



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

PREFEITURA BARRA DO MENDES

MEMORIAL DESCRITIVO PARA PROJETO DE ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

Abril de 2023



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

Sumário

1. APRESENTAÇÃO.....	4
2. LOCALIZAÇÃO	4
3. SELEÇÃO DO TRAÇADO DA ESTRADA	5
4. ESTUDO PRELIMINAR DE ENGENHARIA	7
Principais intervenções - Informações Gerais	7
Estimativa de custos unitários e cronograma Físico financeiro	8



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

1. APRESENTAÇÃO

O Projeto em questão, se refere a adequação de estradas vicinais no município de Barra do Mendes-BA, faz parte de uma ação movida pela prefeitura municipal de Barra do Mendes, com intuito de melhor atender o deslocamento da população e vizinhanças aproveitando o fluxo de pessoas que circulam por essas vias, haja visto que devido as chuvas dos meses de dezembro, janeiro e fevereiro se fez necessário a recuperação dos trechos em questão.

2. LOCALIZAÇÃO

A área do Projeto está localizada no município de Barra do Mendes, divididos em oito trechos, sendo eles: Trecho I – 6,87KM, Trecho II – 4,95KM, Trecho III – 4,17 KM, Trecho IV 4,62 KM, Trecho V 0,93KM, Trecho VI – 7,53 KM, Trecho VII 8,96 KM, Trecho VIII 8,85 KM, totalizando 46,88 KM.

3. SELEÇÃO DO TRAÇADO DA ESTRADA

Para a seleção do traçado da estrada foram utilizados como critérios definidores, aspectos que caracterizam a viabilidade técnica, econômica e ambiental da obra, analisando possíveis fatores de sucesso, e também de dificuldades para a sua implantação.

O projeto em questão dispõe de vários trechos de estradas vicinais já de circulação que interligam povoados e têm um grande fluxo de mobilização populacional, porém em virtude das fortes chuvas os residentes encontram dificuldades para circulação de mercadorias e pessoas.

Foi definido dessa forma que o projeto de construção da estrada será desenvolvido de acordo com o traçado da estrada vicinal que interliga os povoados reduzindo assim o custo com desapropriações e impactos ambientais negativos (desmatamento, afugentamento de fauna e interferência com corpos hídricos); a extensão total dos trechos é de 46,88 kms.



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

4. ESTUDO PRELIMINAR DE ENGENHARIA

Extensão, coordenadas de início e fim do trecho rodoviário

A área do Projeto está localizada no município de Barra do Mendes, divididos em oito trechos, sendo eles: Trecho I – 6,87KM, Trecho II – 4,95KM, Trecho III – 4,17 KM, Trecho IV 4,62 KM, Trecho V 0,93KM, Trecho VI – 7,53 KM, Trecho VII 8,96 KM, Trecho VIII 8,85 KM, totalizando 46,88 KM.

Principais intervenções - Informações Gerais

Nesse estudo preliminar foi possível observar as principais intervenções a serem realizadas para a estrada projetada (interseções com drenagem natural e interseções com estradas e vias de acesso).

Observa-se nas pranchas de planta e perfil topográfico da estrada projetada, que o traçado está inserido em uma região plana e que, portanto, todo o seu desenvolvimento será realizado em aterro, conforme seção transversal típica, em anexo.

Da mesma forma, devido à conformação plana do relevo na área de intervenção a interferência com corpos hídricos são poucas e de baixa complexidade, tendo em vista que os cursos d'água são intermitentes, com fluxo de água somente com chuvas significativas.

O material a ser utilizado para a construção da estrada será oriundo de duas jazidas da própria região. O material consiste em cascalho com boas características de suporte, lembrando um saibro em alguns aspectos. Para o projeto em questão foram projetadas duas camadas de material após a regularização do subleito, sub-base e base com 0,20 m de espessura. As jazidas cadastradas no projeto visam uma menor distância de transporte reduzindo assim os custos de serviço, para tanto os "DMTS" (distâncias médias de transporte) para efeito de cálculos são respectivamente conforme tabela abaixo.

TABELA DE DMT ADOPTADO PARA TRANSPORTE DE MATERIAL TRECHO A TRECHO

TRECHOS	DMT DE TRANSPORTE EM (KM)
TRECHO I	4,85
TRECHO II	3,92
TRECHO III	3,53



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

TRECHO VI	3,76
TRECHO V	1,91
TRECHO VI	5,40
TRECHO VII	12,88
TRECHO VIII	12,82

Para umedecimento de todas as fases de terraplenagem o suprimento de água poderá ocorrer através de poço artesiano de vazão elevada localizados próximo ao traçado previsto, em virtude da ocorrência generalizada de poços e lagoas e o próprio rio que cruza o município de Barra do Mendes foi adotado um DMT para todos os trechos de 2km.

A obra não apresenta interferência com nenhuma Unidade de Conservação Municipal, Estadual ou Federal. Com relação às intervenções em áreas de preservação permanente

transposições de talvegues serão feitas através de bueiros tubulares; estas obras de drenagem não deverão interferir ou alterar o grade da estrada, na sua implantação.

