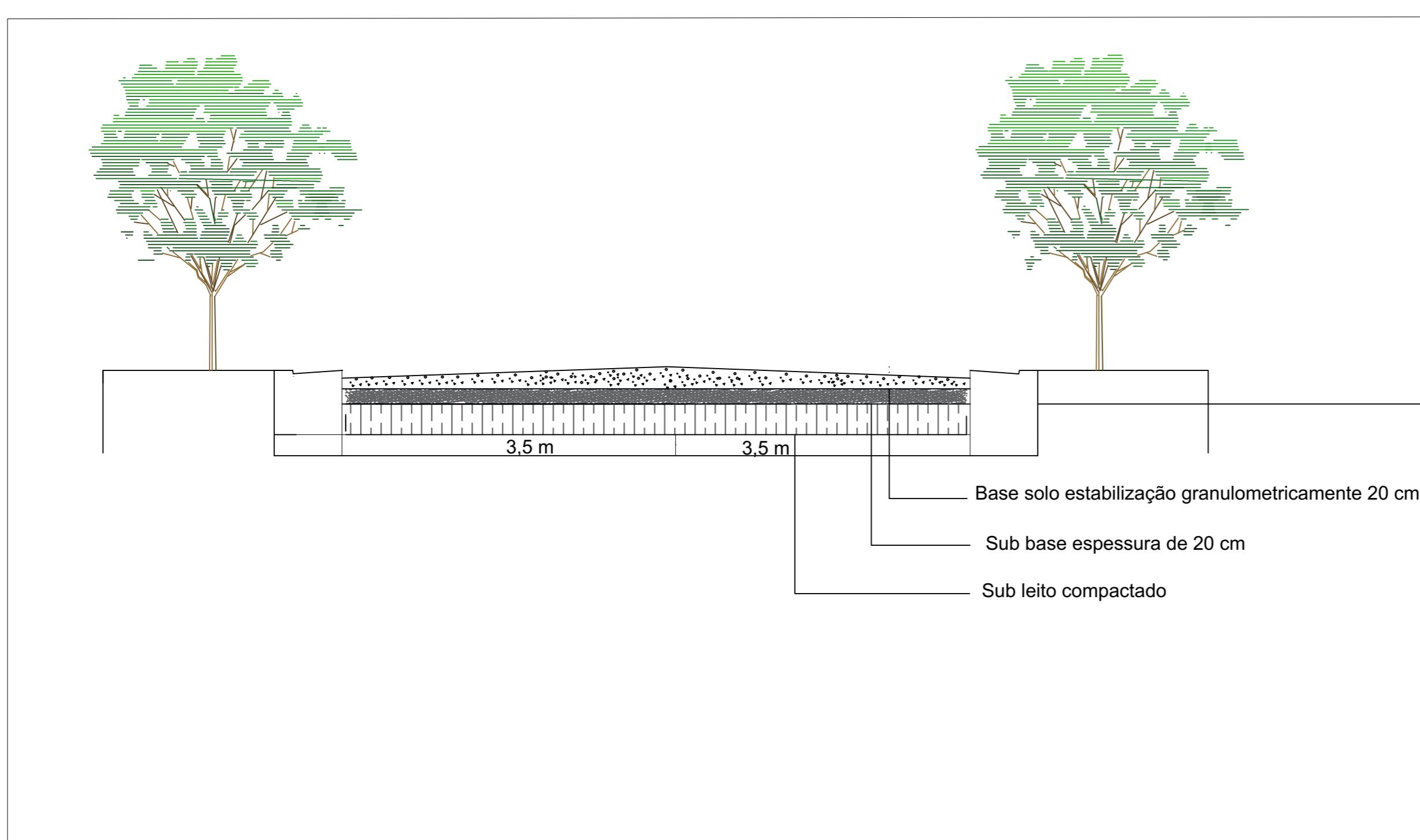


ESCALA 1:5000

TRECHO IV
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho IV

Trecho: Estaca 58 a 150 (1.840m de extensão)

Responsável Técnico:

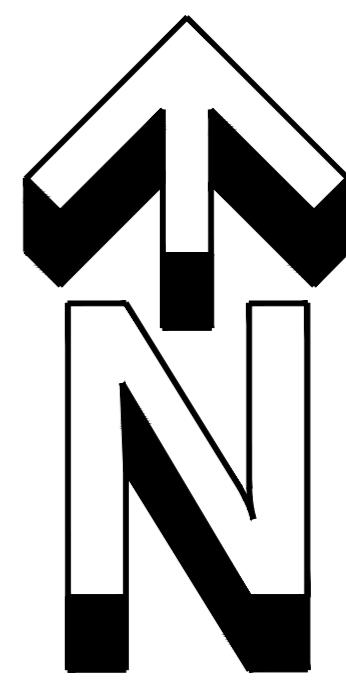
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

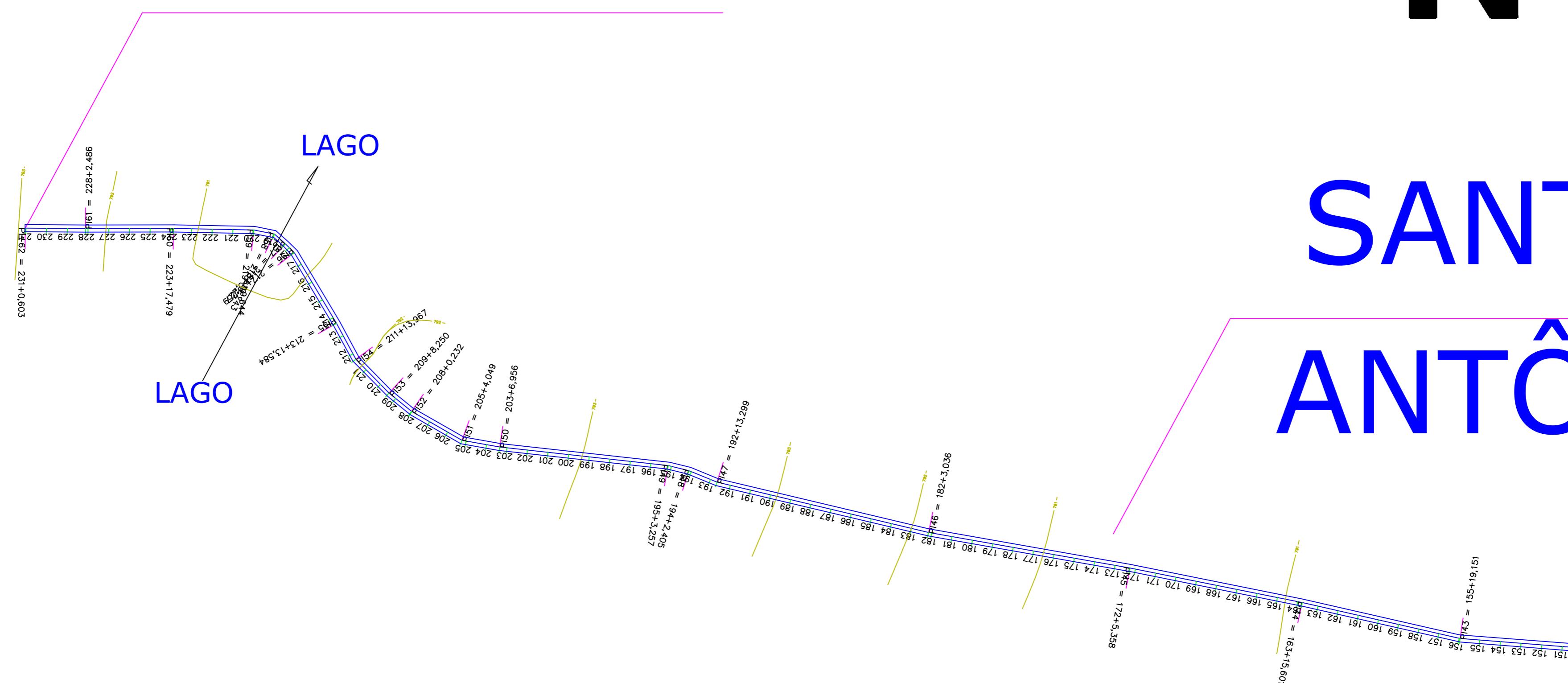
Escala: 1:5000 Data: 04/04/2023 Prancha: 02/03

Unidade: Metros

ABADE

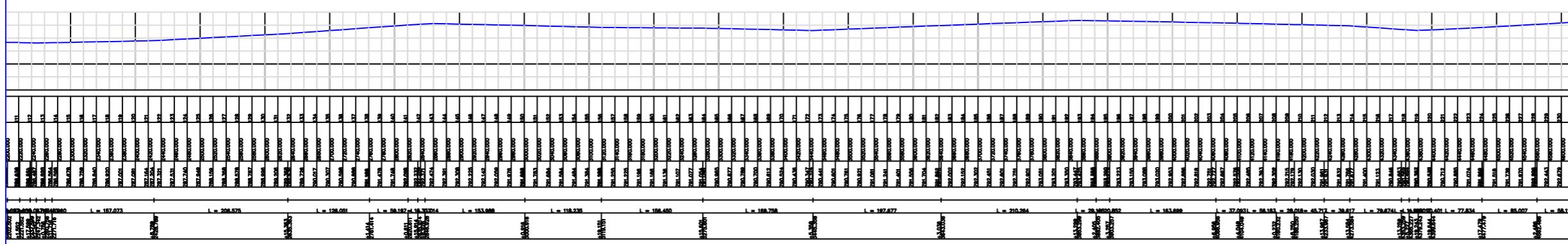


SANT ANTÔ

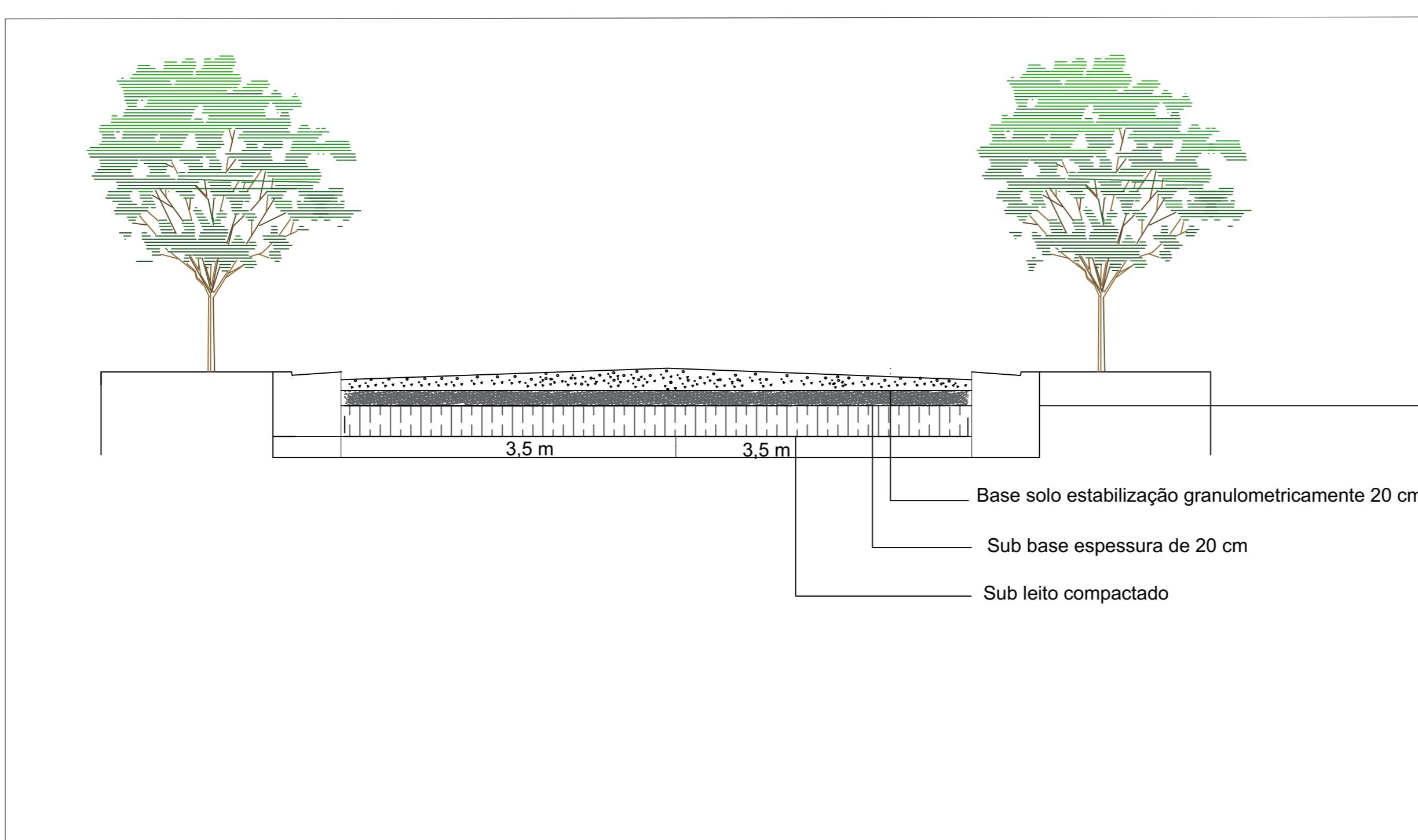


ESCALA 1:5000

TRECHO IV
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CRM-E-BA: 3000057529


ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho IV

Trecho : Estaca 151 a 231 (1600m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 03/03

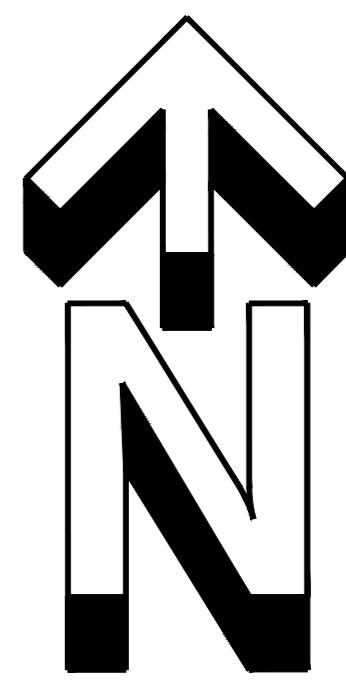
Unidade: Metros

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

T- V 93 KM
0,93 KM

ESCALA 1:5000

SENTIDO
LIMITE COM O
MUNICIPIO DE
IBIPEBA

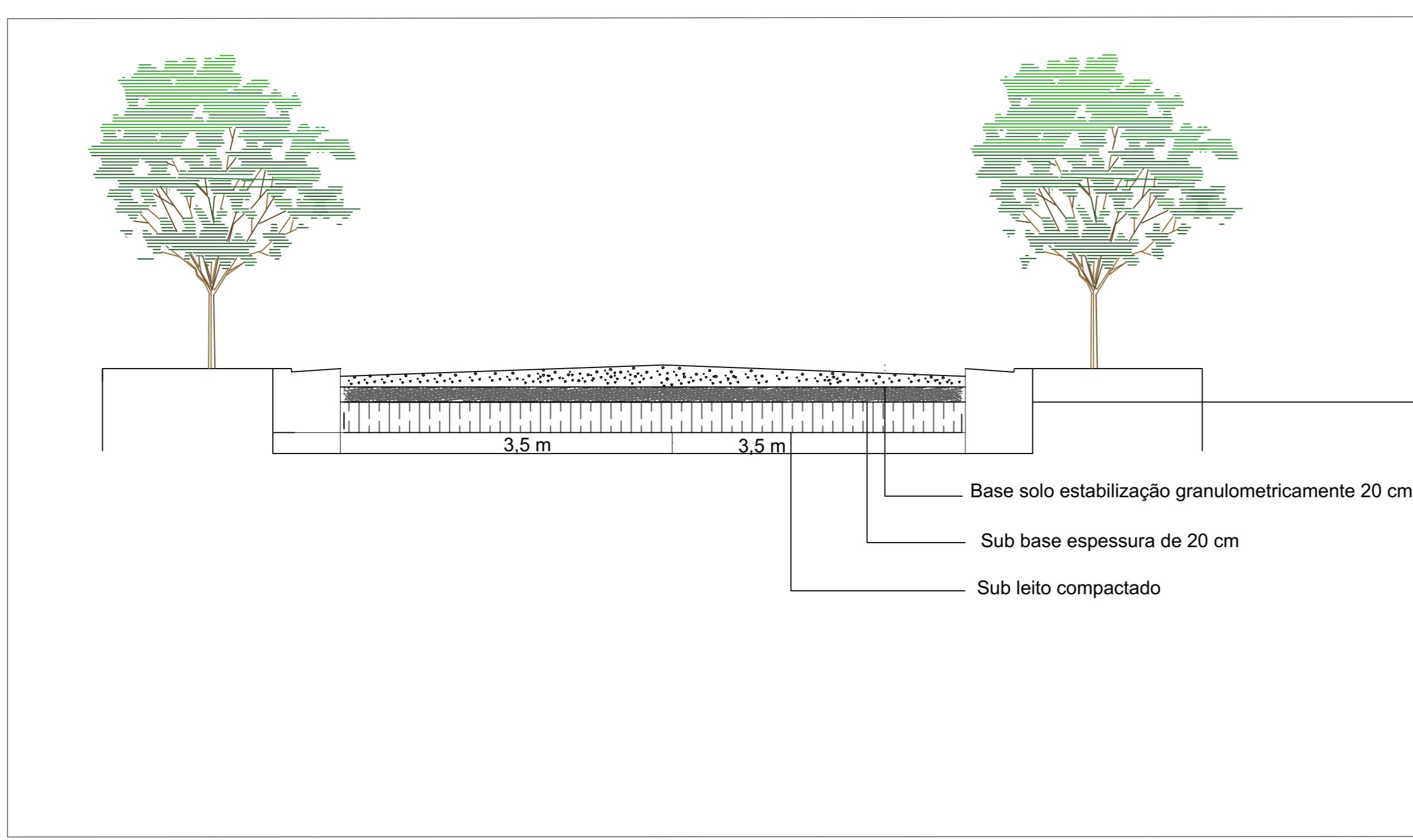


MURIBECA

TRECHO V
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000

Estação	Elevações	Cota do Referência	Distância	Estação
792.231	0.000	0		
792.448	200.000	1		
792.758	400.000	2		
793.058	600.000	3		
793.411	800.000	4		
793.724	1000.000	5		
793.866	1200.000	6		
793.884	1400.000	7		
793.895	1600.000	8		
793.896	1800.000	9		
793.897	2000.000	10		
793.759	2200.000	11		
793.564	2400.000	12		
793.469	2600.000	13		
793.235	2800.000	14		
793.050	3000.000	15		
792.885	3200.000	16		
792.744	3400.000	17		
792.585	3600.000	18		
792.327	3800.000	19		
792.196	4000.000	20		
792.133	4200.000	21		
792.070	4400.000	22		
791.943	4600.000	23		
791.816	4800.000	24		
791.680	5000.000	25		
791.553	5200.000	26		
791.436	5400.000	27		
791.310	5600.000	28		
791.184	5800.000	29		
791.056	6000.000	30		
790.927	6200.000	31		
790.798	6400.000	32		
790.669	6600.000	33		
790.549	6800.000	34		
790.415	7000.000	35		
790.280	7200.000	36		
790.931	8400.000	42		
791.124	8600.000	43		
791.317	880.000	44		
791.509	9000.000	45		
791.702	9200.000	46		
791.883				

PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
Crea-BA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho V

Trecho: Estaca 0 a 46 (920m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

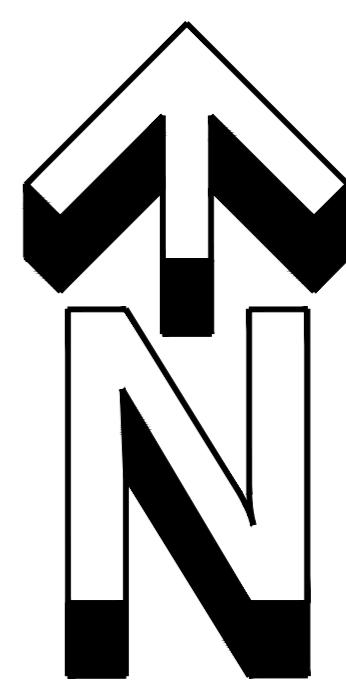
Escala:

1:5000 Data: 04/04/2023

Prancha: 01/01

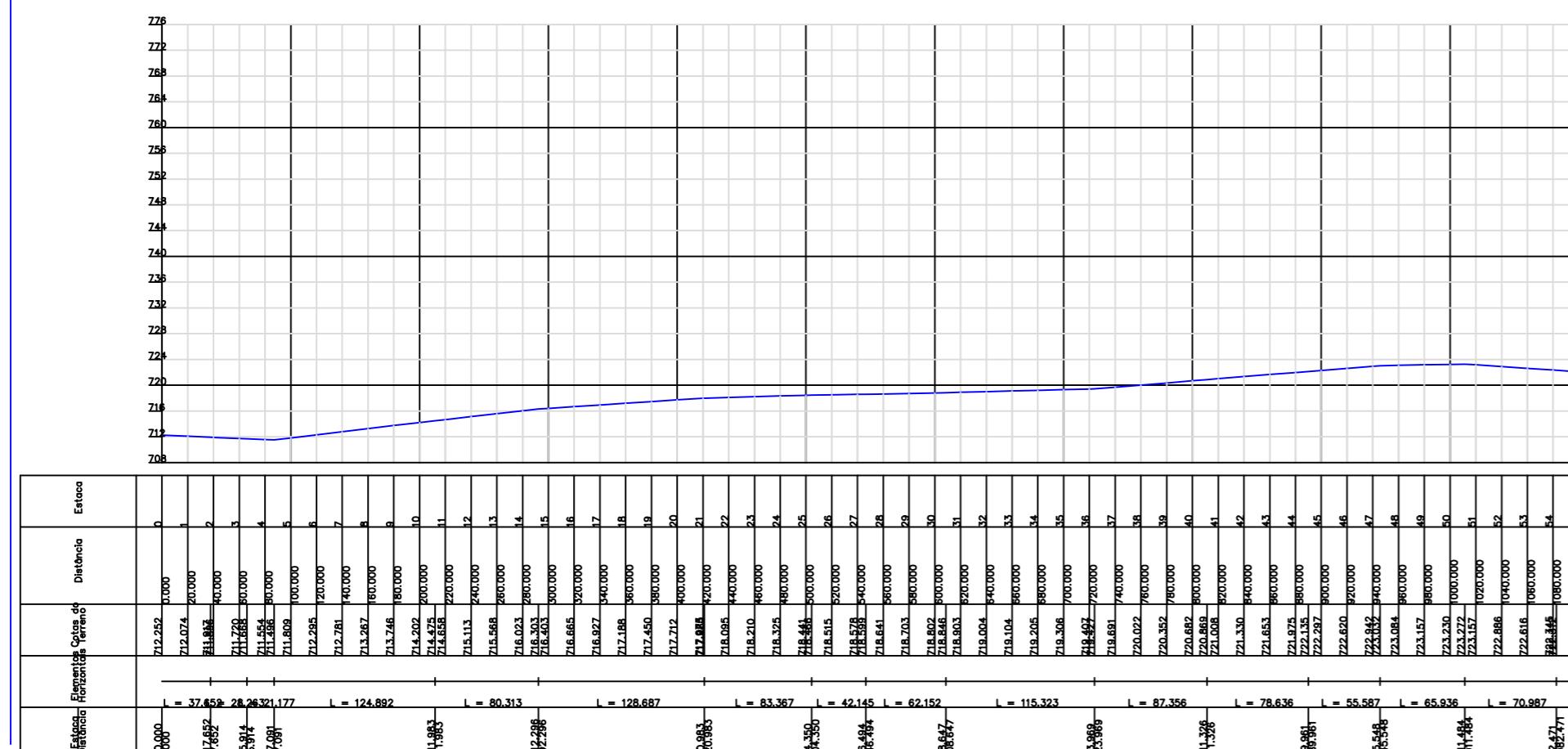
Unidade:

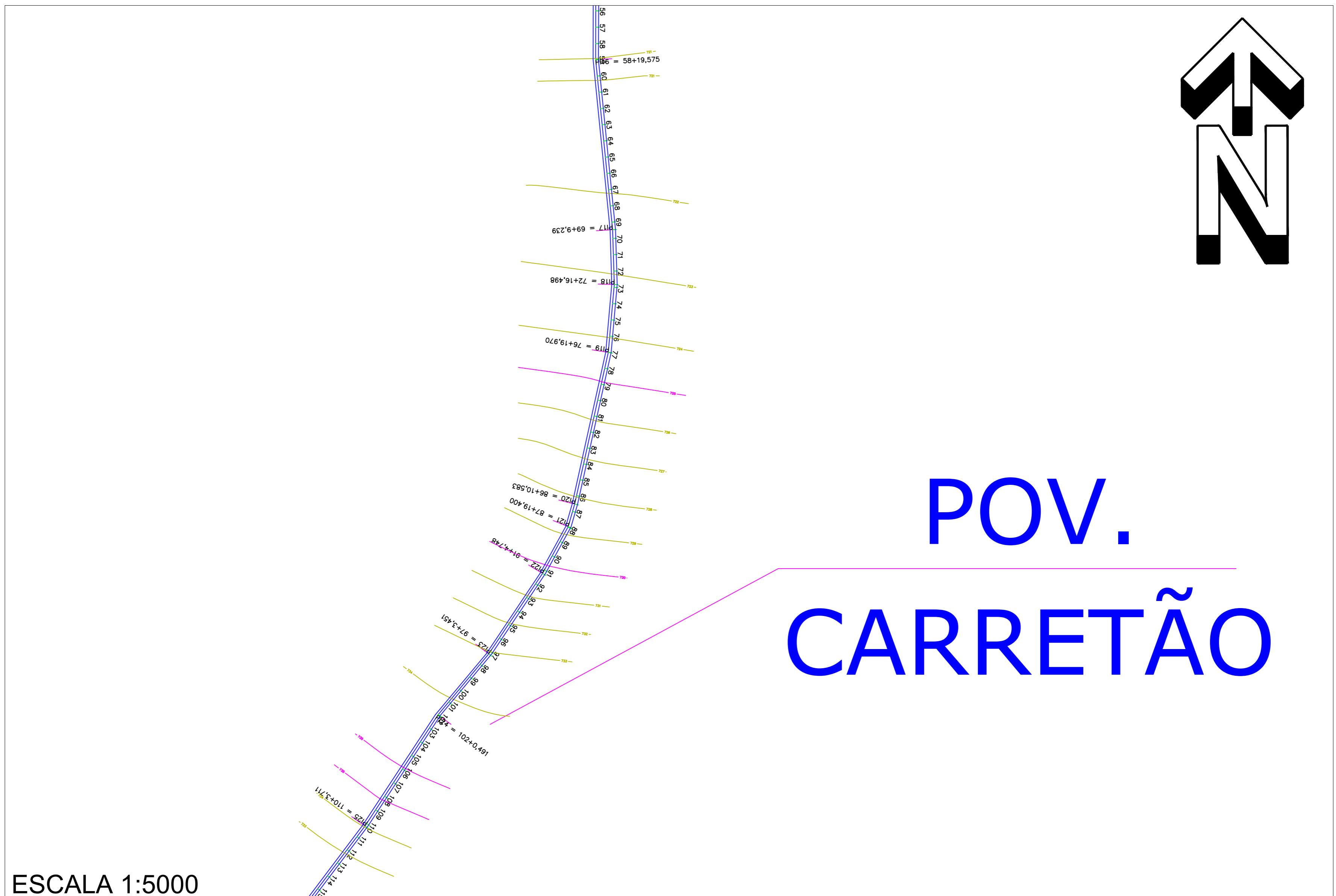
Metros



ESCALA 1:5000

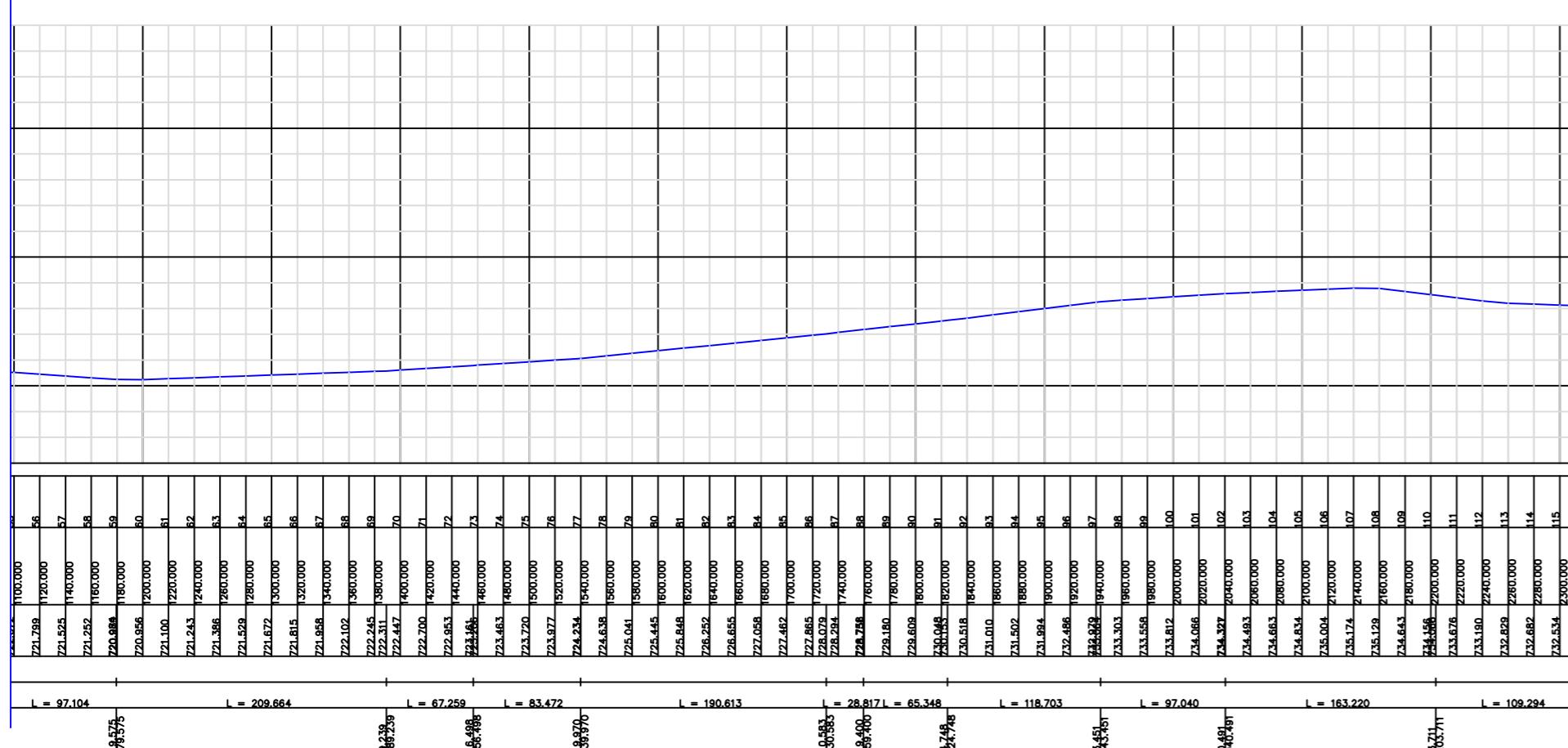
TRECHO VI
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



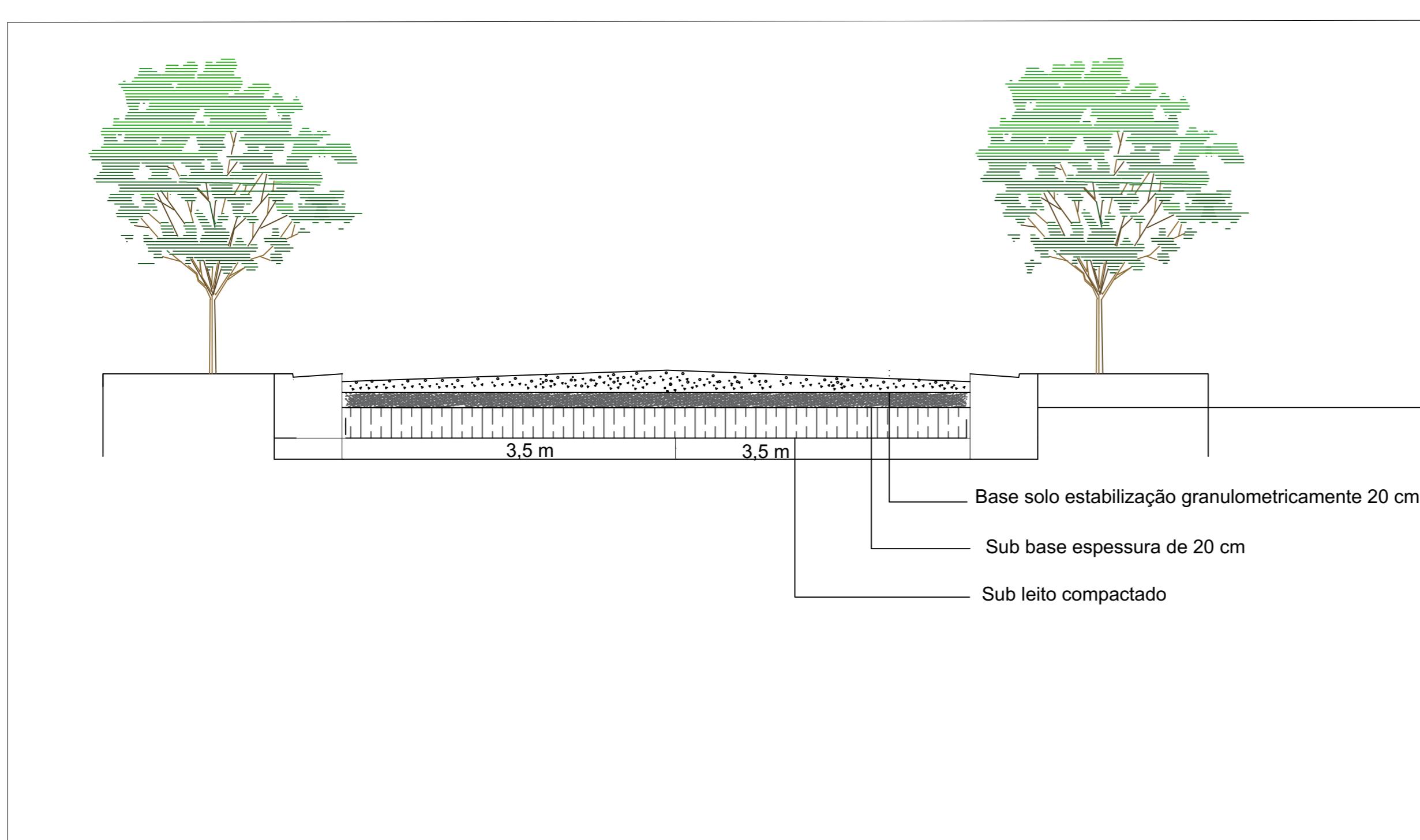


ESCALA 1:5000

TRECHO VI CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CNPJ: 00.123.456-7890

 ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Desafio

obra: Trecho VI

Trecho : Estaca 56 a 115 (1.180m)

David Edson Martins Rocha
CreaBA:20000E7E20

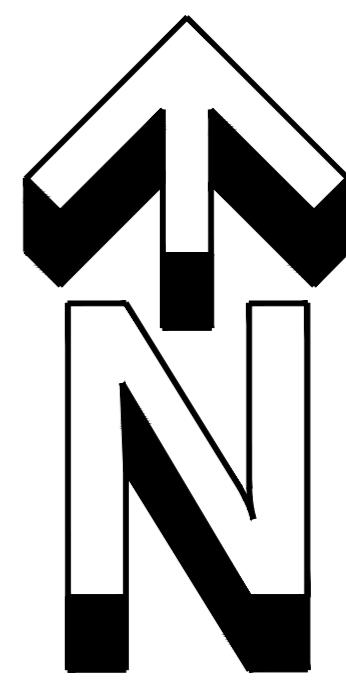
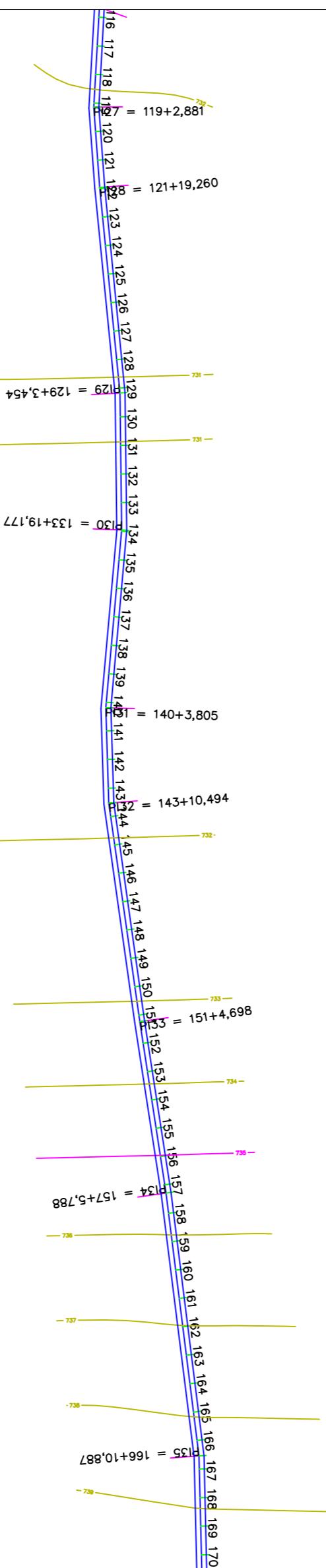
ART:

Escala:

1.5000

A large red outline of a rectangular area, likely representing a map or a specific location on a larger document.

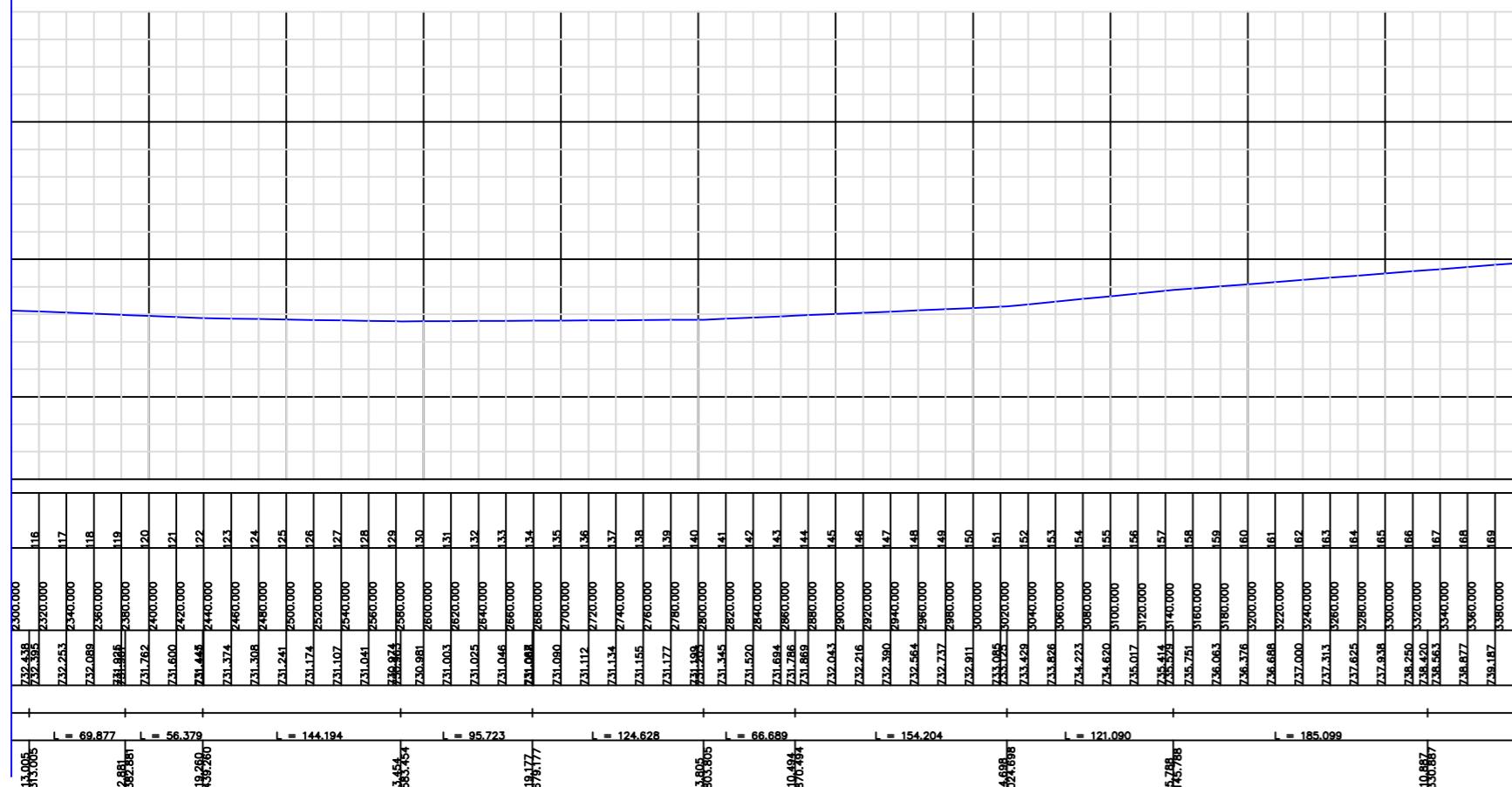
ESCALA 1:5000



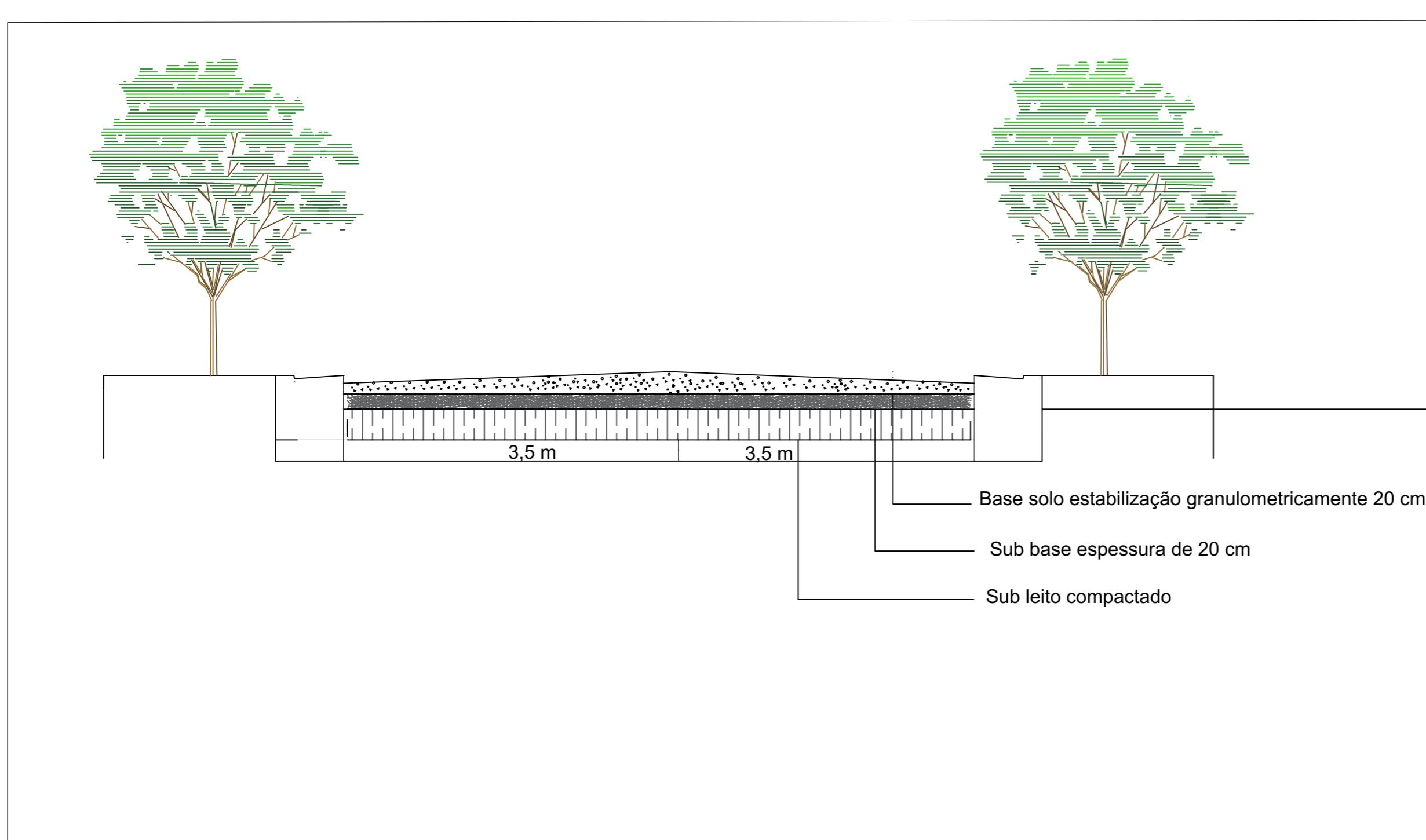
TRECHO VI

CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM

ELIPSOÍDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edison Martins Rocha
David Edison Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529

 ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Série: 1 - P. 14

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VI

Trecho : Estaca 116 a 170 (1.080m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
S- PA 3000057522

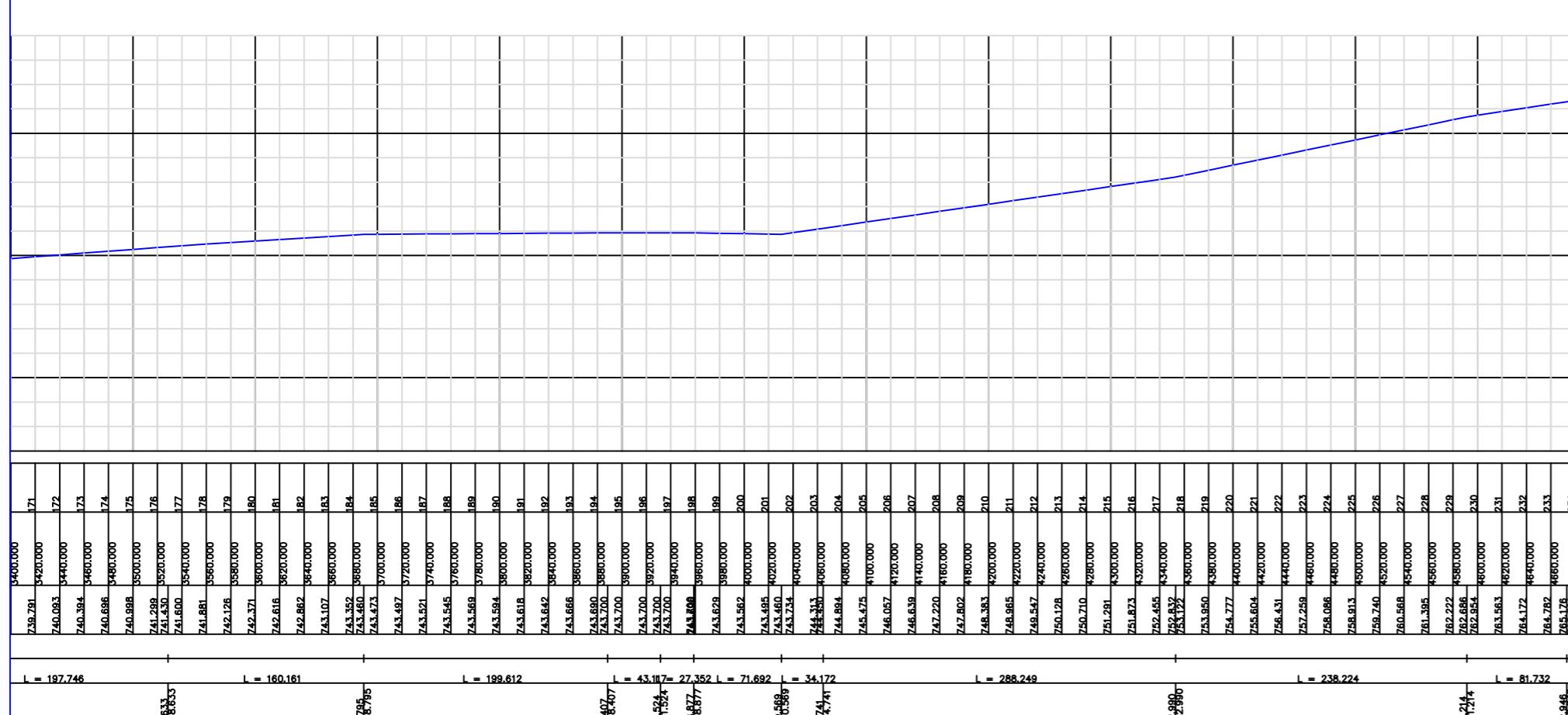
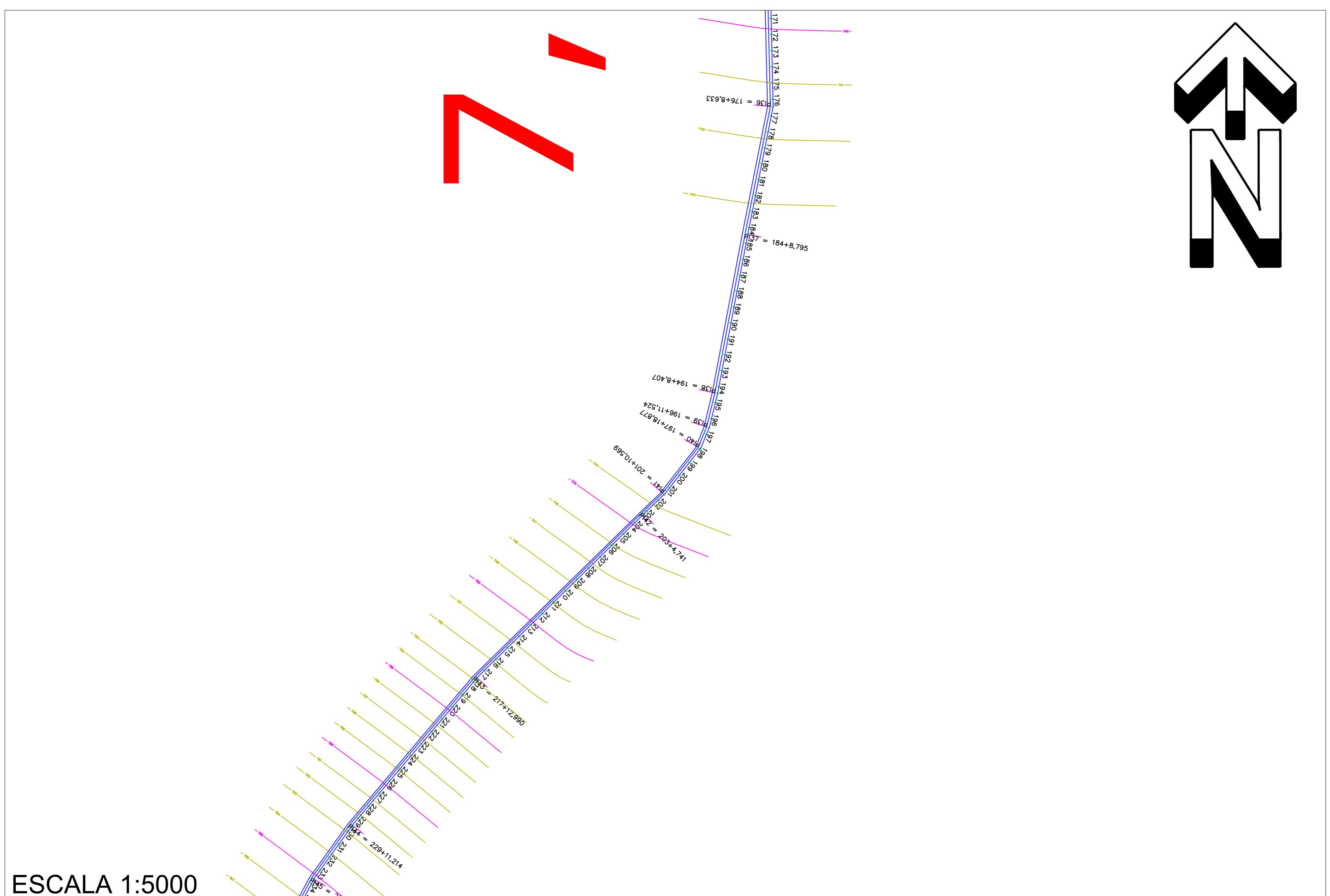
RA20230307308

Escala:

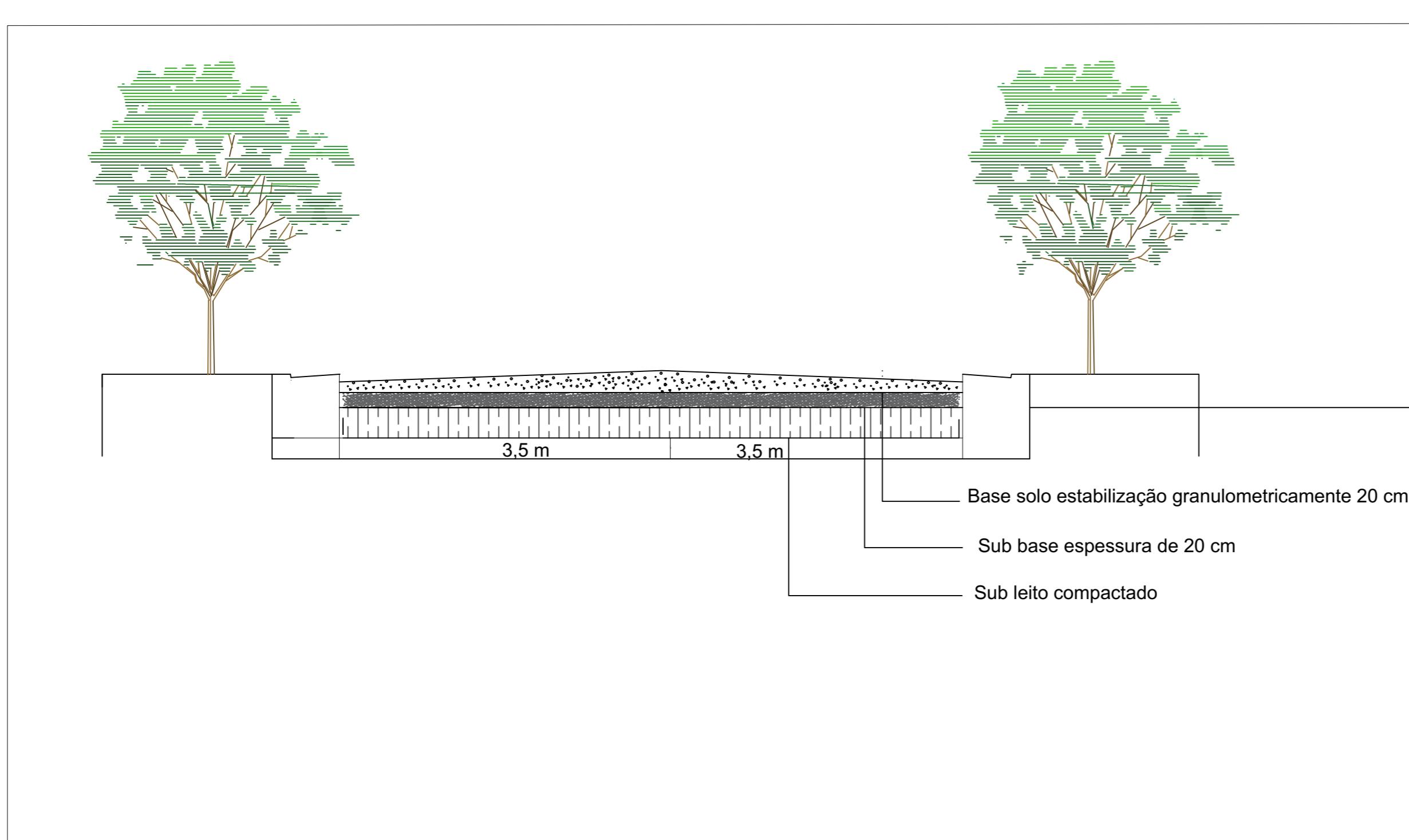
ta:

Prancha:

Unidade:
Metro



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CRA-BA-0000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VI

Trecho : Estaca 171 a 234 (1.260m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

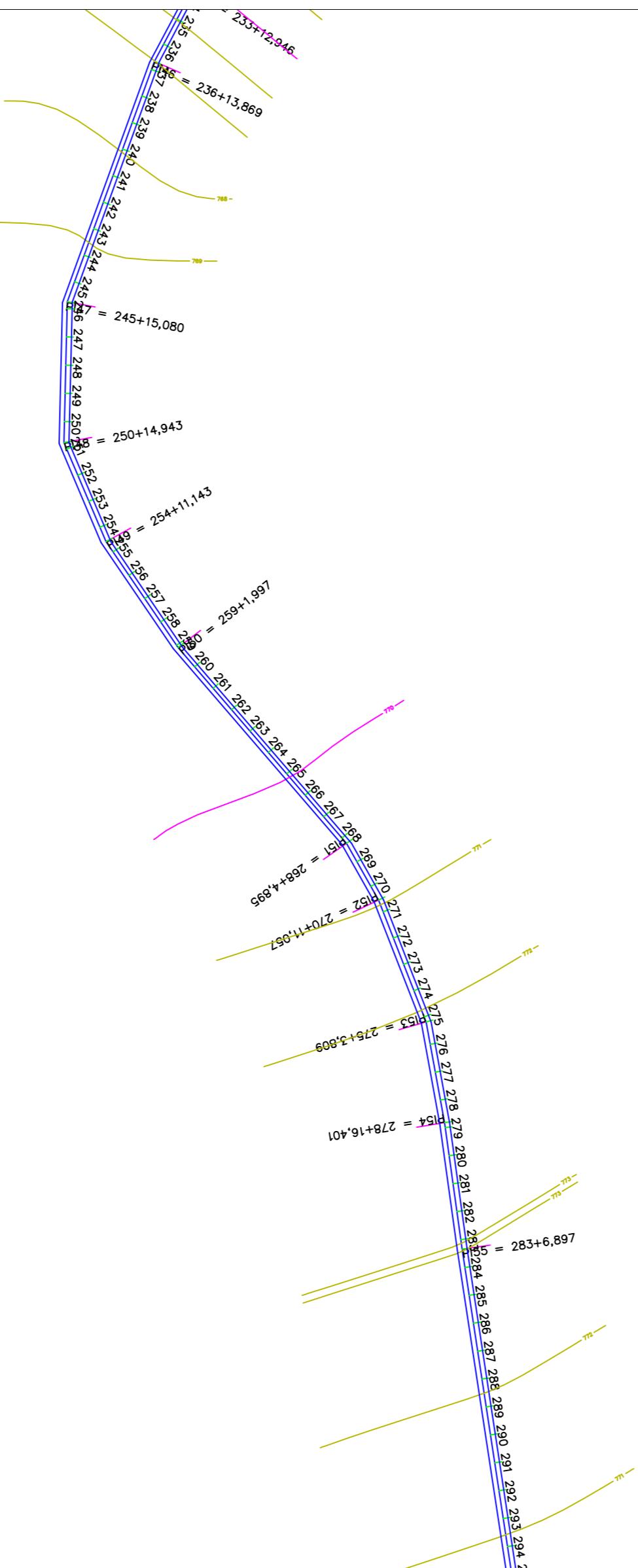
ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 04/07

Unidade: Metros



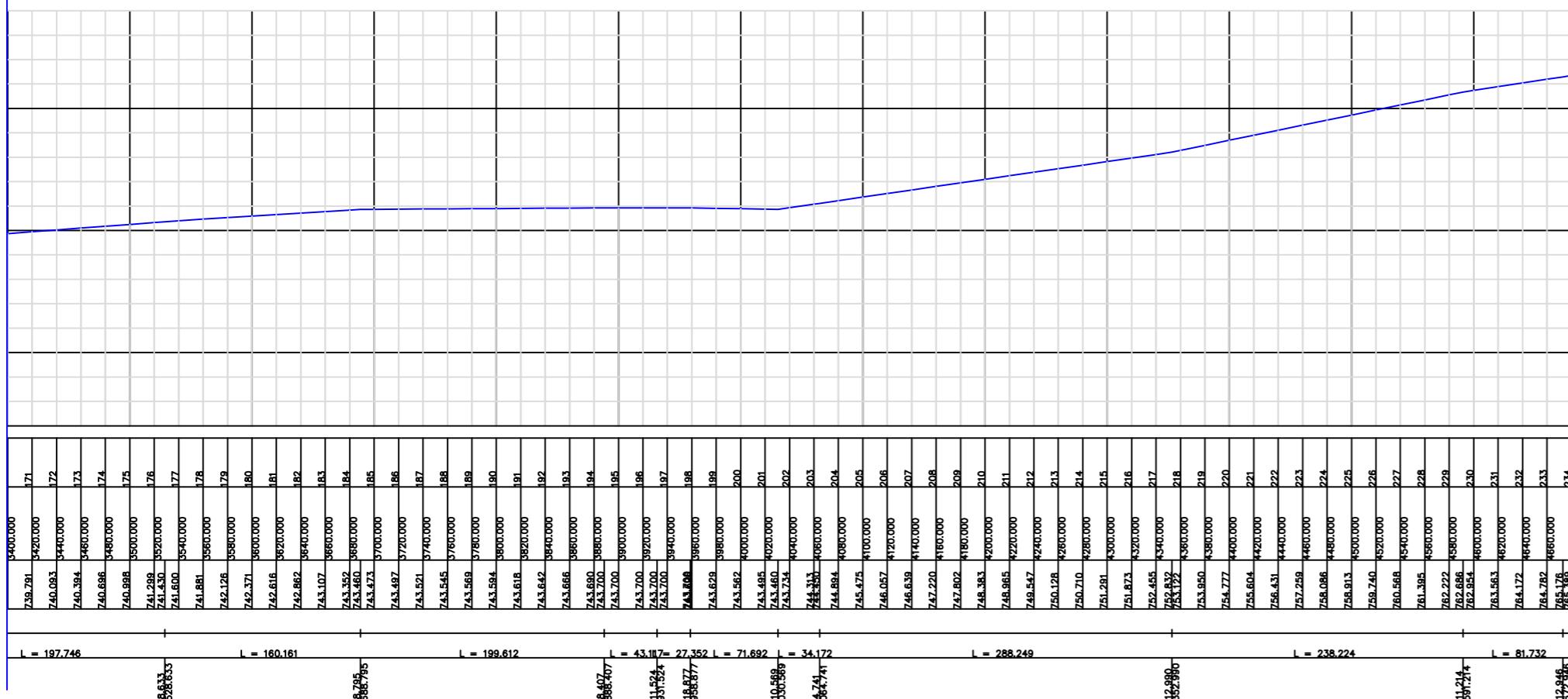
N

ESCALA 1:5000

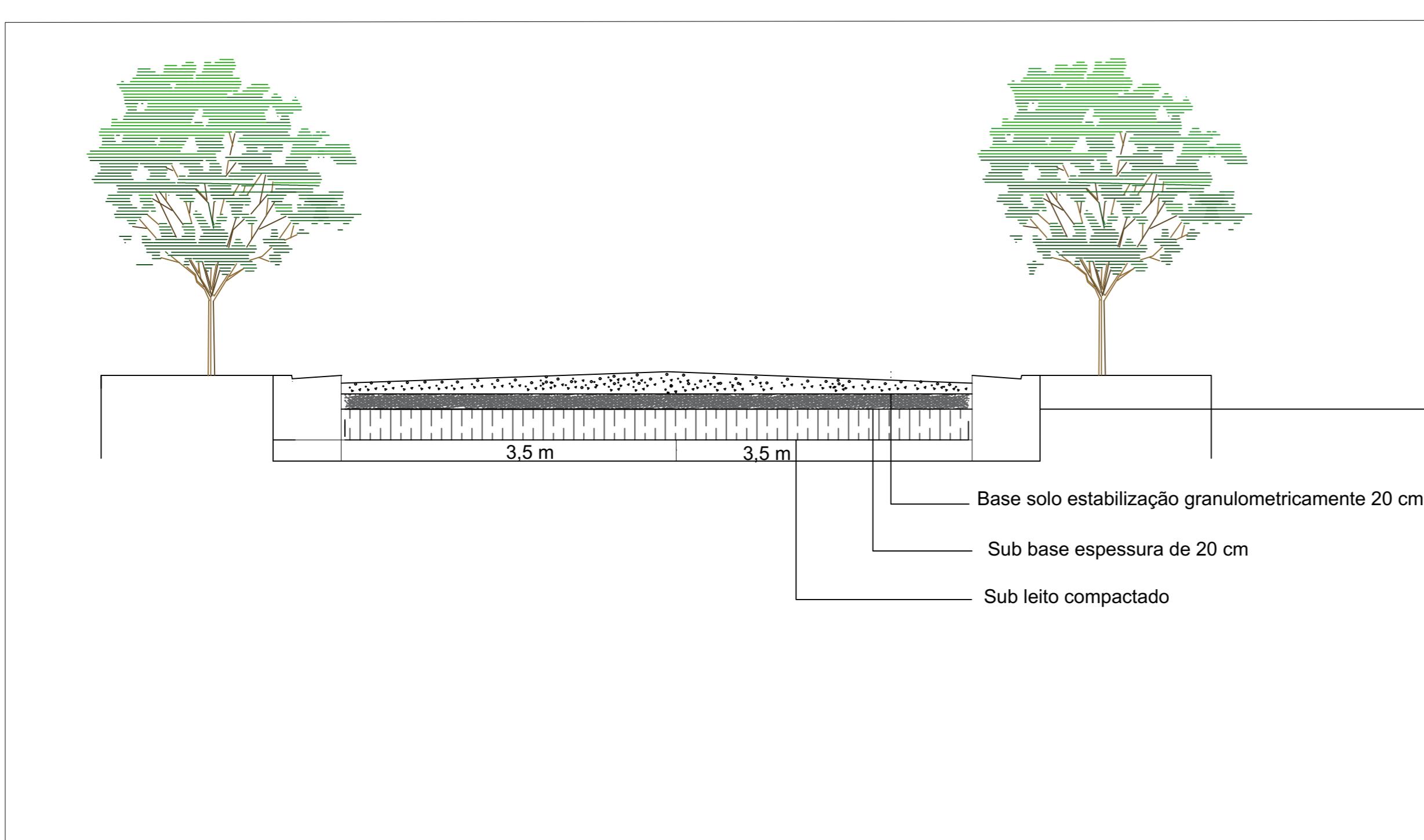
TRECHO VI

CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM

ELIPSOÍDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000037529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura

obra: Trecho VI

Trecho: Estaca 235 a 294 (1.180m)