Com relação à saúde e segurança do trabalho a empresa a ser contratada para a implantação da obra deverá elaborar e implementar o PCMAT e o PCMSO e fornecer e exigir dos empregados o uso dos EPIs adequados aos serviços, com o acompanhamento de técnico em segurança do trabalho.

O controle de resíduos gerados na obra e nas instalações de apoio à execução da obra deverá constar de PGRS apropriado para a construção de estradas, devendo ser elaborado e implementado pela empresa construtora.

Em relação à poluição sonora e controle de efluentes e emissões atmosféricas, ficará também a cargo da empresa contratada a utilização de métodos e equipamentos que assegurem a sua minimização, conforme especificações de execução dos serviços da obra. No que tange ao controle de contaminação com produtos perigosos, preferencialmente deverá ser realizada a manutenção dos veículos em postos devidamente licenciados.



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

5.0 Estimativa de custos unitários e cronograma Físico financeiro

Para a execução dos serviços estimam-se recursos orçamentários e financeiros da ordem de R\$ 3.831.896,90 (tres milhões e oitocentos e trinta e um mil oitocentos e noventa e seis e noventa), o projeto é de 44,88 km de extensão e 6 metros de largura admite um prazo de execução de obra de ate 6 (seis) meses.

A planilha orçamentária bem como o cronograma físico-financeiro, detalhamento do BDI, memórias de cálculo e composição de custos unitários encontram-se anexos a este memorial.

Barra do Mendes- Ba 04 de abril de 2023.


David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 030115/2022	Nº SICONV 939253/2022	PROPONENTE / TOMADOR Ministerio do Desenvolvimento Regional	APELIDO DO EMPREENDIMENTO Adequação das estradas vicinais no municipio de Barra do Mendes-Ba			
LOCALIDADE SINAPI	DATA BASE 03-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE Adequação das estradas vicinais no municipio de Barra do Mendes-Ba	MUNICÍPIO / UF BARRA DO MENDES	BDI 1 24,22%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

RECURSO

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	↓
Adequação das estradas vicinais no municipio de Barra do Mendes-Ba									3.831.621,21	
4.			SERVIÇOS PRELIMINARES					-	-	
4.1.			SERVIÇOS PRELIMINARES					-	104.457,97	
4.1.1.	SICRO	5914637	TRASPORTE COM CAVALO MECANICO COM SEMI REBOQUE 22t - RODOVIA PAVIMENTADA	und	11.886,00	0,74	BDI 1	0,92	10.935,12	RA
4.1.2.	Composição	01.03	Instalação de canteiro de obras	und	1,00	22.509,72	BDI 1	27.961,57	27.961,57	RA
4.1.3.	Composição	01.04	Administração local e manutenção do canteiro	mês	6,00	4.452,36	BDI 1	5.530,72	33.184,32	RA
4.1.4.	Composição	01.05	Controle Geométrico / Tecnológico	dia	180,00	136,08	BDI 1	169,04	30.427,20	RA
4.1.5.	SINAPI	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVIDADE *2,4 X 1,20* M	m²	5,76	272,50	BDI 1	338,50	1.949,76	RA
5.			ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAL TRECHO I; TRECHO II; TRECHO III; TRECHO IV; TRECHO V; TRECHO VI; TRECHO VII; TRECHO VIII.					-	-	
5.1.			ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAL TRECHO I; TRECHO II; TRECHO III; TRECHO IV; TRECHO V; TRECHO VI; TRECHO VII; TRECHO VIII.					-	3.706.808,24	
5.1.1.	SICRO	5502985	Limpeza mecanizada da camada vegetal	m²	93.760,00	0,46	BDI 1	0,57	53.443,20	RA
5.1.2.	SICRO	4011209	Regularização do subleito	m²	281.280,00	1,12	BDI 1	1,39	390.979,20	RA
5.1.3.	SICRO	4011221	Sub base de Base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida	m³	56.256,00	13,13	BDI 1	16,31	917.535,36	RA
5.1.4.	SICRO	5901638	Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - revestimento primário SUB BASE	tkm	671.950,56	0,72	BDI 1	0,89	598.036,00	RA
5.1.5.	SICRO	5915468	Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia pavimentada	tkm	23.627,52	1,42	BDI 1	1,76	41.584,44	RA
5.1.6.	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura material de jazida	m³	56.256,00	12,37	BDI 1	15,37	864.654,72	RA
5.1.7.	SICRO	5901638	Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - revestimento primário BASE	tkm	897.742,56	0,72	BDI 1	0,89	798.990,88	RA
5.1.8.	SICRO	5915468	Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia pavimentada	tkm	23.627,52	1,42	BDI 1	1,76	41.584,44	RA
6.			PROTEÇÃO AMBIENTAL					-	-	
6.1.			PROTEÇÃO AMBIENTAL					-	20.355,00	
6.1.1.	Composição	02.01	Conformação de Jazidas e Áreas Degradadas	m²	5.900,00	2,78	BDI 1	3,45	20.355,00	RA

Encargos sociais: Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.

Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 030115/2022	Nº SICONV 939253/2022	PROPONENTE / TOMADOR Ministerio do Desenvolvimento Regional	APELIDO DO EMPREENDIMENTO Adequação das estradas vicinais no municipio de Barra do Mendes-Ba			
LOCALIDADE SINAPI	DATA BASE 03-23 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE Adequação das estradas vicinais no municipio de Barra do Mendes-Ba	MUNICÍPIO / UF BARRA DO MENDES	BDI 1 24,22%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

RECURSO

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
Adequação das estradas vicinais no municipio de Barra do Mendes-Ba									3.831.621,21

BARRA DO MENDES
Local

terça-feira, 23 de maio de 2023
Data


Responsável Técnico

Nome: David Edson Martins Rocha
CREA/CAU: 3000057529
ART/RRT: 20230397308

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	CUSTO UNIT DESONERADO	CUSTO UNIT NÃO DESONER.
INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS (UND)					21.909,30	22.509,72
SINAPI	93207	EXECUÇÃO DE ESCRITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	M2	6	1.118,46	1.148,03
SINAPI	93208	EXECUÇÃO DE ALMOXARIFADO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, INCLUSO PRATELEIRAS. AF_02/2016	M2	6	914,97	936,78
SINAPI	93210	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	M2	6	606,15	624,51
SINAPI	93212	EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_02/2016	M2	6	1.011,97	1.042,30
ADMINISTRAÇÃO LOCAL E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS (MÊS)					3.940,36	4.452,36
SINAPI	90778	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	109,79	127,02
SINAPI	90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	96,70	111,84
SINAPI	90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	43,67	50,25
SINAPI	90767	APONTADOR OU APROPRIADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	4	27,37	31,41
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	19,65	21,47
SINAPI	88264	ELETRICISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	27,84	30,96
SINAPI	88275	MECÂNICO DE EQUIPAMENTOS PESADOS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	36,95	41,71
SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	32,06	36,79
SINAPI	92139	CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - CHI DIURNO. AF_11/2015	CHI	20	44,88	48,32
CONTROLE GEOMÉTRICO / TECNOLÓGICO (DIA)					121,35	136,08
SINAPI	90781	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	31,44	36,15
SINAPI	88253	AUXILIAR DE TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	15,22	17,34
SINAPI	88597	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	29,81	34,27
SINAPI	92139	CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - CHI DIURNO. AF_11/2015	CHI	1	44,88	48,32

23/05/2023

Data



Responsável Técnico:

David Edson Martins Rocha

CREA/CAU:

3000057829

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	CUSTO UNIT DESONERADO	CUSTO UNIT NÃO DESONER.
INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS (UND)					21.909,30	22.509,72
SINAPI	93207	EXECUÇÃO DE ESCRITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	M2	6	1.118,46	1.148,03
SINAPI	93208	EXECUÇÃO DE ALMOXARIFADO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, INCLUSO PRATELEIRAS. AF_02/2016	M2	6	914,97	936,78
SINAPI	93210	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	M2	6	606,15	624,51
SINAPI	93212	EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_02/2016	M2	6	1.011,97	1.042,30
ADMINISTRAÇÃO LOCAL E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS (MÊS)					3.940,36	4.452,36
SINAPI	90778	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	109,79	127,02
SINAPI	90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	96,70	111,84
SINAPI	90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	43,67	50,25
SINAPI	90767	APONTADOR OU APROPRIADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	4	27,37	31,41
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	19,65	21,47
SINAPI	88264	ELETRICISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	27,84	30,96
SINAPI	88275	MECÂNICO DE EQUIPAMENTOS PESADOS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	36,95	41,71
SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	8	32,06	36,79
SINAPI	92139	CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - CHI DIURNO. AF_11/2015	CHI	20	44,88	48,32
CONTROLE GEOMÉTRICO / TECNOLÓGICO (DIA)					121,35	136,08
SINAPI	90781	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	31,44	36,15
SINAPI	88253	AUXILIAR DE TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	15,22	17,34
SINAPI	88597	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	29,81	34,27
SINAPI	92139	CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - CHI DIURNO. AF_11/2015	CHI	1	44,88	48,32

23/05/2023

Data



Responsável Técnico:

David Edson Martins Rocha

CREA/CAU:

3000057829



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITARIO

02.01 CONFORMAÇÃO DE JAZIDAS E ÁREAS DEGRADADAS (M2)							
ITEM	REFERENCIA	CODIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
1	SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,129	R\$ 21,17	R\$ 2,72
2	SICRO	4413986	Regularização de superfície com motoniveladora	m²	1,00	R\$ 0,06	R\$ 0,06
			Custo				R\$ 2,78
							R\$ 2,78

Barra do Mendes- Ba 04 de abril de 2023.