CreaBA:3000057529

ART:

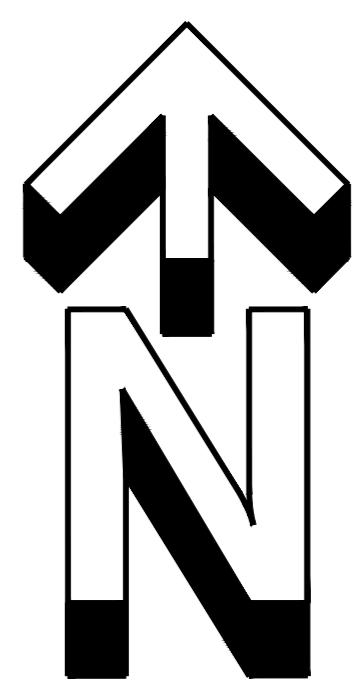
30397308

[View Details](#)

Escala:
1:5000

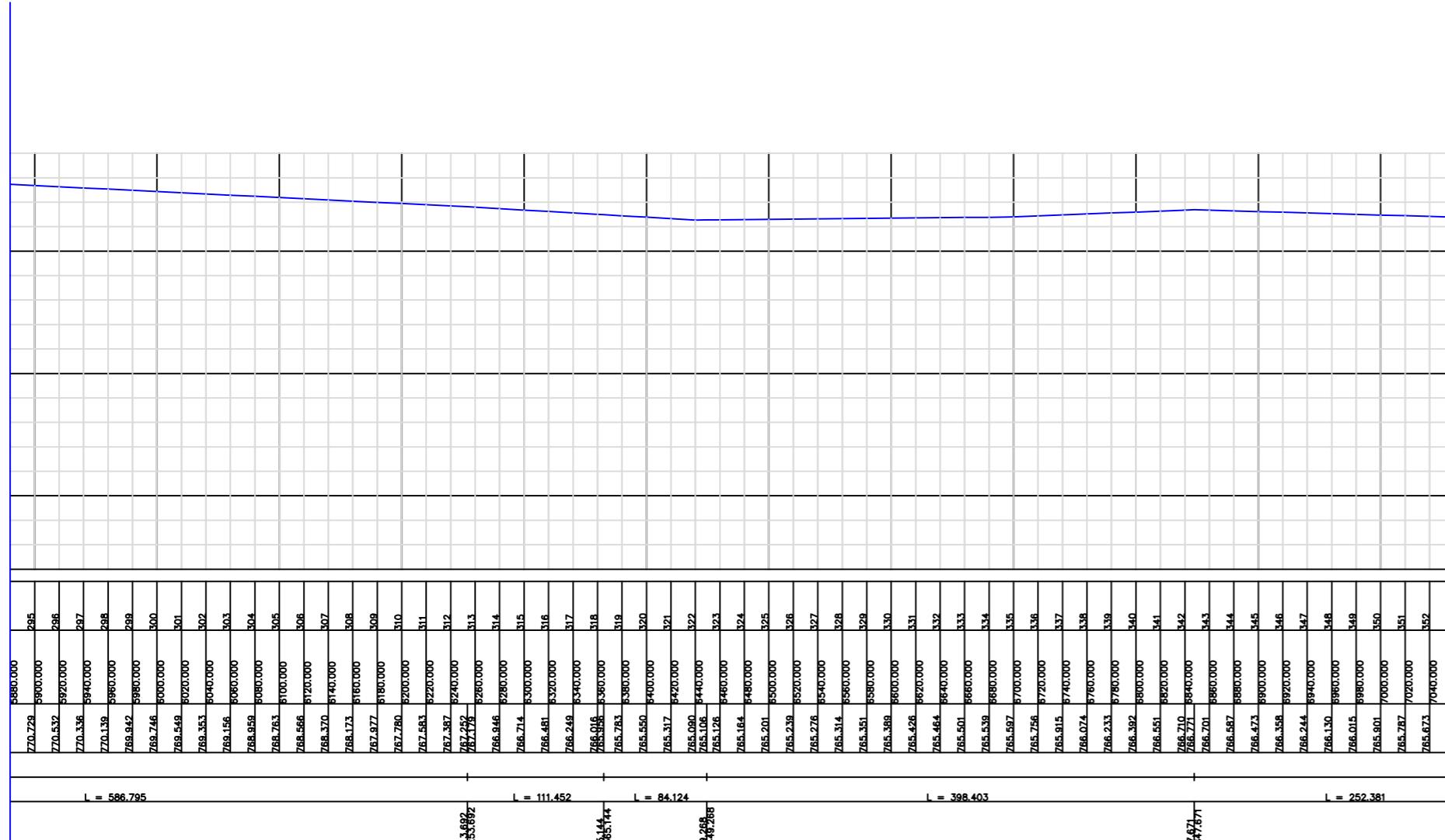
ta:
04/04/2023

Prancha:
05/07

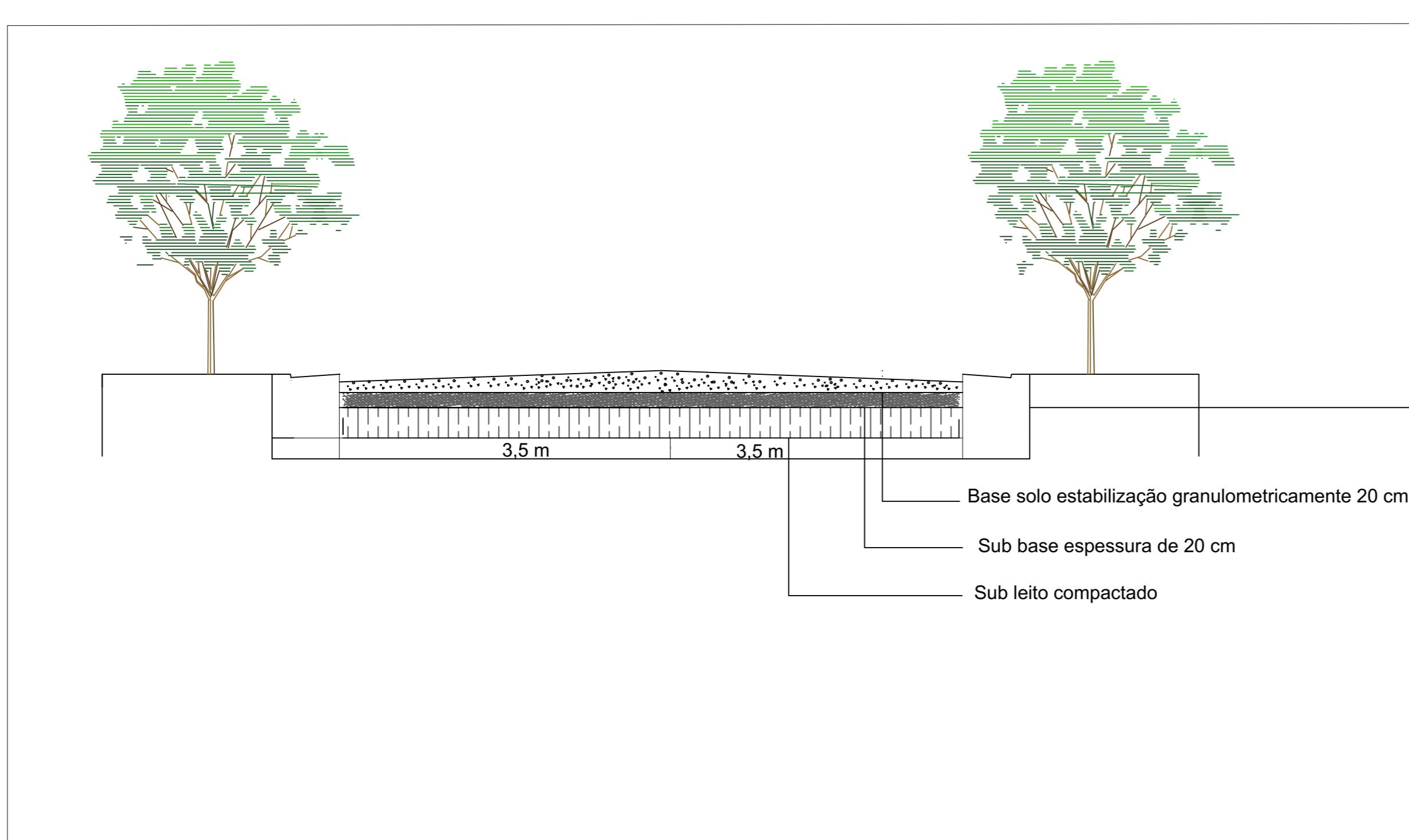


ESCALA 1:5000

TRECHO VI
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSOIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Cra-BA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VI

Trecho: Estaca 295 a 353 (1.160m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
Cra-BA:3000057529

ART: BA20230397308

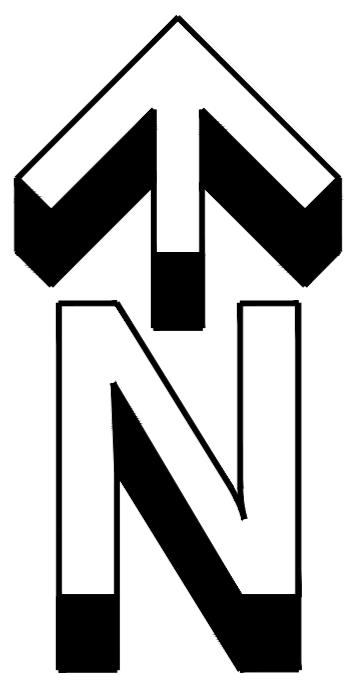
Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 06/07

Unidade: Metros

JUAZEIRO

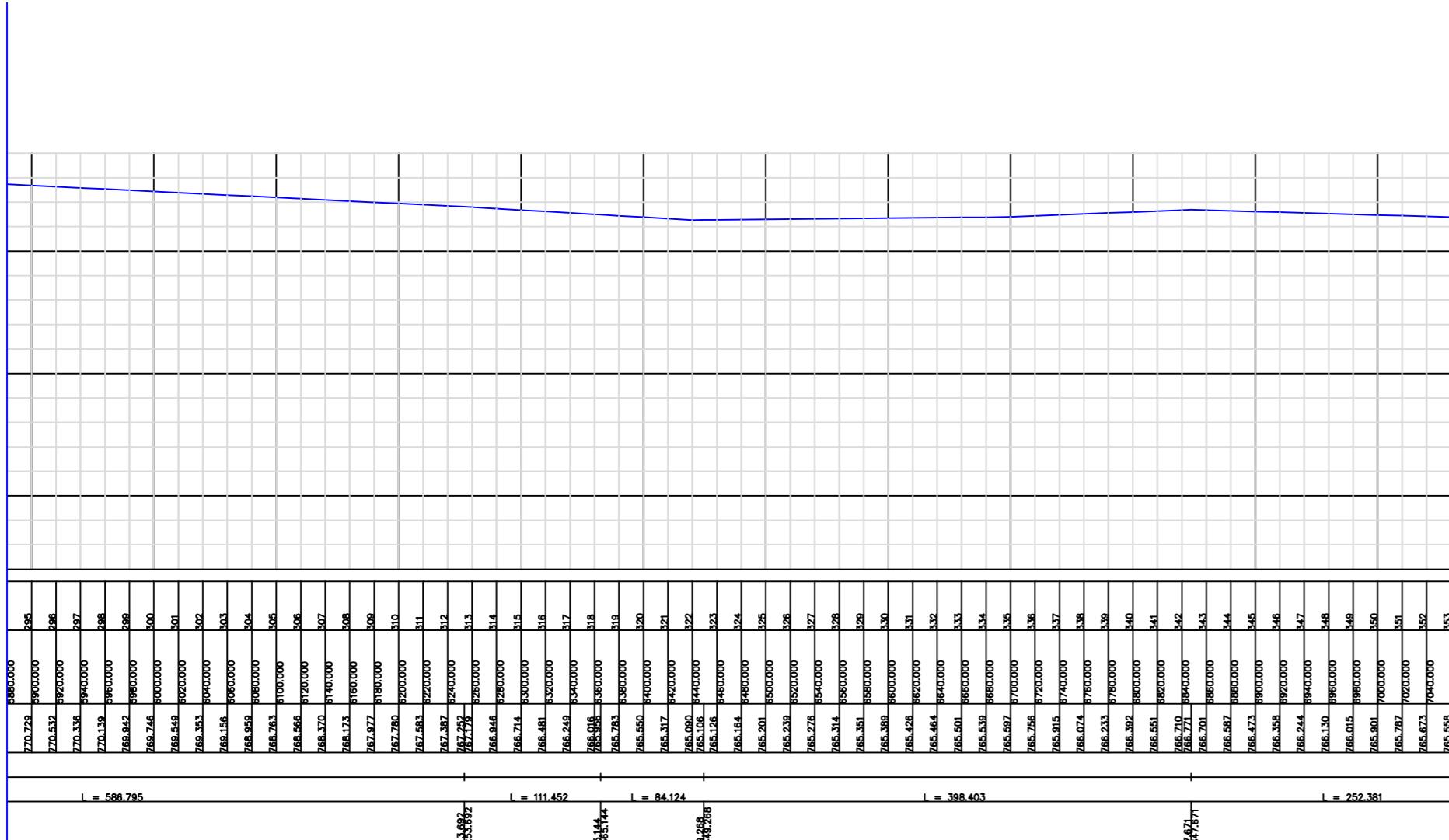


SENTIDO
MELANCIA

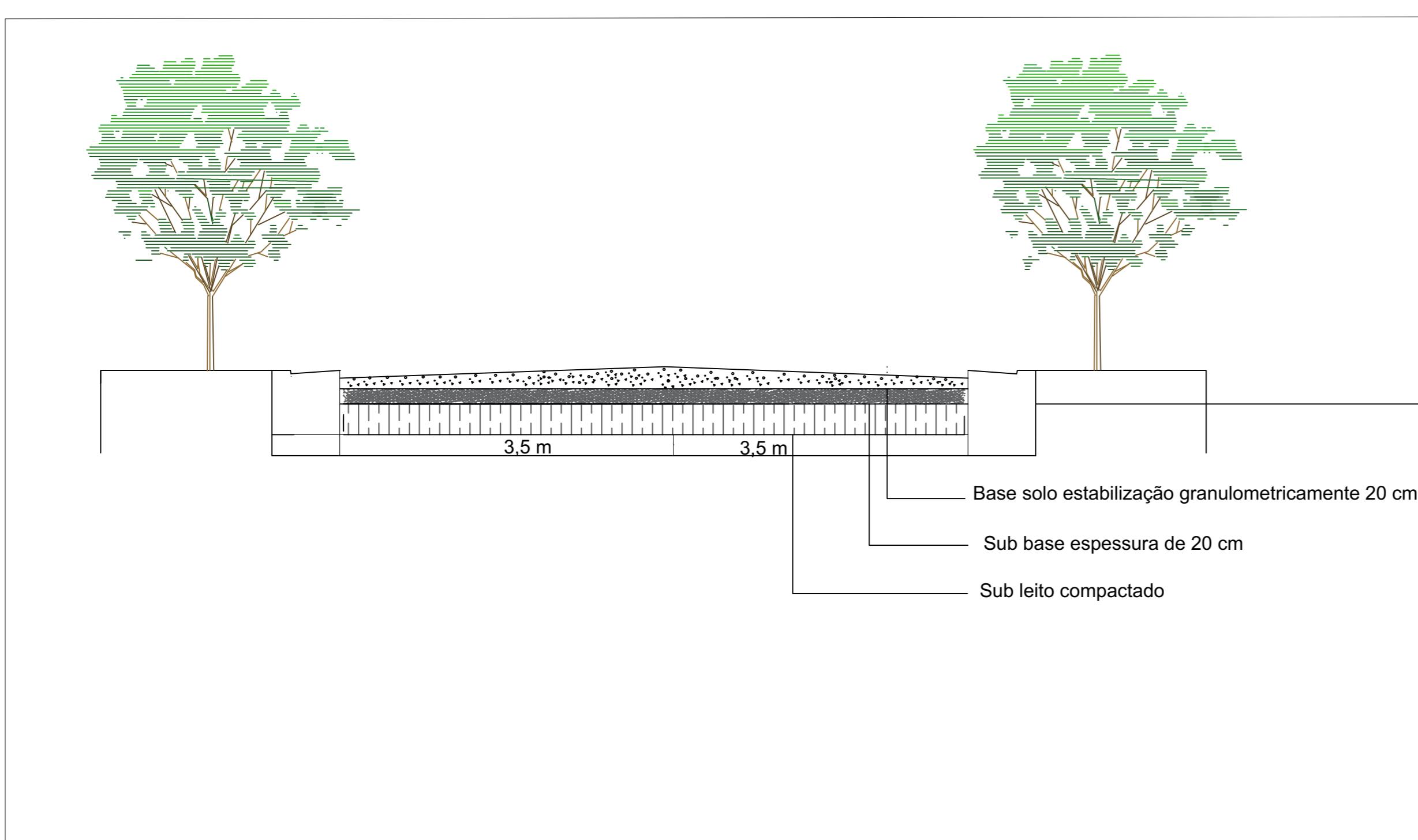
164K
JAZI

ESCALA 1:5000

TRECHO VI
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VI

Trecho : Estaca 354 a 376 (440m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

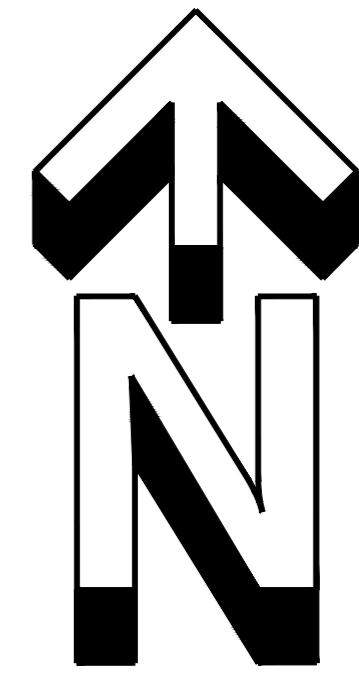
ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