David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES

CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00

Gabinete do Prefeito

01.01 MEMORIA DE CALCULO SERVIÇO DE MOBILIZAÇÃO (T/km)								
CODIGO	EQUIPAMENTO	DISTANCIA (km)	VELOCIDADE MEDIA(km/h)	QUANT	PESO EM TONELADAS	PESO TOTAL TONELADAS		
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	400,000	50,00	1,00	17,24	17,24		
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	400,000	50,00	1,00	5,30	5,3		
E9524	Motoniveladora - 93 kW	400,000	50,00	1,00	16,71	16,71		
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	400,000	50,00	1,00	20,25	20,25		
E9526	Retroescavadeira de pneus com capacidade de 0,76 m³ - 50 kW	400,000	50,00	1,00	7,20	7,20		
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropeido por pneus de 11,6 t - 82 kW	400,000	50,00	1,00	11,68	11,68		
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	400,000	50,00	2	0,43	0,86		

					TOTAL TONELADAS t	79,24		
					TOTAL DISTANCIA km	150,00		
					TOTAL GERAL tkm	11886		
ITEM	REFERENCIA	CODIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL SEM BDI	CUSTO TOTAL COM BDI
4.1.1	SICRO 03	5914637	TRASPORTE COM CAVALO MECANICO COM SEMI REBOQUE 22t - RODOVIA PAVIMENTADA	tkm	11886	R\$ 0,74	R\$ 8.795,64	R\$ 10.935,12

23 de Maio de 2023.


David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529

CRONOGRAMA PREVISTO PLE

1. Digite nas células em amarelo o número do período em que os eventos serão concluídos:

VOLTAR

ATUALIZAR LINHAS

Nº do Evento	Título dos Eventos
1	Administração Local
2	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO
3	PROTEÇÃO AMBIENTAL

ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	PROTEÇÃO AMBIENTAL																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
Informe abaixo o NÚMERO DO PERÍODO em que os eventos serão concluídos																											
A administração local será proporcional a execução dos demais eventos, independente de frentes de obra.																											
1	2	3	3	4	4	5	6																				
								6																			



David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529

AGRUPADORES DE EVENTOS

1. Selecione abaixo a forma de definição dos agrupadores de eventos:

Definir Manualmente

Nº do Evento	Título do Evento	Valor Total dos Eventos (R\$)
1	Administração Local	104.457,97
2	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO	3.706.808,24
3	PROTEÇÃO AMBIENTAL	20.355,00


David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO	Nº SICONV	Nº OPERAÇÃO	PROPONENTE / TOMADOR	Nº OPERAÇÃO	PROPONENTE / TOMADOR
Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba	939253/2022	030115/2022	Ministério do Desenvolvimento Regional	030115/2022	Ministério do Desenvolvimento Regional

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba						TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	487.943,40	331.036,50	271.578,23	305.548,02	53.809,80	553.566,06	758.164,82	945.161,42	20.355,00	
4.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-													
4.1.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-													
4.1.1.	TRANSPORTE COM CAVALO MECANICO COM SEMI REBOQUE 22t - RODOVIA PAVIMENTADA	und	11.886,00	1	1.Adr	Administração Local	11.886,00									
4.1.2.	Instalação de canteiro de obras	und	1,00	1	1.Adr	Administração Local	1,00									
4.1.3.	Administração local e manutenção do canteiro	mês	6,00	6	1.Adr	Administração Local	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00				
4.1.4.	Controle Geométrico / Tecnológico	dia	180,00	180	1.Adr	Administração Local	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00				
4.1.5.	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22", ADESIVADADE *2,4 X 1,20" M	m²	5,76	(2,40 x 1,20) x 2 = 5,76 (dimensões da placa conforme normatização)	1.Adr	Administração Local	5,76									
5.	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAL TRECHO I; TRECHO II; TRECHO III; TRECHO IV; TRECHO V; TRECHO VI; TRECHO VII; TRECHO VIII.		-													
5.1.	ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAL TRECHO I; TRECHO II; TRECHO III; TRECHO IV; TRECHO V; TRECHO VI; TRECHO VII; TRECHO VIII.		-													
5.1.1.	Limpeza mecanizada da camada vegetal	m²	93.760,00	Comprimento da via x 2 metros de largura, Sendo 1 metro em cada uma das extremidades.	2.AD	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO I	13.740,00	9.900,00	8.340,00	9.240,00	1.860,00	15.060,00	17.920,00	17.700,00		
5.1.2.	Regularização do subleito	m²	281.280,00	Comprimento da via x largura adotada de 6 metros para todos os trechos	2.AD	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO I	41.220,00	29.700,00	25.020,00	27.720,00	5.580,00	45.180,00	53.760,00	53.100,00		
5.1.3.	Sub base de Base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida	m³	56.256,00	Comprimento da via x largura adotada de 6 metros para todos os trechos x espessura da camada tratada 0,20 metros	2.AD	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO I	8.244,00	5.940,00	5.004,00	5.544,00	1.116,00	9.036,00	10.752,00	10.620,00		
5.1.4.	Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - revestimento primário SUB BASE	tkm	671.950,56	quantitativo da camada x fator de empolamento (2,10) x dmt de trasporte da jazida	2.AD	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO I	83.965,14	48.960,45	37.147,19	43.775,42	4.487,99	102.563,12	65.028,10	286.023,15		
5.1.5.	Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia pavimentada	tkm	23.627,52	quantitativo da camada x fator de empolamento(2,10) x umidade otima (0,10) x dmt de trasporte do Ponto de coleta de agua (2 km para todos os trechos)	2.AD	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO I	3.462,48	2.494,80	2.101,68	2.328,48	468,72	3.795,12	4.515,84	4.460,40		
5.1.6.	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura material de jazida	m³	56.256,00	Comprimento da via x largura adotada de 6 metros para todos os trechos x espessura da camada tratada 0,20 metros	2.AD	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO I	8.244,00	5.940,00	5.004,00	5.544,00	1.116,00	9.036,00	10.752,00	10.620,00		
5.1.7.	Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - revestimento primário BASE	tkm	897.742,56	quantitativo da camada x fator de empolamento (2,10) x dmt de trasporte da jazida	2.AD	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO I	83.965,14	48.960,45	37.147,19	43.775,42	4.487,99	102.563,12	290.820,10	286.023,15		
5.1.8.	Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia pavimentada	tkm	23.627,52	quantitativo da camada x fator de empolamento(2,10) x umidade otima (0,10) x dmt de trasporte da jazida	2.AD	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO I	3.462,48	2.494,80	2.101,68	2.328,48	468,72	3.795,12	4.515,84	4.460,40		
6.	PROTEÇÃO AMBIENTAL		-													
6.1.	PROTEÇÃO AMBIENTAL		-													
6.1.1.	Conformação de Jazidas e Áreas Degradadas	m²	5.900,00	Area de jazida a ser tratada sera de 5900 metros quadrados, equivalente a pouco mais da metade de um campo de futebol	4.PR	PROTEÇÃO AMBIENTAL									5.900,00	

BARRA DO MENDES
Local

terça-feira, 23 de maio de 2023
Data


Responsável Técnico
Nome: David Edson Martins Rocha
CREA/CAU: 3000057529
ART/RRT: 20230397308


Responsável Técnico
Nome: David Edson Martins Rocha
CREA/CAU: 3000057529
ART/RRT: 20230397308



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE TOMADOR	APELIDO EMPREENDIMENTO
030115/2022	939253/2022	Ministerio do Desenvolvimento Regional	Adequação das estradas vicinais no municipio de Barra do Mendes

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				04/23	05/23	06/23	07/23	08/23	09/23	10/23	11/23	12/23	01/24	02/24	03/24
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES	104.457,97	% Período:	100,00%											
2.	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TREC	3.706.808,24	% Período:	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	10,00%	10,00%						
3.	PROTEÇÃO AMBIENTAL	20.355,00	% Período:			10,00%	20,00%	40,00%	30,00%						
Total: R\$ 3.831.621,21				%:	22,07%	19,35%	19,40%	19,45%	9,89%	9,83%					
Período:	Repass:	845.034,59		740.673,58	742.707,18	744.740,80	378.471,23	376.437,62							
	Contrapartida:	785,02		688,08	689,96	691,85	351,60	349,70							
	Outros:	-		-	-	-	-	-							
	Investimento:	845.819,62		741.361,65	743.397,14	745.432,65	378.822,83	376.787,32							
Acumulado:	%:	22,07%		41,42%	60,82%	80,28%	90,17%	100,00%							
	Repass:	845.034,59		1.585.708,17	2.328.415,35	3.073.156,15	3.451.627,38	3.828.065,00							
	Contrapartida:	785,02		1.473,10	2.163,06	2.854,91	3.206,51	3.556,21							
	Outros:	-		-	-	-	-	-							
	Investimento:	845.819,62		1.587.181,27	2.330.578,41	3.076.011,06	3.454.833,89	3.831.621,21							

BARRA DO MENDES
Local

terça-feira, 23 de maio de 2023
Data


Responsável Técnico
Nome: David Edson Martins Rocha
CREA/CAU: 3000057529
ART/RRT: 20230397308

Nº OPERAÇÃO
030115/2022Nº SICONV
939253/2022PROPONENTE / TOMADOR
Ministerio do Desenvolvimento Regional

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba / Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	60,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	5,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	3,88%
Seguro e Garantia	SG	0,75%
Risco	R	0,97%
Despesas Financeiras	DF	1,21%
Lucro	L	8,50%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	3,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	24,22%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 60%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

BARRA DO MENDES
Localterça-feira, 23 de maio de 2023
Data

Responsável Técnico

Nome: David Edson Martins Rocha
CREA/CAU: 3000057529
ART/RRT: 20230397308

Nº OPERAÇÃO
030115/2022Nº SICONV
939253/2022PROPONENTE / TOMADOR
Ministerio do Desenvolvimento Regional

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba / Adequação das estradas vicinais no município de Barra do Mendes-Ba

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:

60,00%

Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):

5,00%

BDI 2

TIPO DE OBRA

Fornecimento de Materiais e Equipamentos (aquisição indireta - em conjunto com licitação de obras)

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	
Seguro e Garantia	SG	
Risco	R	
Despesas Financeiras	DF	
Lucro	L	
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	0,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	0,00%

X Anexo: Relatório Técnico Circunstanciado justificando a adoção do percentual de cada parcela do BDI.