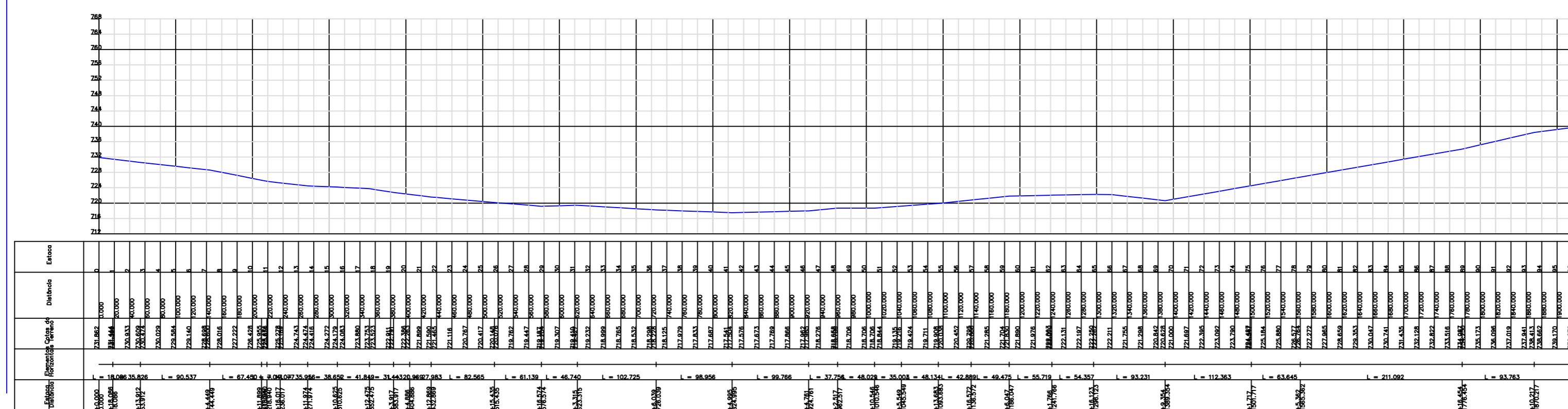
Prancha: 07/07

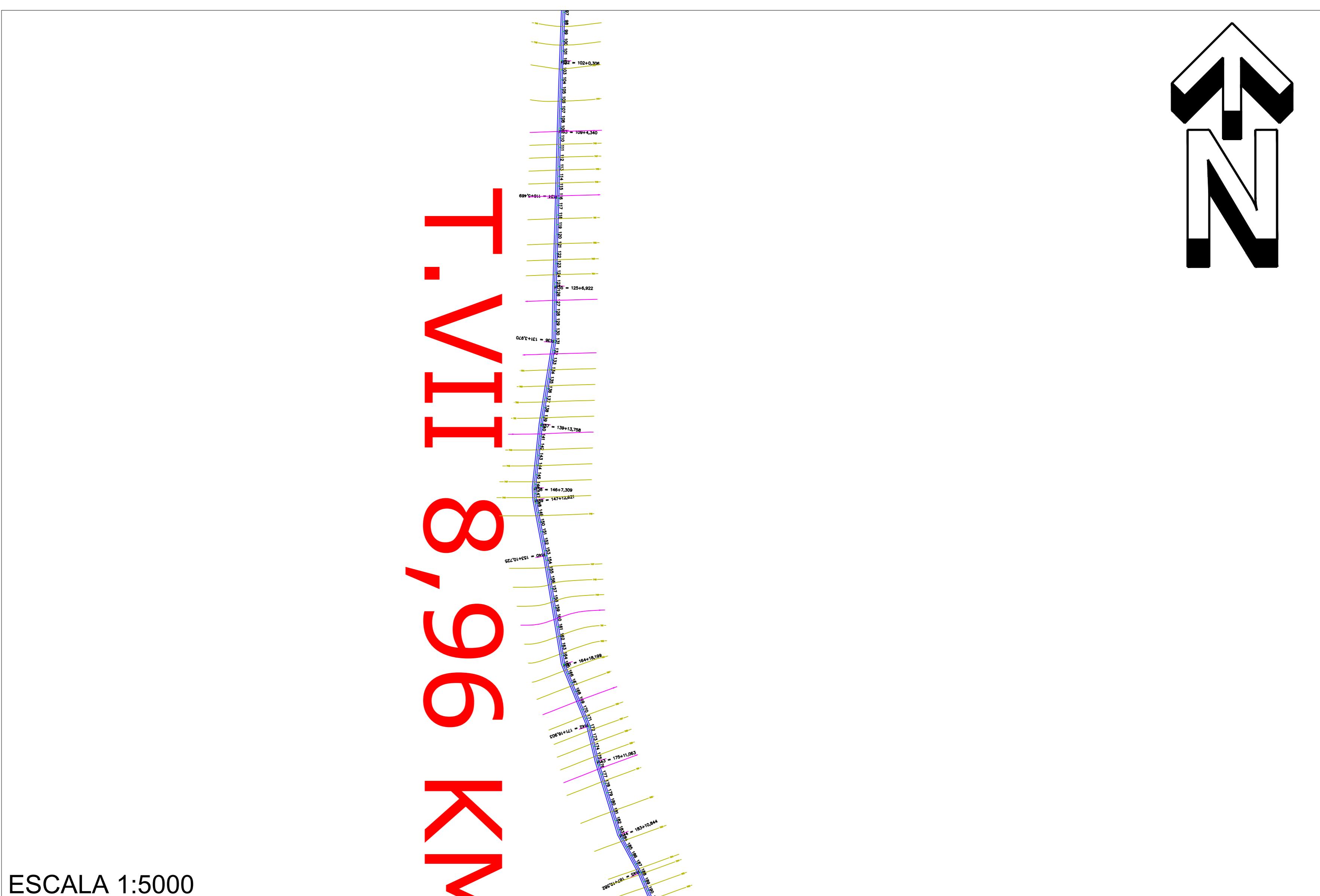
Unidade: Metros



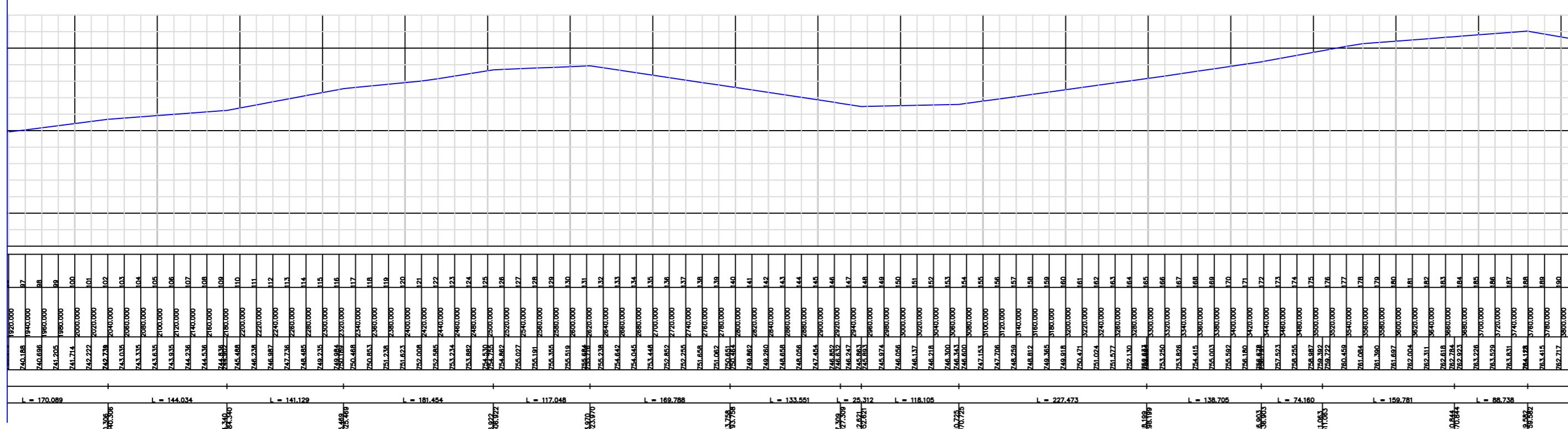
ESCALA 1:5000

TRECHO VII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000

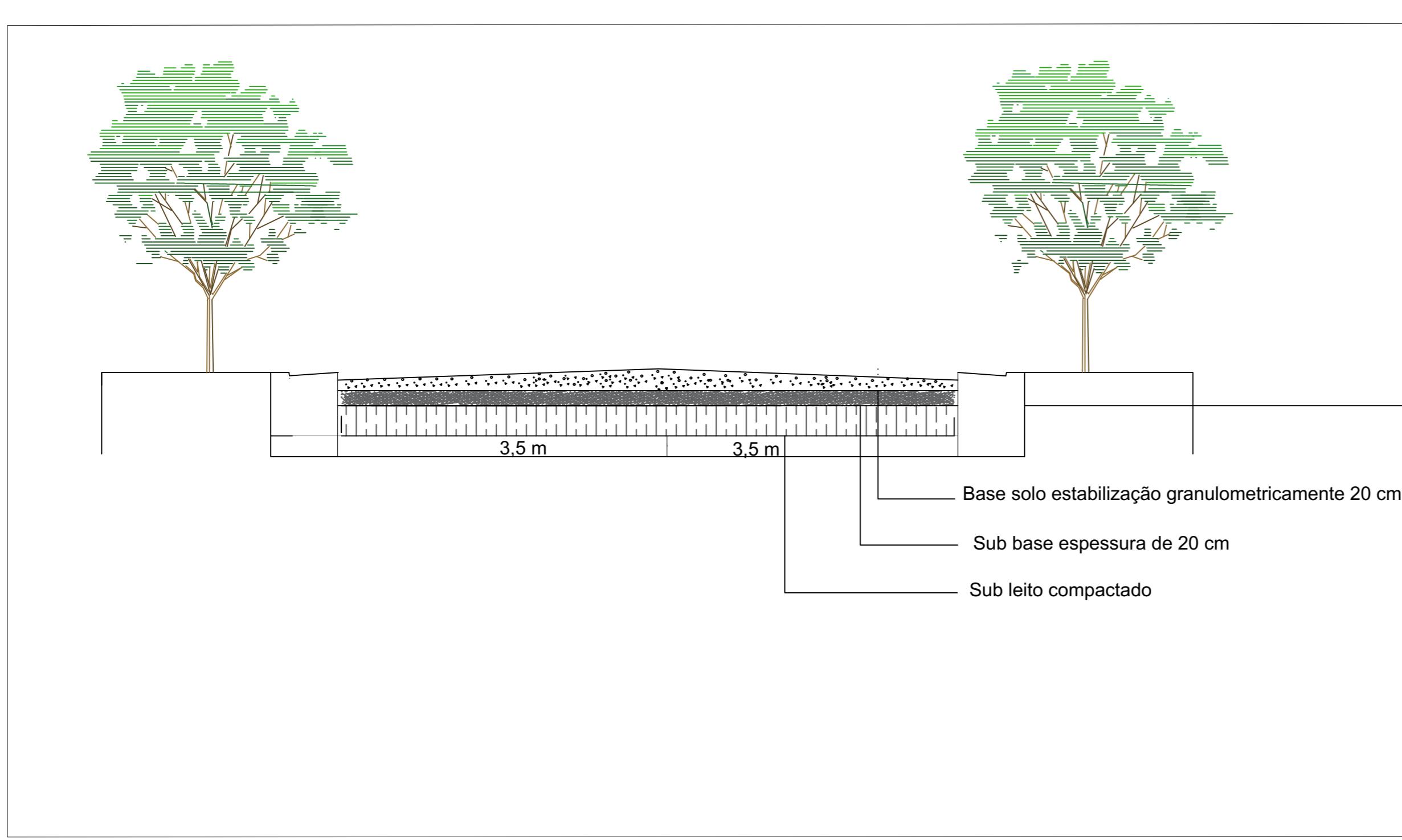




TRECHO VII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Assessor Especial
CreaBA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VII

Trecho : Estaca 97 a 191 (1.880m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

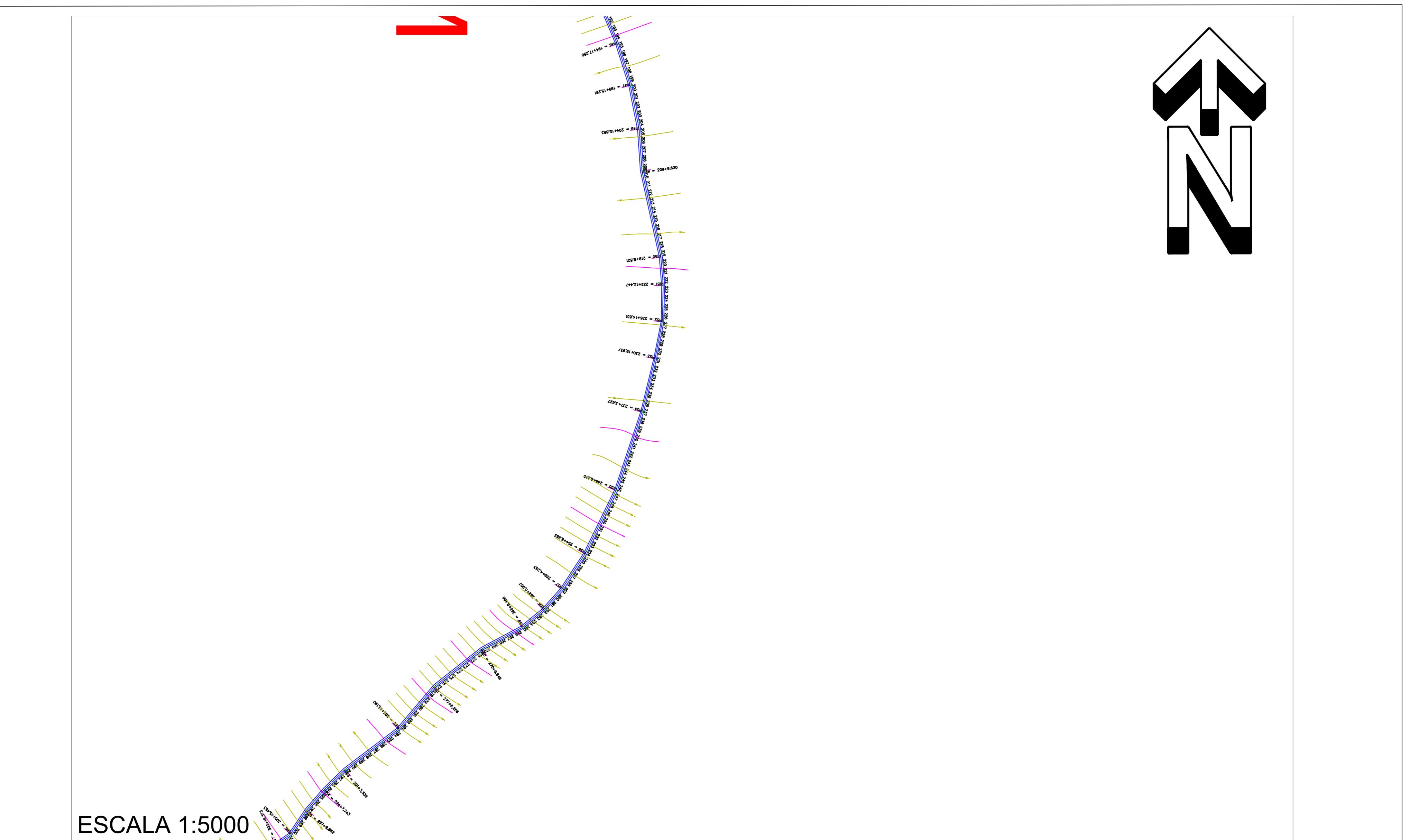
ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

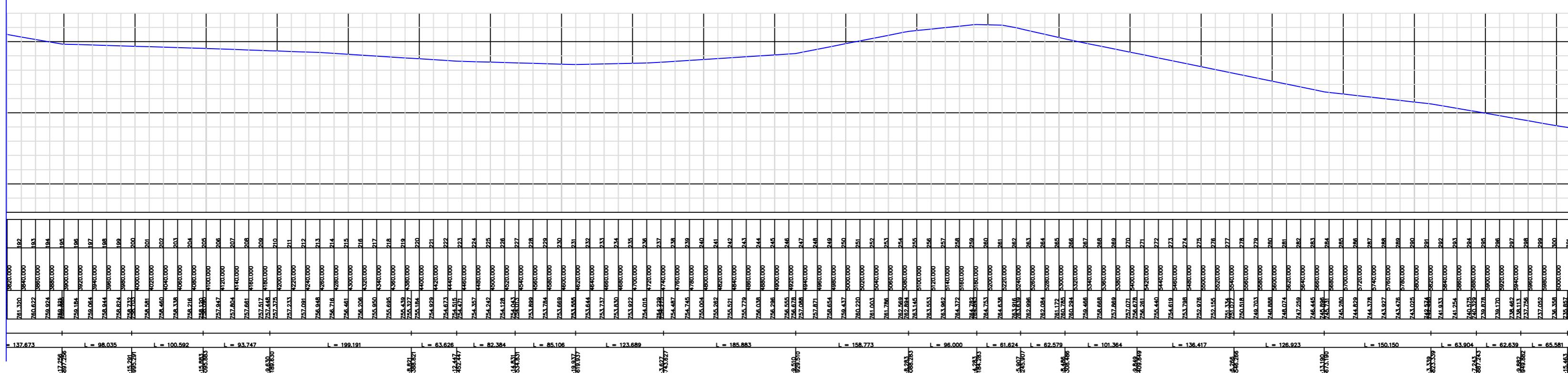
Data: 04/04/2023

Prancha: 02/05

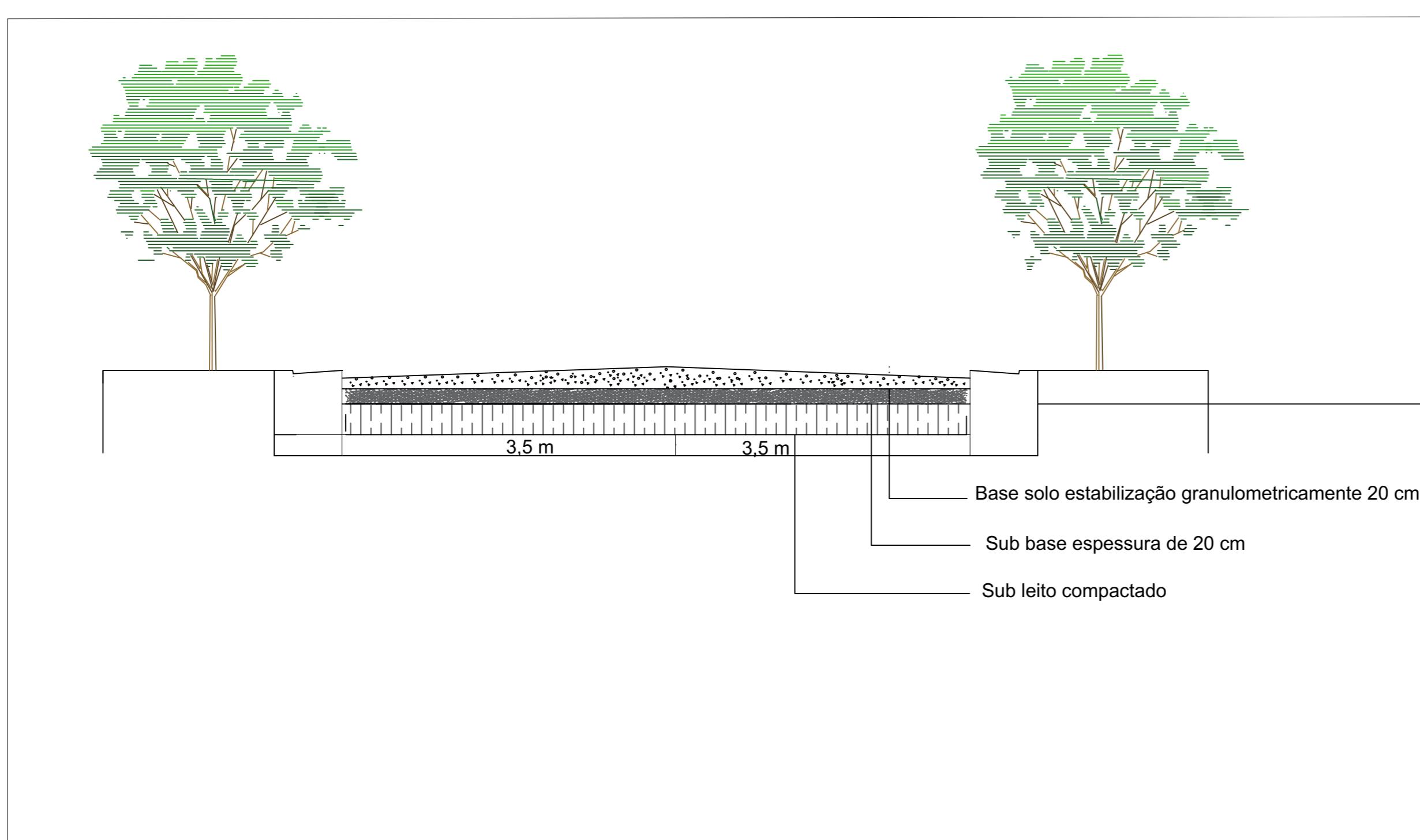
Unidade: Metros



TRECHO VII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CRA-Ba: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

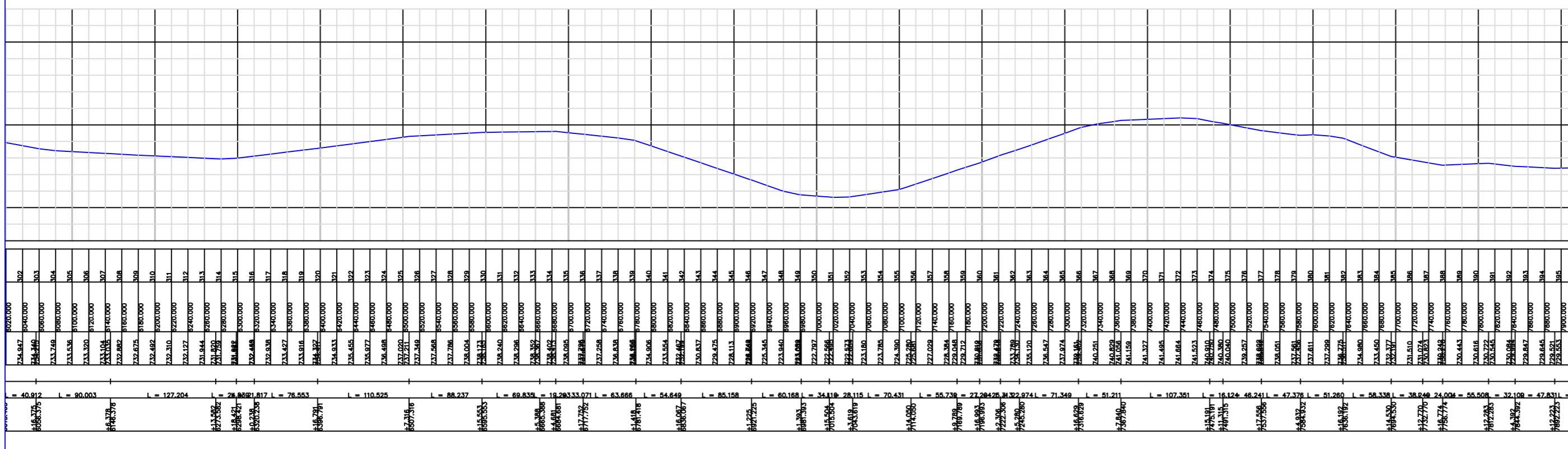
Cliente:	Prefeitura Municipal de Barra do Mendes
obra:	Trecho VII
Trecho :	Estaca 192 a 301 (2.180m de extensão)
Responsável Técnico:	David Edson Martins Rocha CreaBA:3000057529
ART:	BA20230397308
Escala:	1:5000
Data:	04/04/2023
Prancha:	03/05
Unidade:	Metros