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 60%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

BARRA DO MENDES
Localterça-feira, 23 de maio de 2023
Data

Responsável Técnico

Nome: David Edson Martins Rocha

CREA/CAU: 3000057529

ART/RRT: 20230397308

BAHIA

DE 10/2020 A 09/2021

ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	COM DESONERAÇÃO		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA %	MENSALISTA %	HORISTA %	MENSALISTA %
GRUPO A					
A1	INSS	0,00%	0,00%	20,00%	20,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A	Total	16,80%	16,80%	36,80%	36,80%
GRUPO B					
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,97%	Não incide	17,97%	Não incide
B2	Feriados	3,97%	Não incide	3,97%	Não incide
B3	Auxílio - Enfermidade	0,88%	0,67%	0,88%	0,67%
B4	13º Salário	10,90%	8,33%	10,90%	8,33%
B5	Licença Paternidade	0,07%	0,06%	0,07%	0,06%
B6	Faltas Justificadas	0,73%	0,56%	0,73%	0,56%
B7	Dias de Chuvas	2,03%	Não incide	2,03%	Não incide
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,11%	0,08%	0,11%	0,08%
B9	Férias Gozadas	9,21%	7,04%	9,21%	7,04%
B10	Salário Maternidade	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%
B	Total	45,90%	16,77%	45,90%	16,77%
GRUPO C					
C1	Aviso Prévio Indenizado	5,40%	4,13%	5,40%	4,13%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,13%	0,10%	0,13%	0,10%
C3	Férias Indenizadas	4,25%	3,25%	4,25%	3,25%
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	3,72%	2,85%	3,72%	2,85%
C5	Indenização Adicional	0,45%	0,35%	0,45%	0,35%
C	Total	13,95%	10,68%	13,95%	10,68%
GRUPO D					
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	7,71%	2,82%	16,89%	6,17%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,45%	0,35%	0,48%	0,37%
D	Total	8,16%	3,17%	17,37%	6,54%
TOTAL(A+B+C+D)		84,81%	47,42%	114,02%	70,79%

Fonte: Informação Dias de Chuva – INMET



QCI - Quadro de Composição do Investimento

Nº OPERAÇÃO 030115/2022	Nº SICONV 939253/2022	PROPONENTE / TOMADOR Ministerio do Desenvolvimento Regional	MUNICÍPIO / UF BARRA DO MENDES	VALORES CONTRATADOS (R\$):		
RECURSO OGU				REPASSE 3.828.065,00	CONTRAPARTIDA 3.831,90	INVESTIMENTO 3.831.896,90
APELIDO DO EMPREENDIMENTO Adequação das estradas vicinais no municipio de Barra do Mendes-Ba						

Saldo a Reprogramar	Repasse (R\$) -	Contrapartida (R\$) 275,69
---------------------	--------------------	-------------------------------

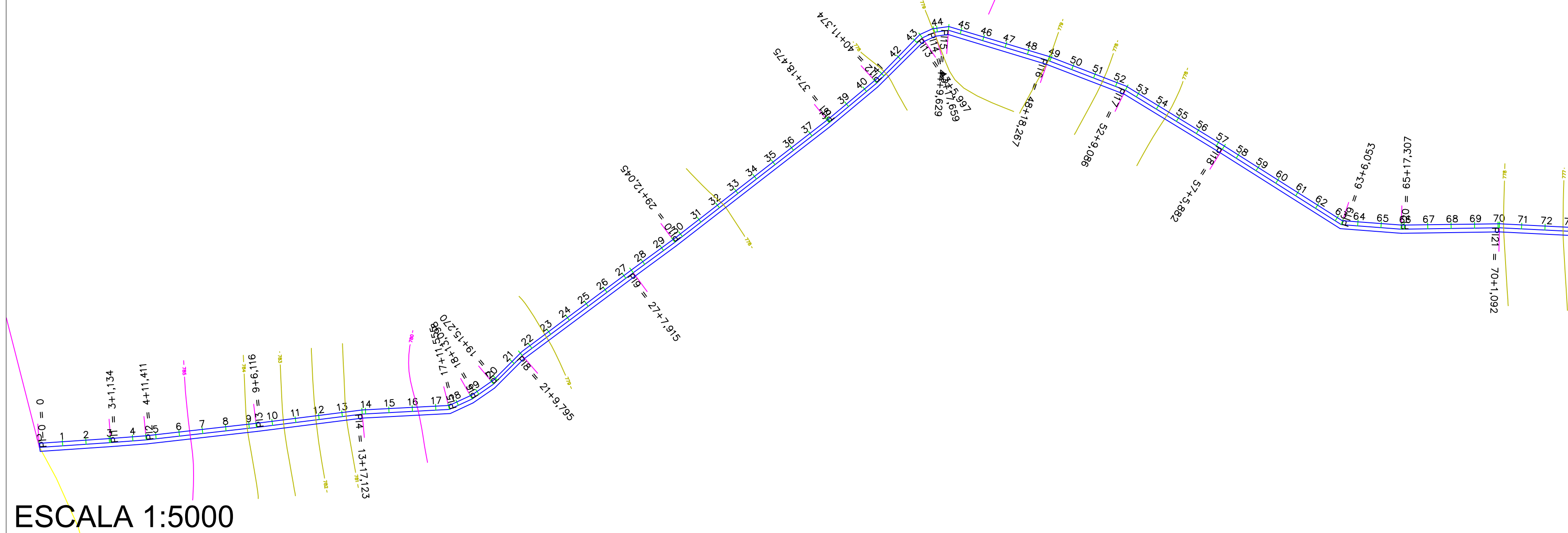
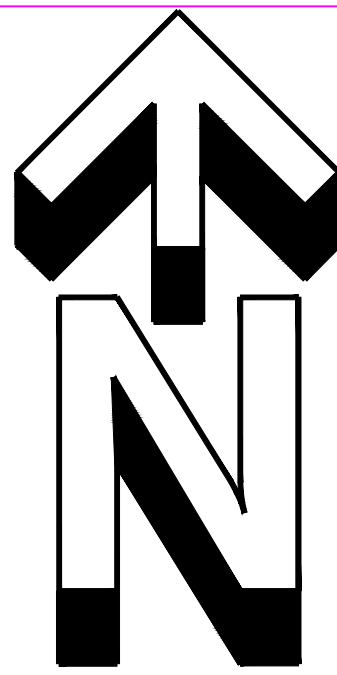
Meta	Item de Investimento	Subitem de Investimento	Descrição da Meta	Situação	Quantidade	Unid.	Lote de Licitação / nº do CTEF	Repasse (R\$)	Contrapartida Financeira (R\$)	Outros (R\$)	Investimento (R\$)
1.	Pavimentação	Pavimentação de vias	SERVIÇOS PRELIMINARES	Em Análise	195.600,00	m²	1	104.361,02	96,95	-	104.457,97
2.	Pavimentação	Pavimentação de vias	ADEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL TRECHO I; TRECHO II; TRECHO III; TRECHO IV; TRECHO V; TRECHO VI; TRECHO VII ; TRECHO VIII	Em Análise	195.600,00	m²	1	3.703.367,87	3.440,37	-	3.706.808,24
3.	Pavimentação	Pavimentação de vias	PROTEÇÃO AMBIENTAL	Em Análise	195.600,00	m²	1	20.336,11	18,89	-	20.355,00
TOTAL								3.828.065,00 (99,91%)	3.556,21 (0,09%)	- (0,00%)	3.831.621,21 (100,00%)

Observações:

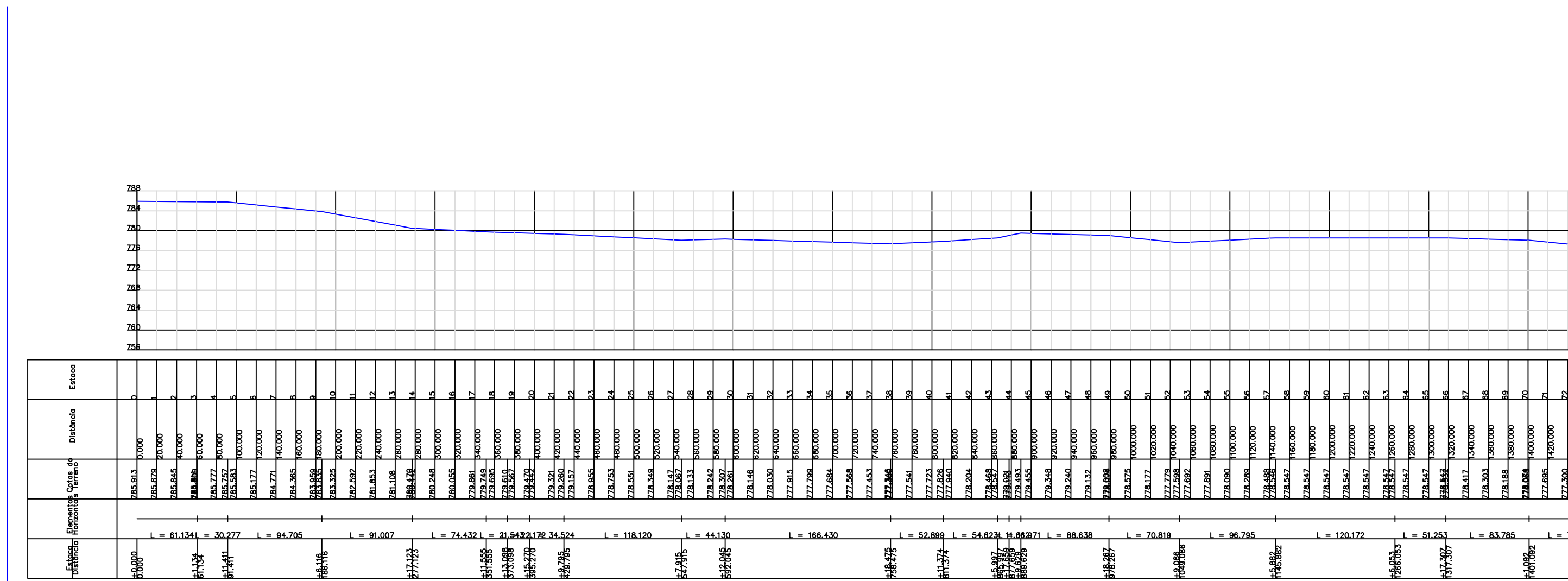
BARRA DO MENDES
Local
terça-feira, 23 de maio de 2023
Data