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

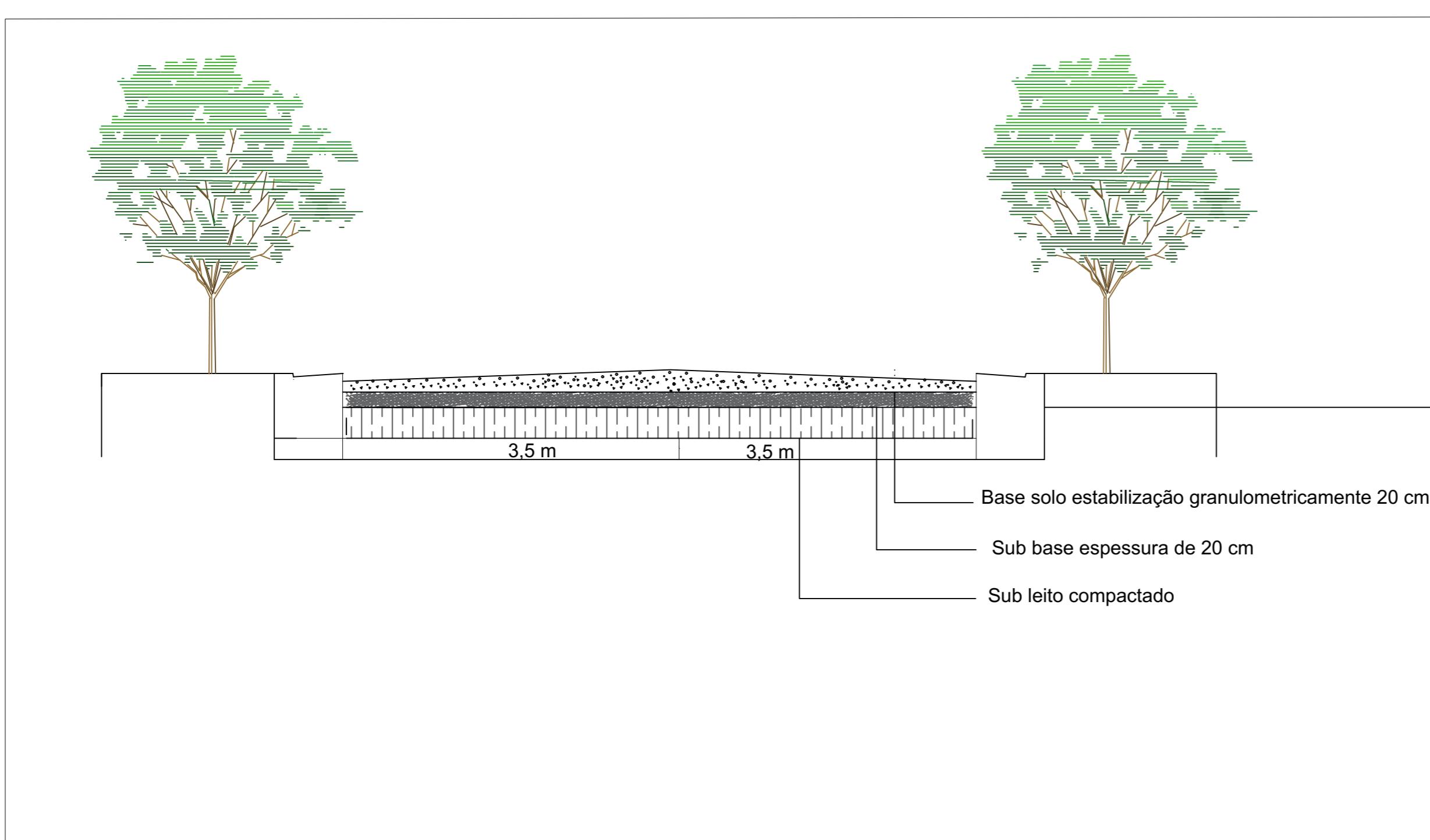
OV. REIRA

ESCALA 1:5000

TRECHO VII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VII

Trecho : Estaca 302 a 396 (1.880m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

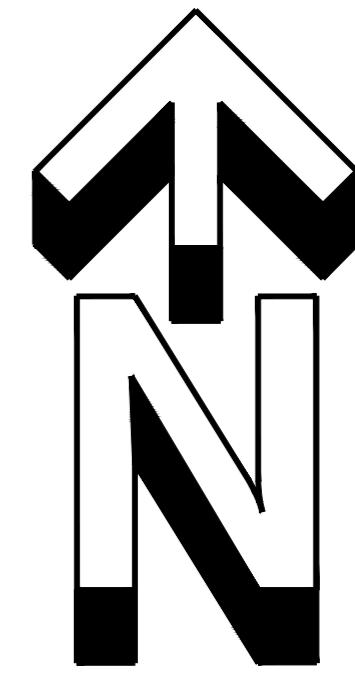
Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

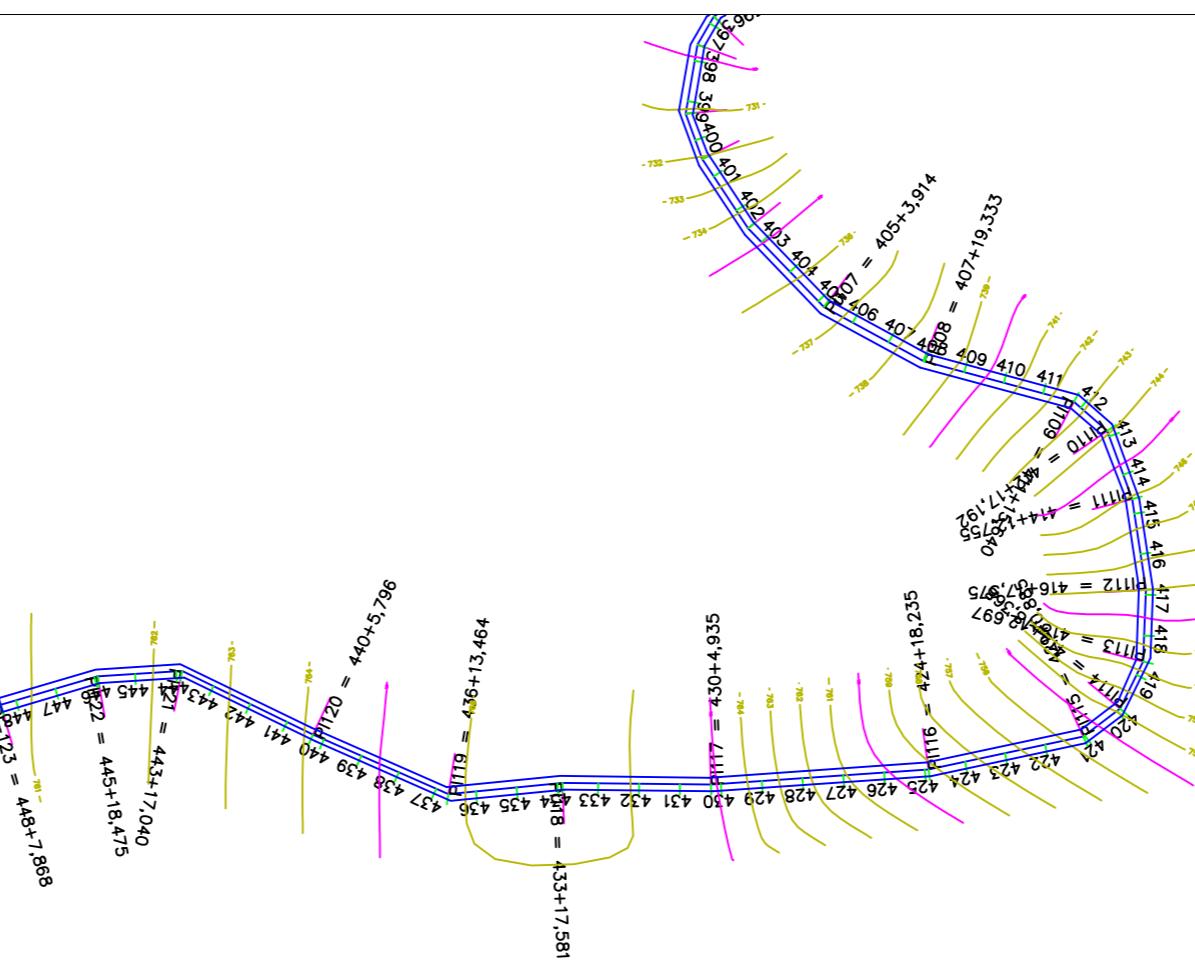
Prancha: 04/05

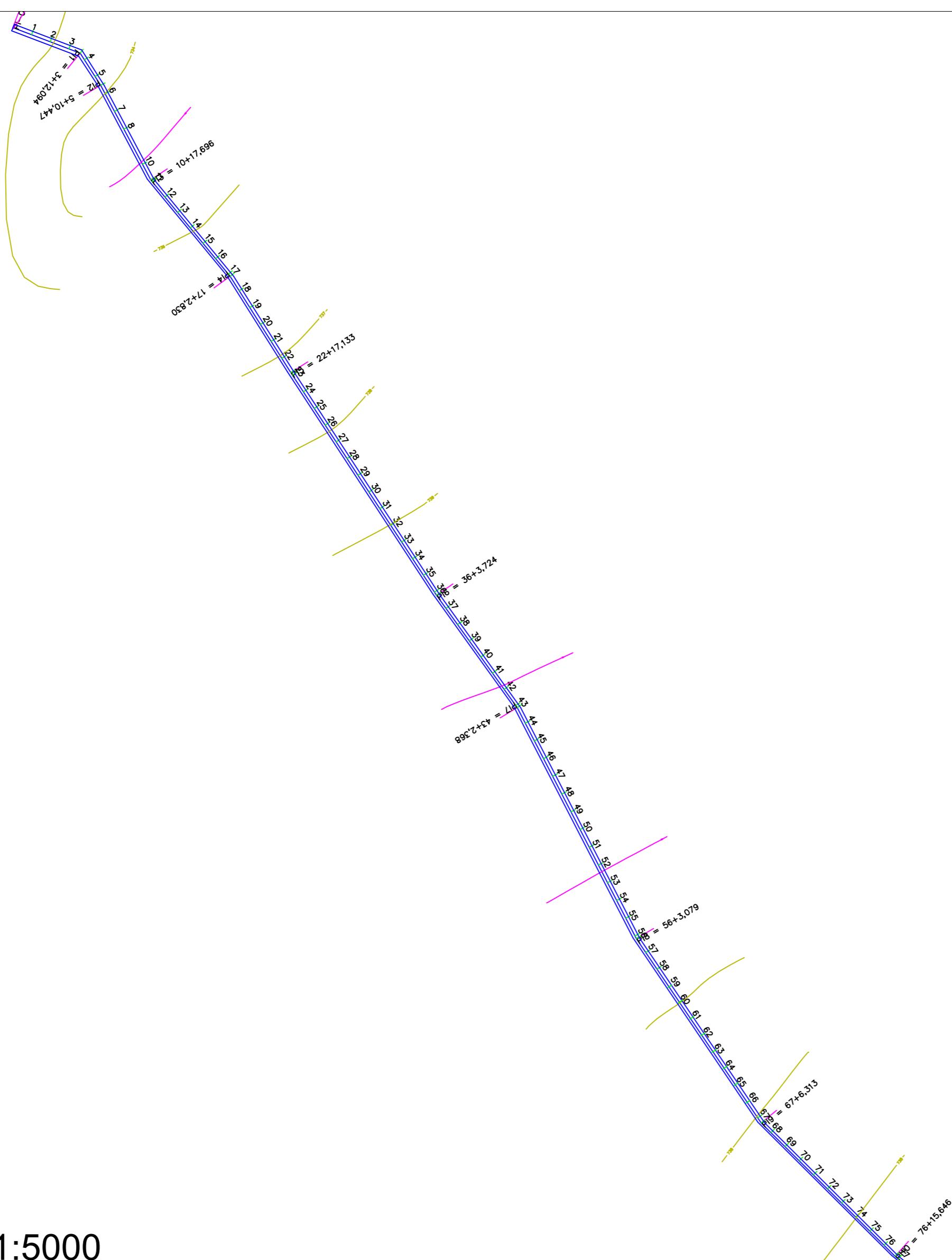
Unidade: Metros

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



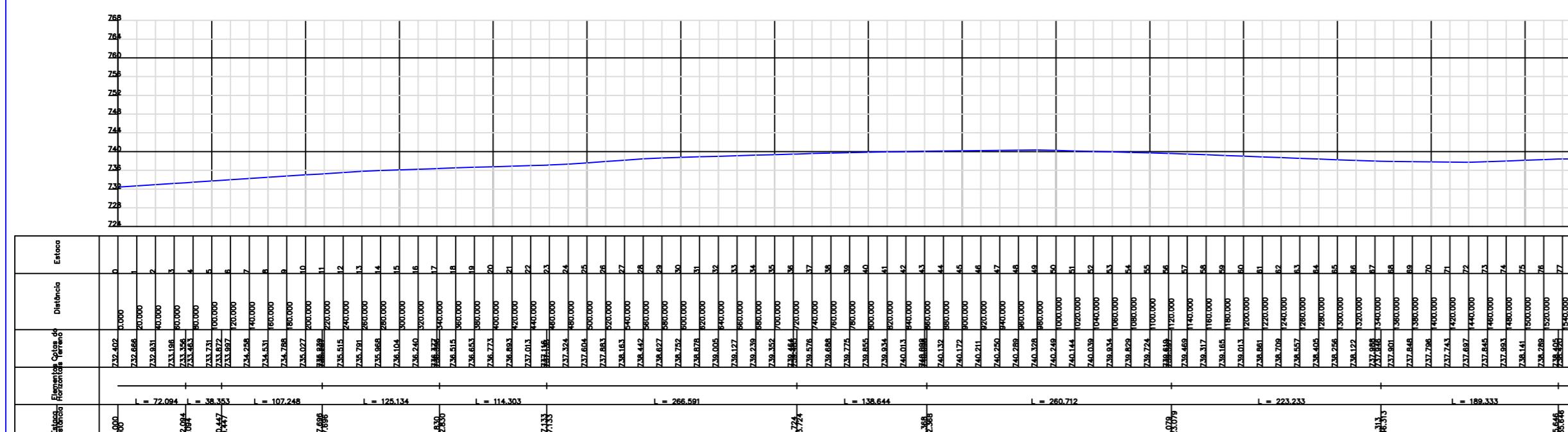
POÇO BONITO



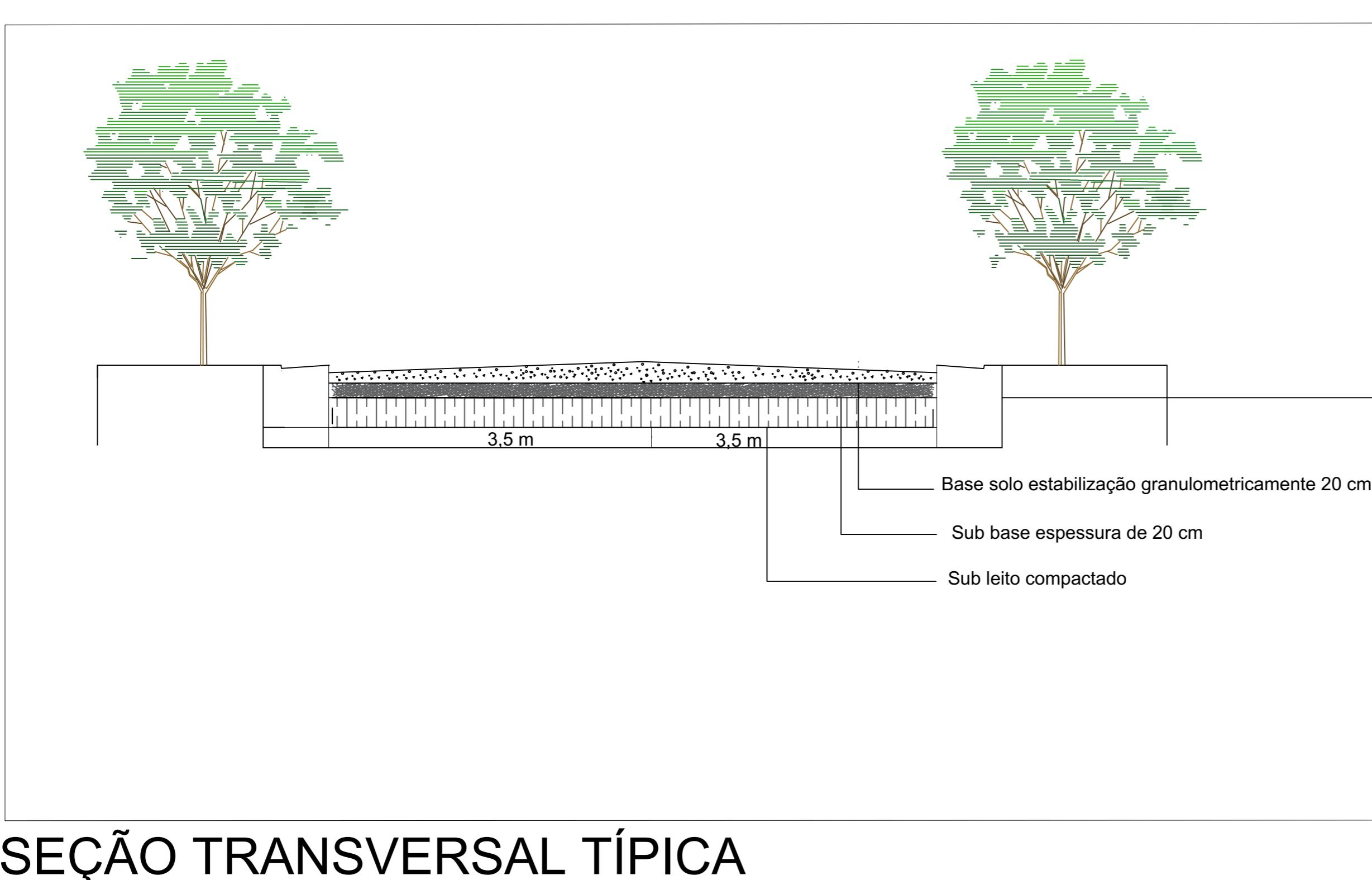


ESCALA 1:5000

TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 0 a 78 (1.560m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

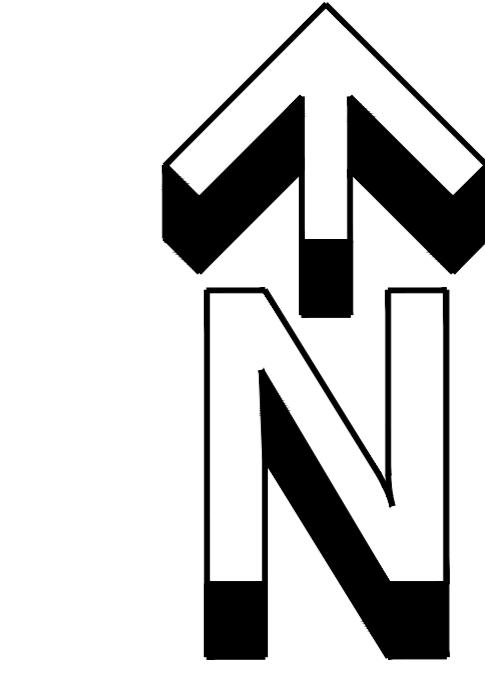
ART: BA20230397308

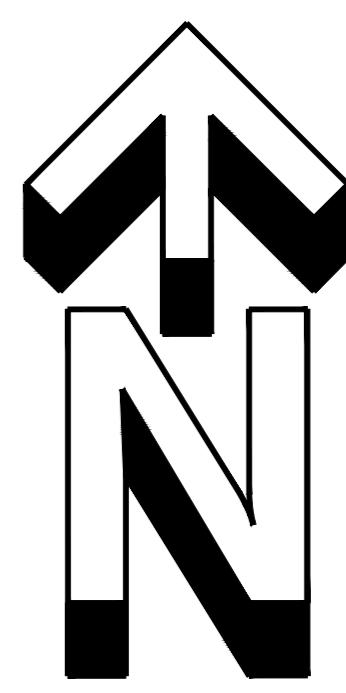
Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 01/07

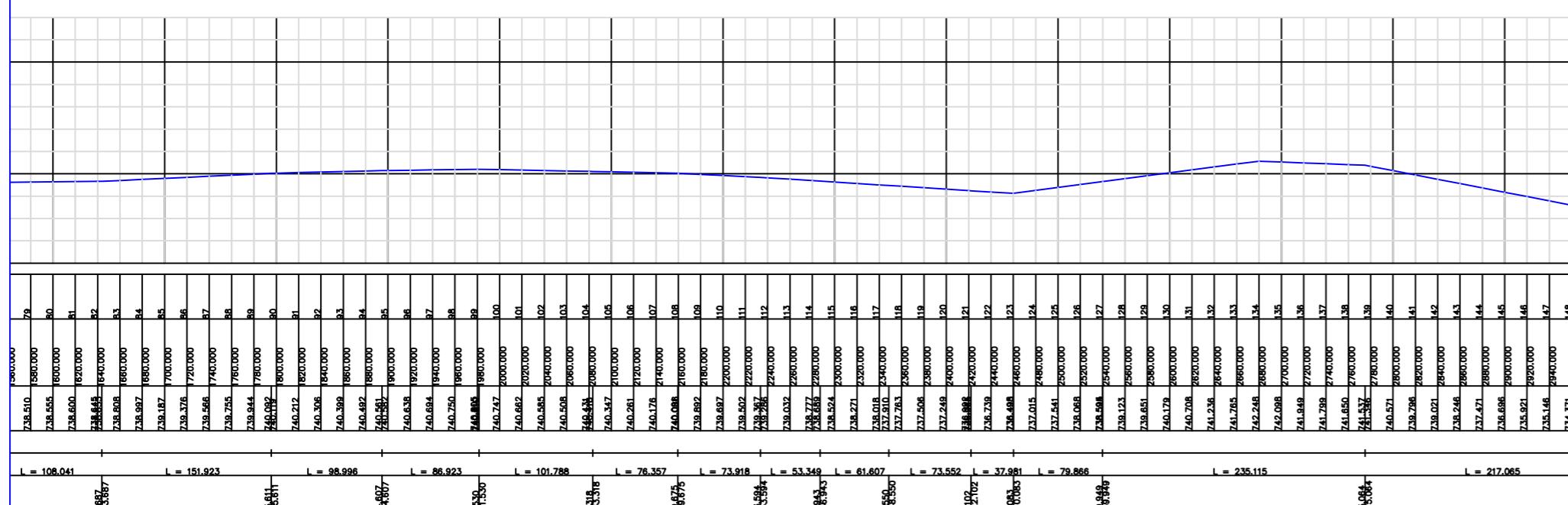
Unidade: Metros



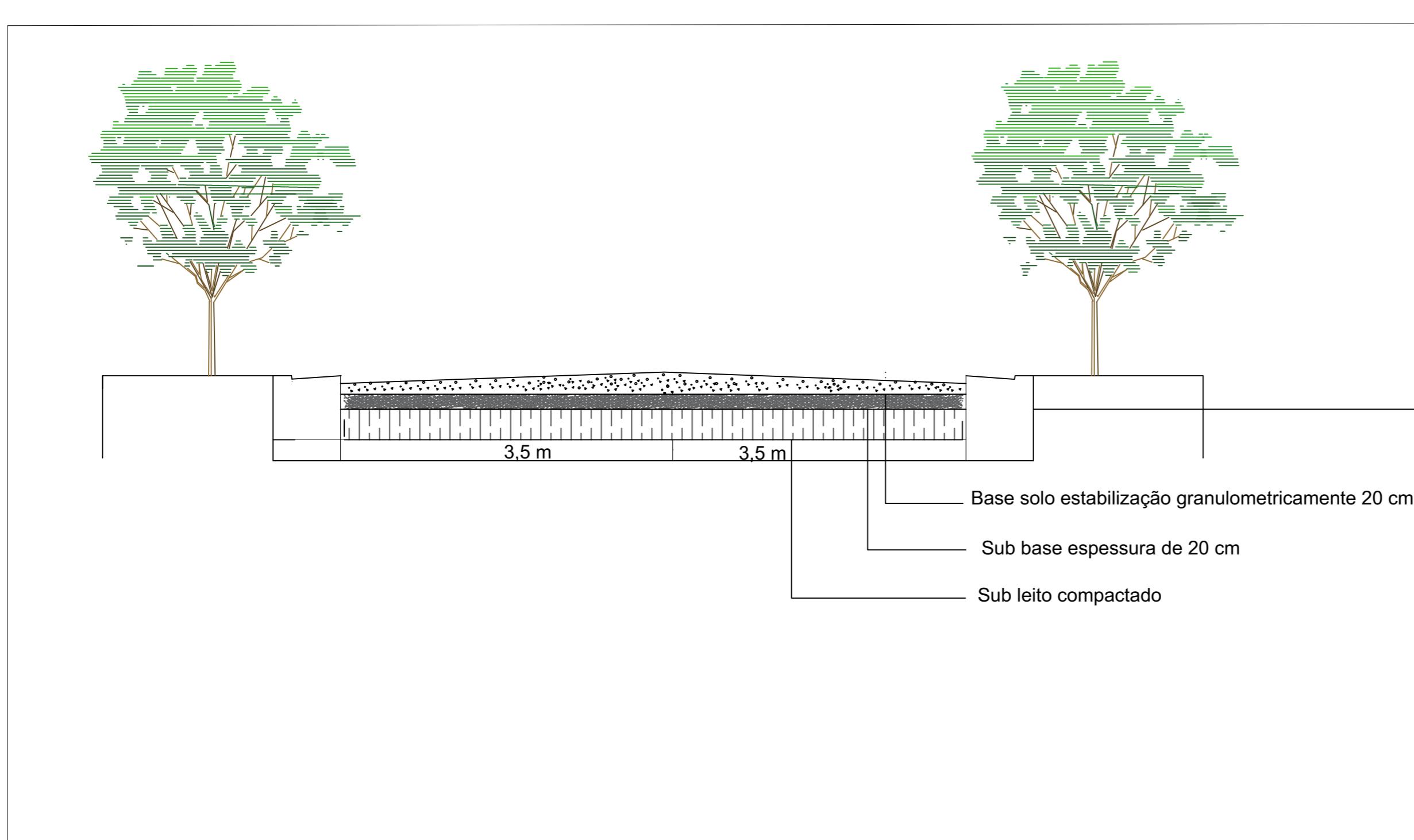


ESCALA 1:5000

TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CRA-BRAS: 3000057529


ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 79 a 148 (1.380m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

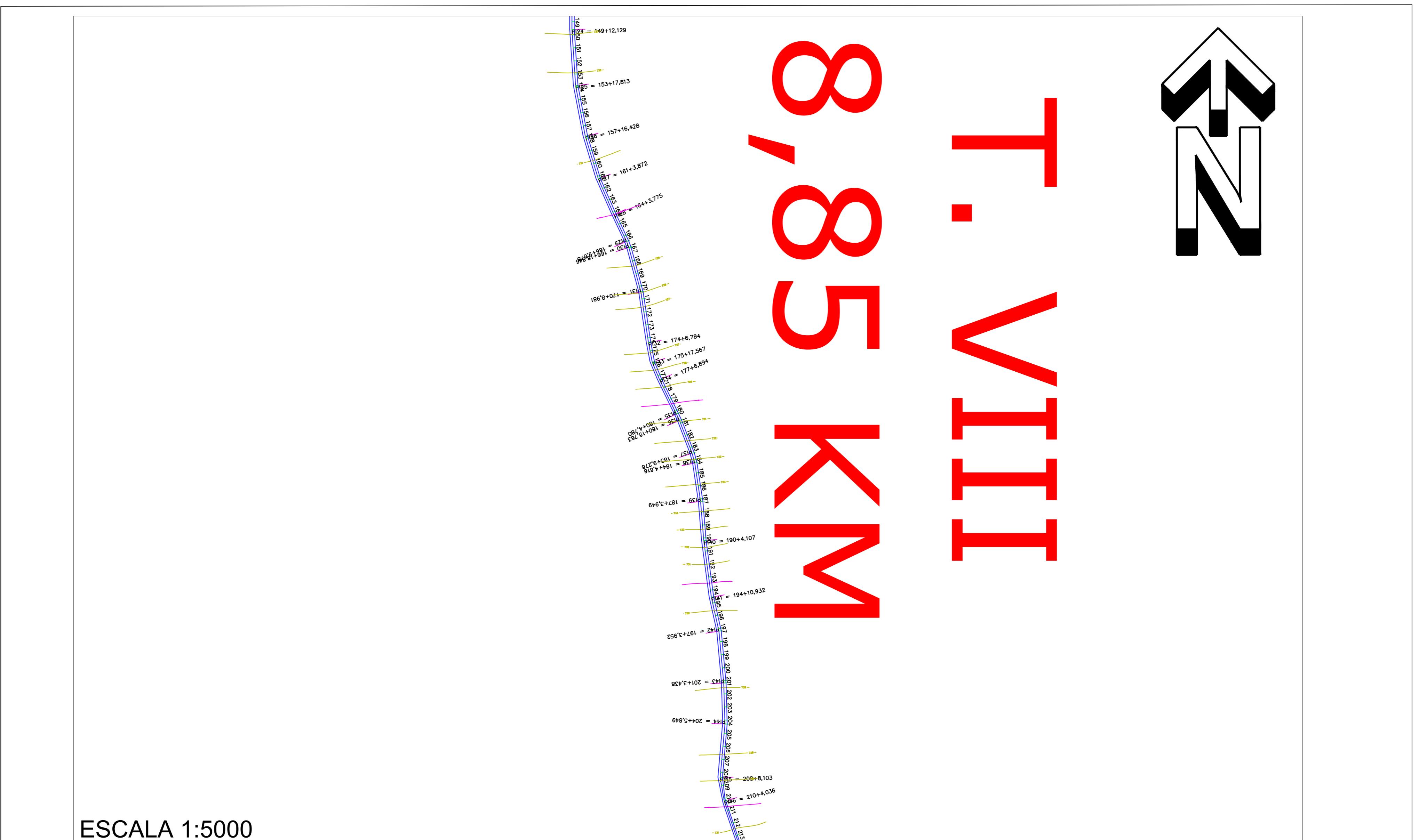
Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

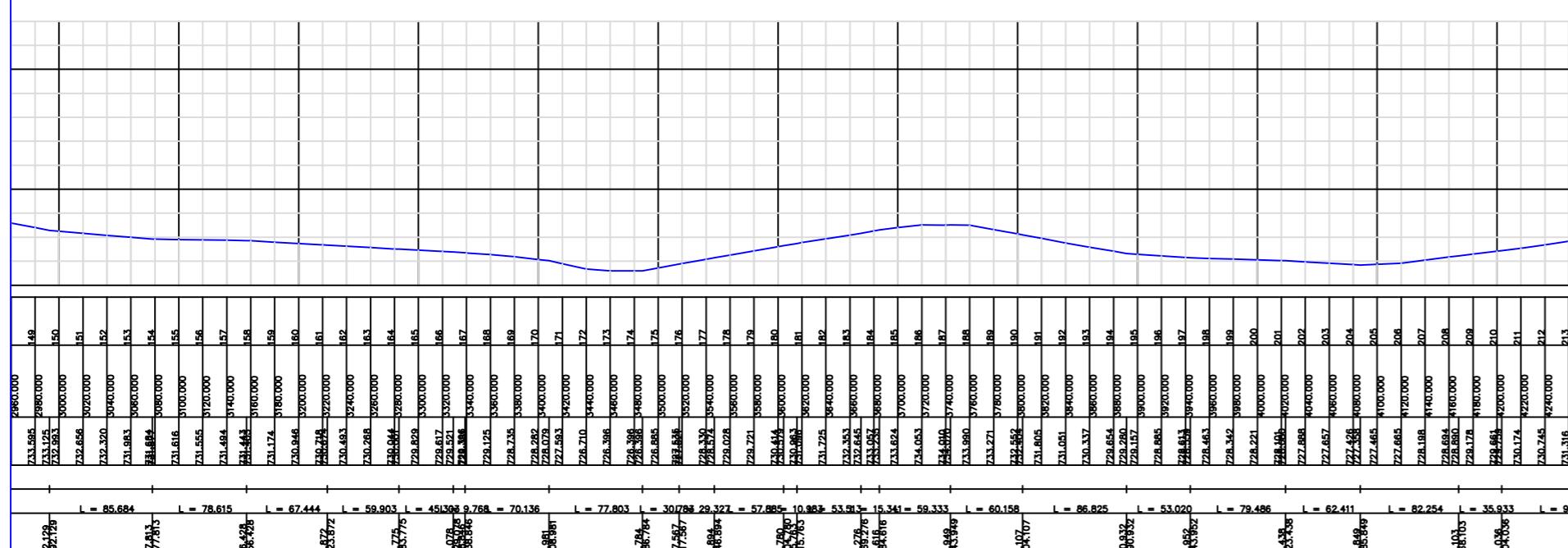
Prancha: 02/07

Unidade: Metros

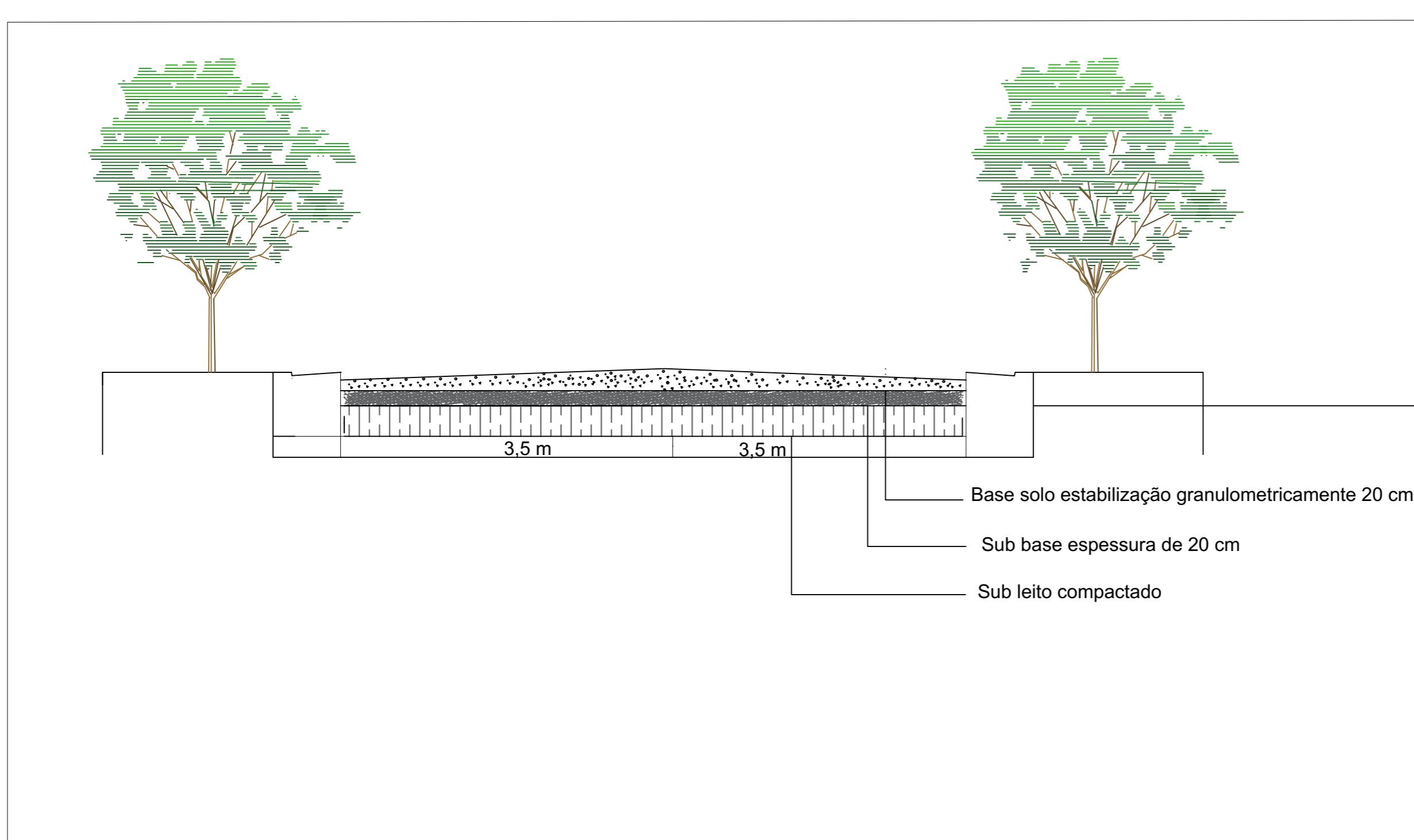
SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
Crea-BA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 149 a 213 (1.280m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

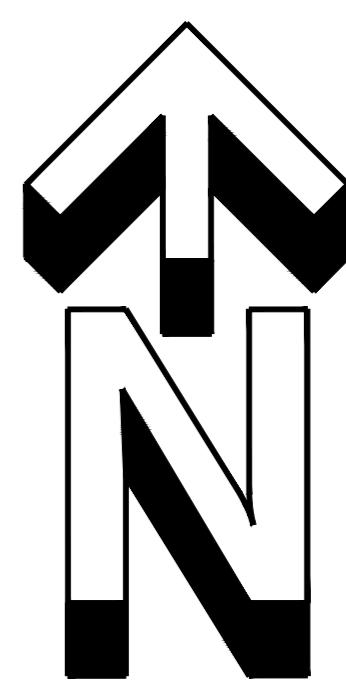
Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 03/07

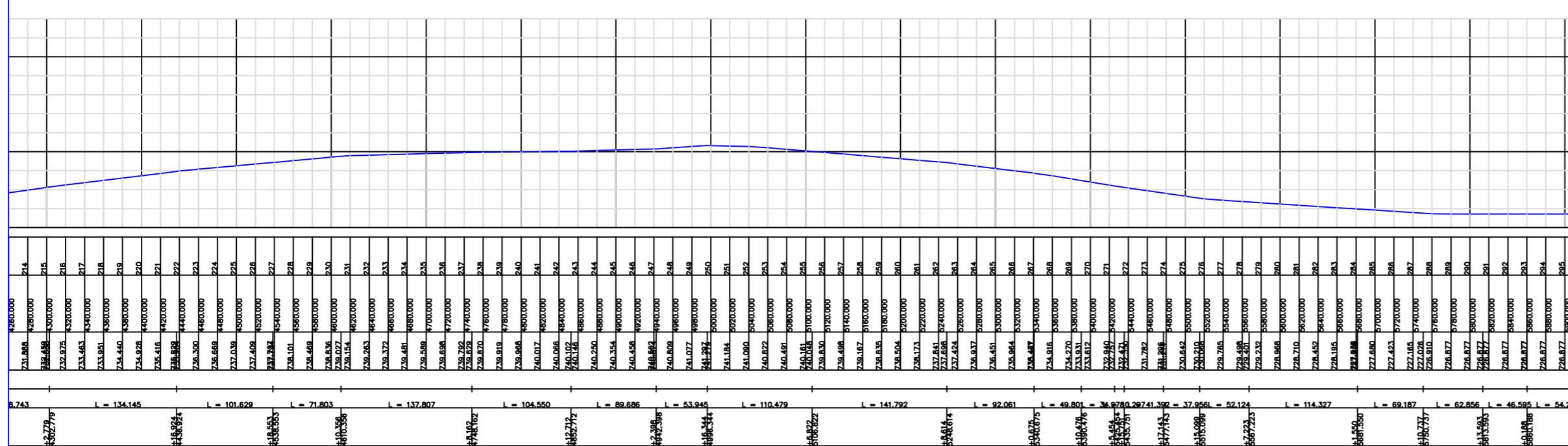
Unidade: Metros

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

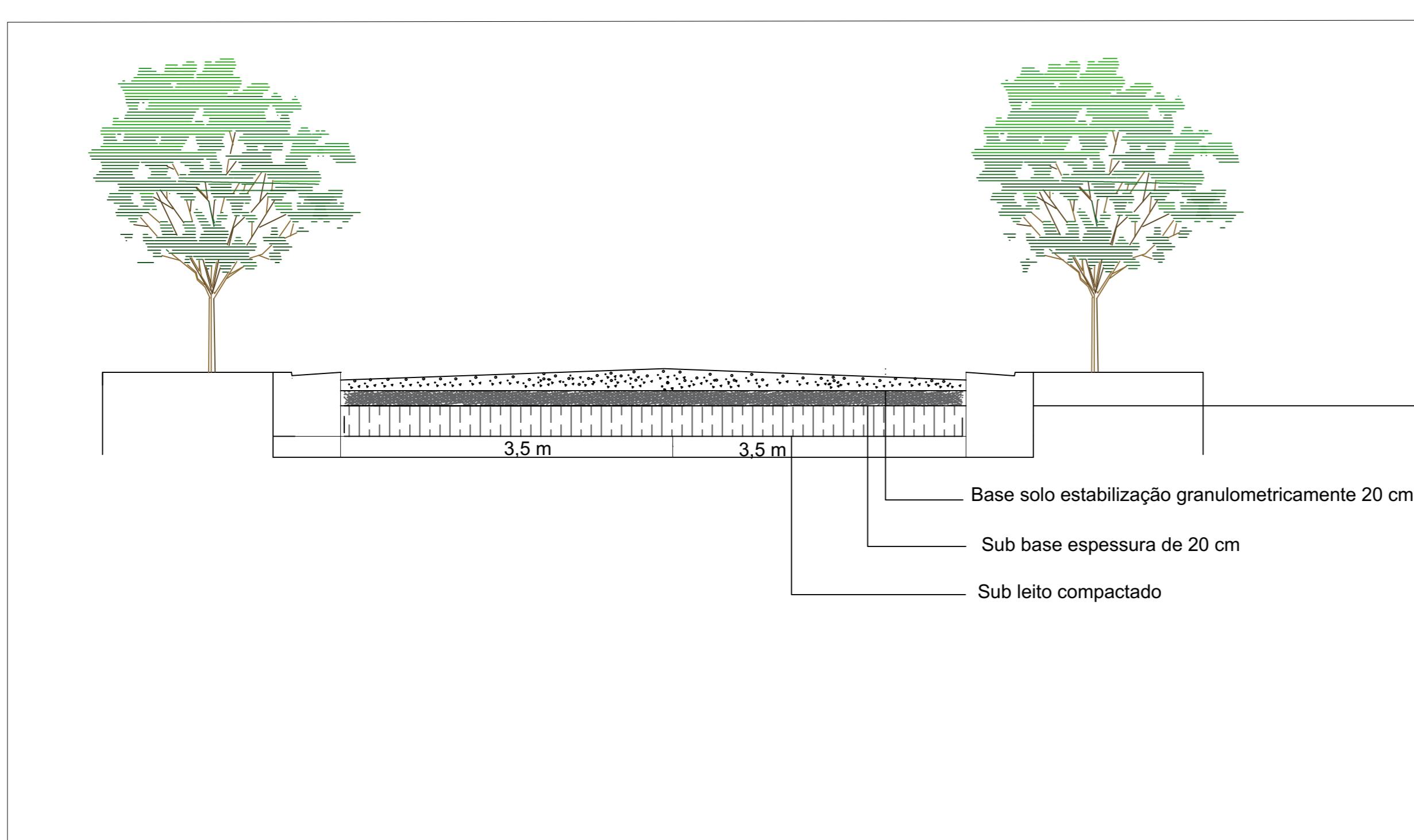


ESCALA 1:5000

TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
Crea-BA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 214 a 296 (1.640m de extensão)

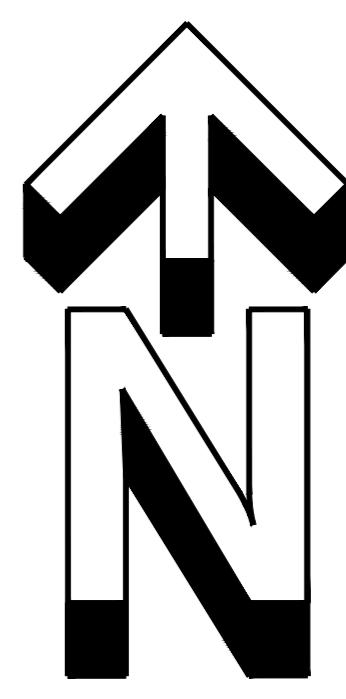
Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000 Data: 04/04/2023 Prancha: 04/07

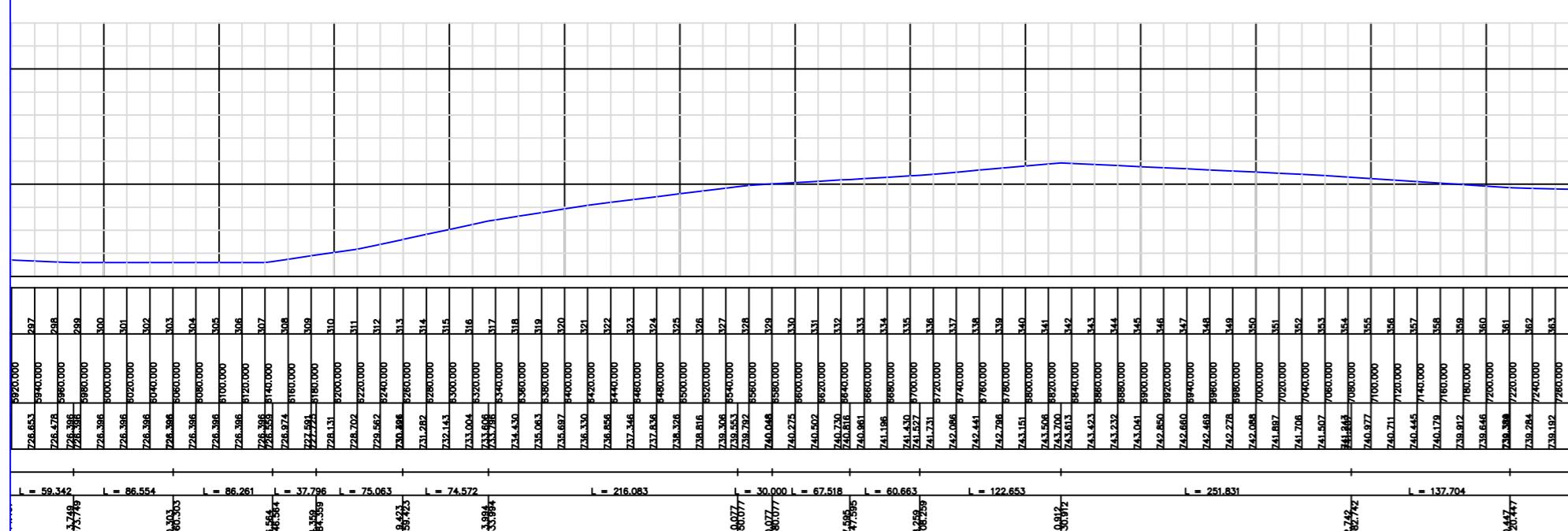
Unidade: Metros

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

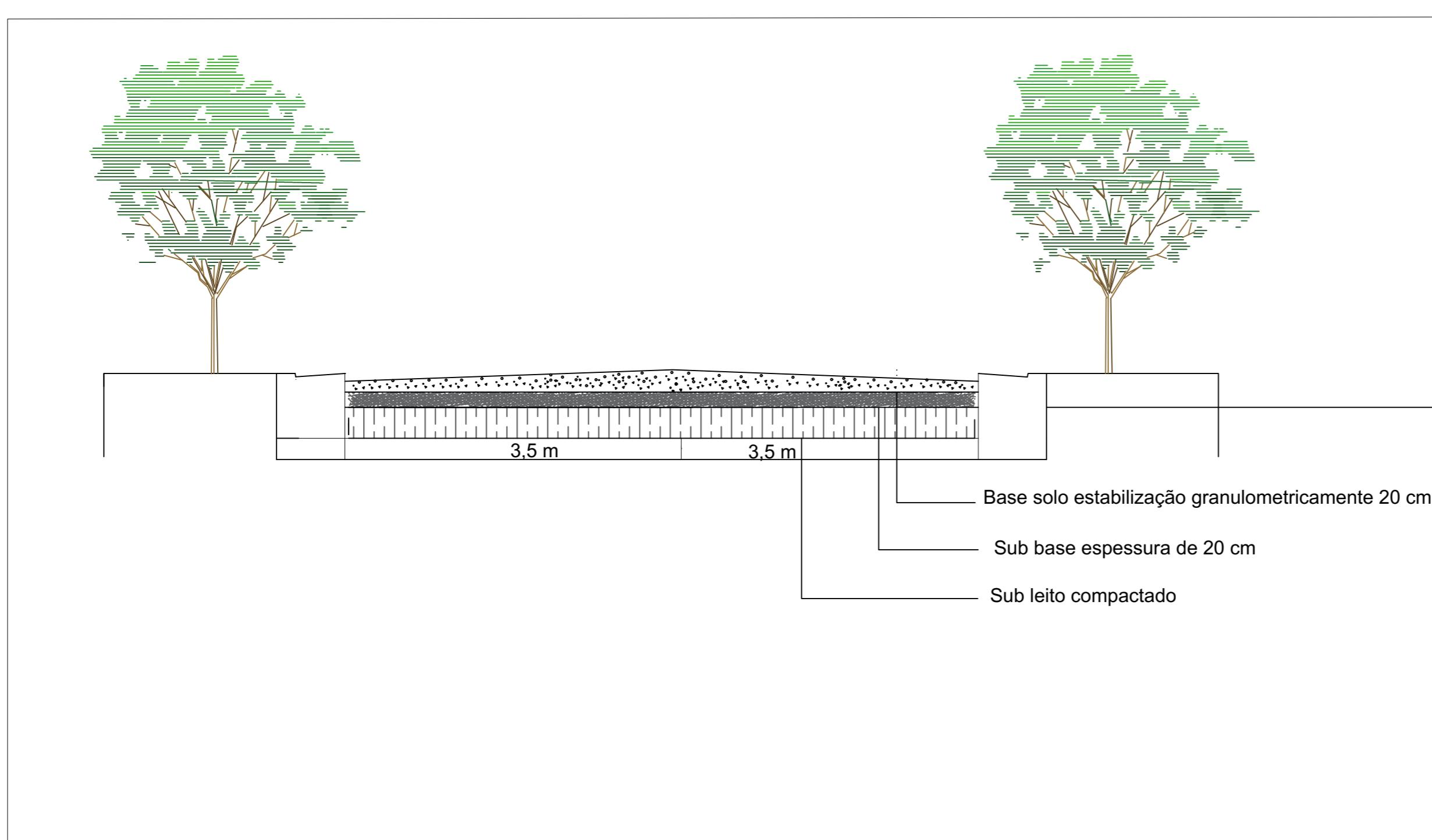


ESCALA 1:5000

TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
Crea-BA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 297 a 364 (1.340m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 05/07

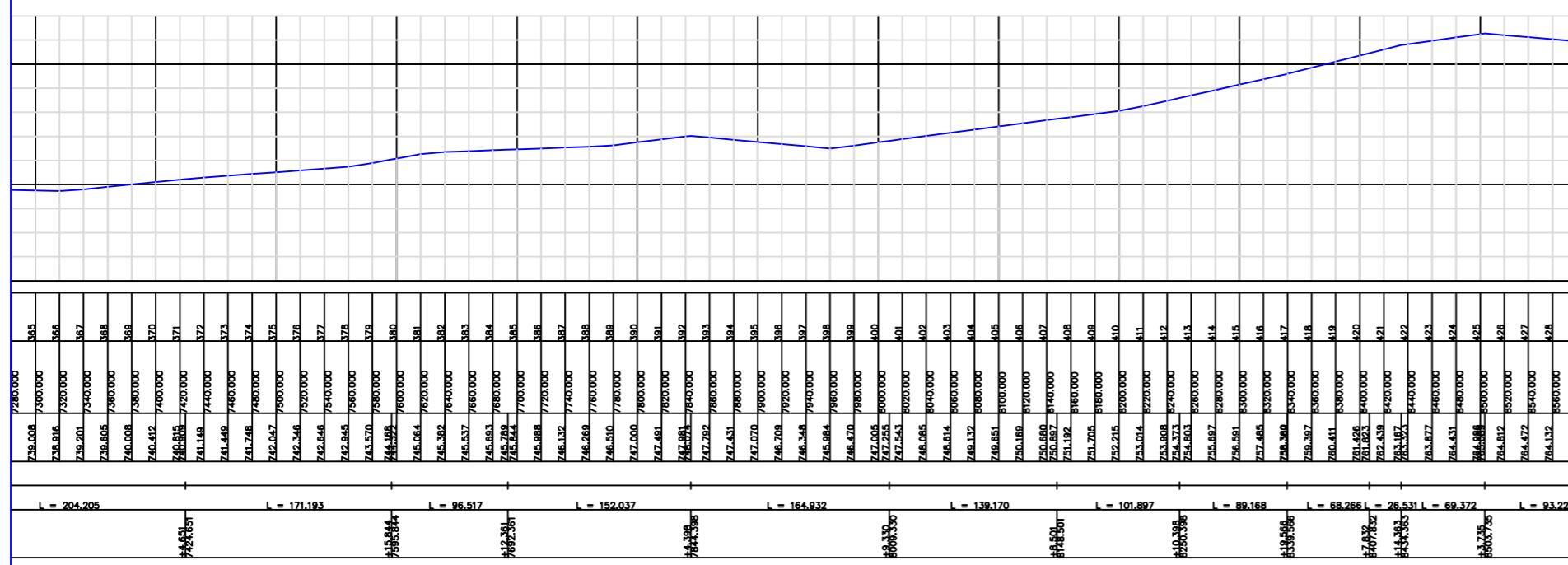
Unidade: Metros

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

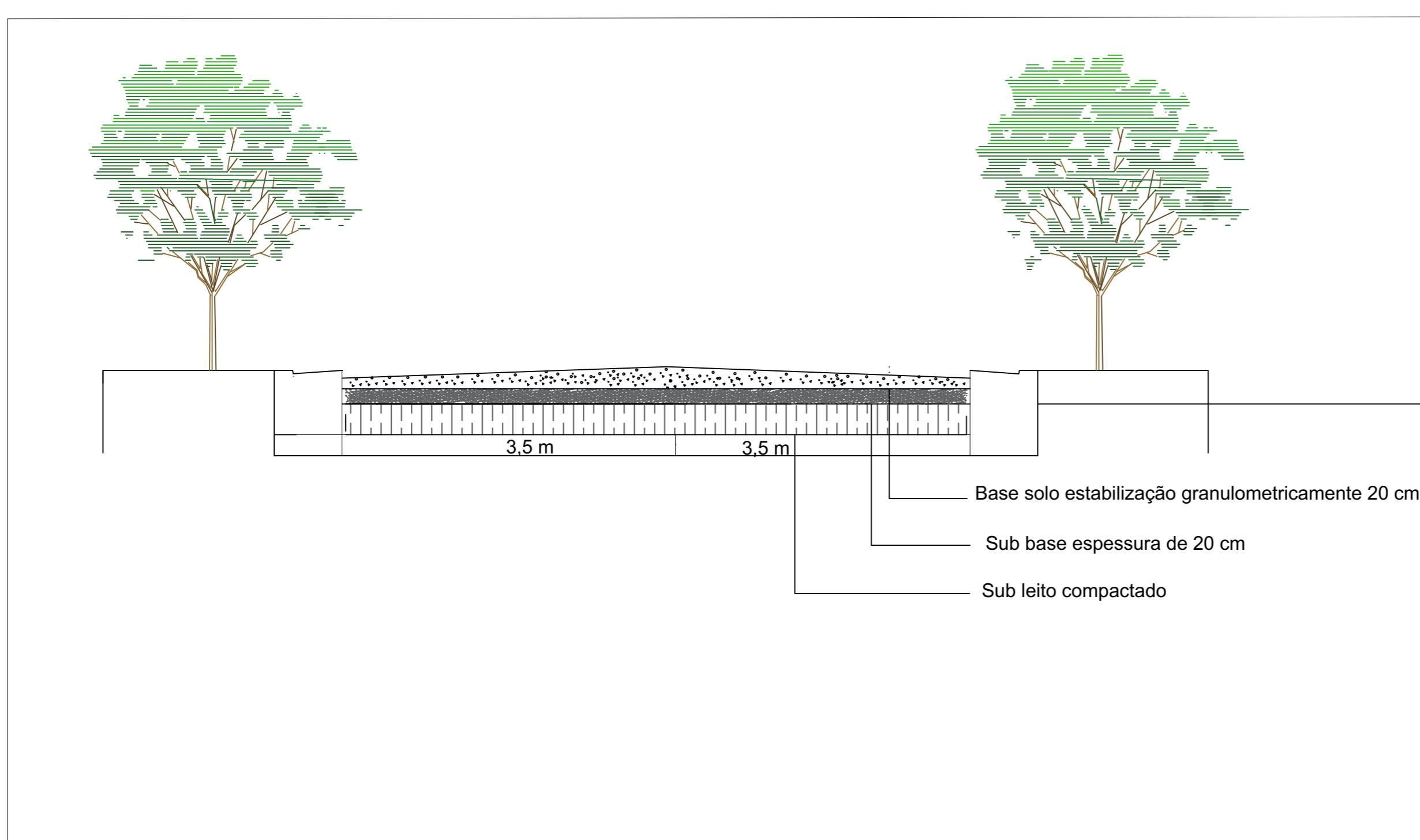
**POW
ALAGADOC**

ESCALA 1:5000

TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
Crea-BA: 3000057529

 ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho: Estaca 365 a 429 (1.280m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

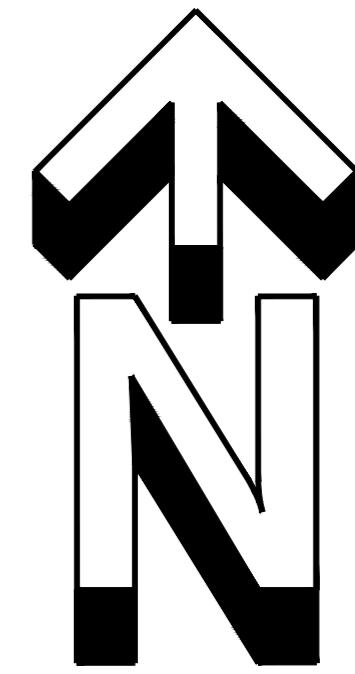
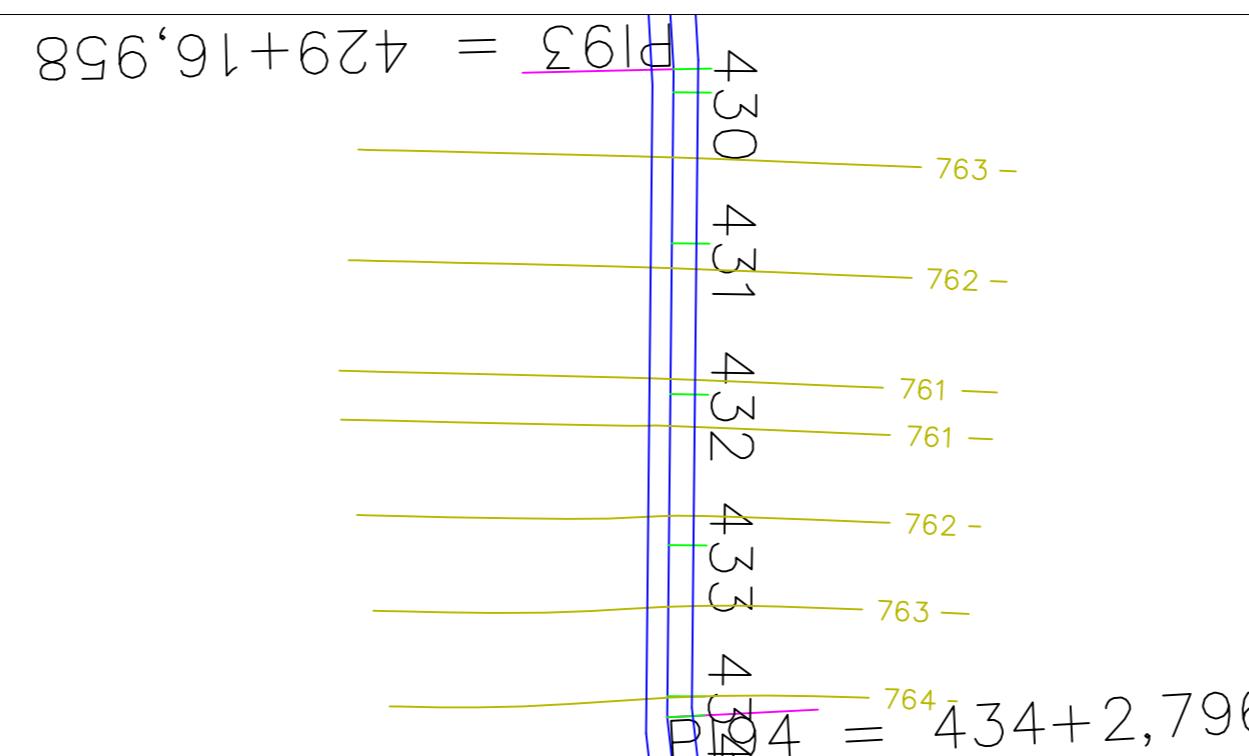
Data: 04/04/2023

Prancha: 06/07

Unidade: Metros

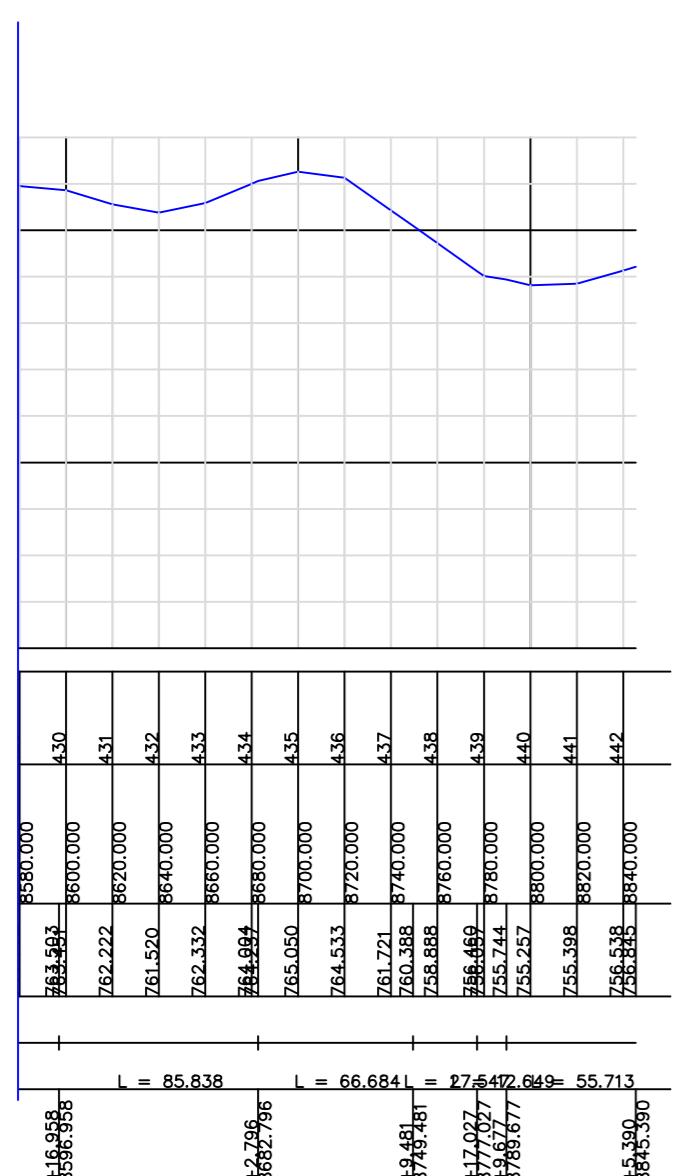
SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

MITÉRIO

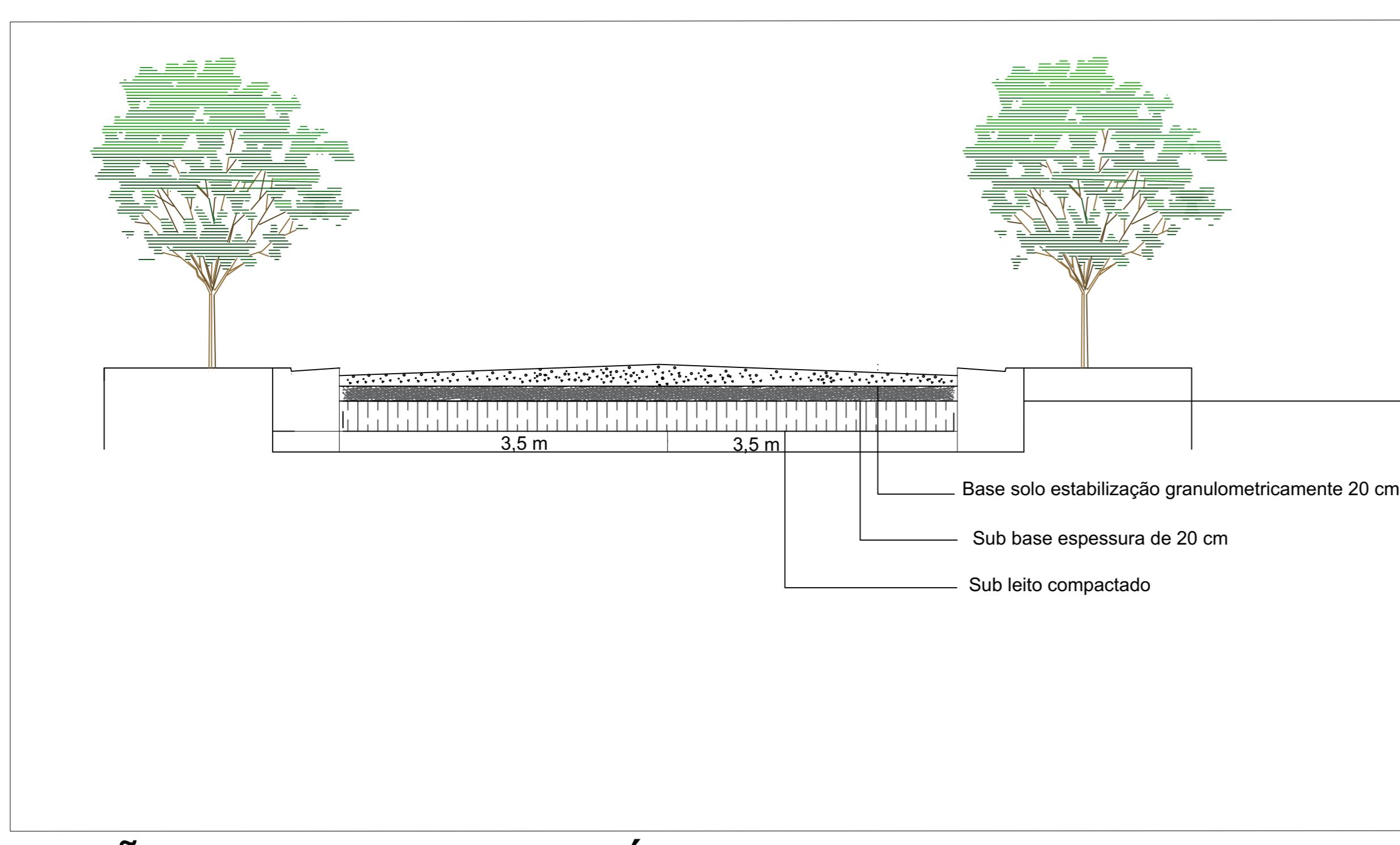


ESCALA 1:5000

TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CreaBA: 3000057529

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho: Estaca 365 a 429 (1.280m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 07/07

Unidade: Metros