Representante Tomador
Nome: Antônio Barreto de Oliveira
Cargo: Prefeito Municipal

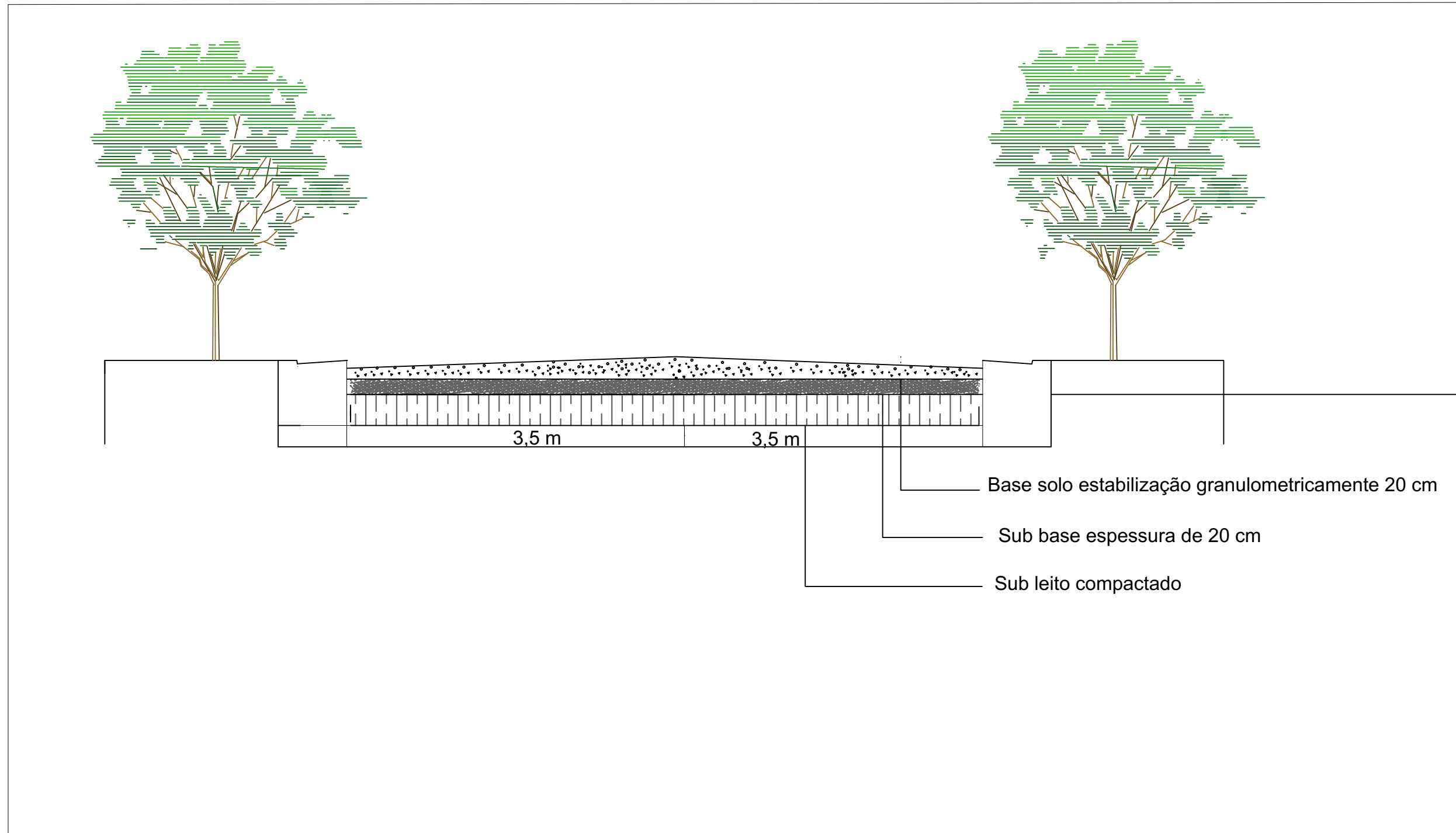
ENT. BA-148 A GAMELEIRA



TRECHO I
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho I

Trecho : Estaca 0 a 72 (1.140m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

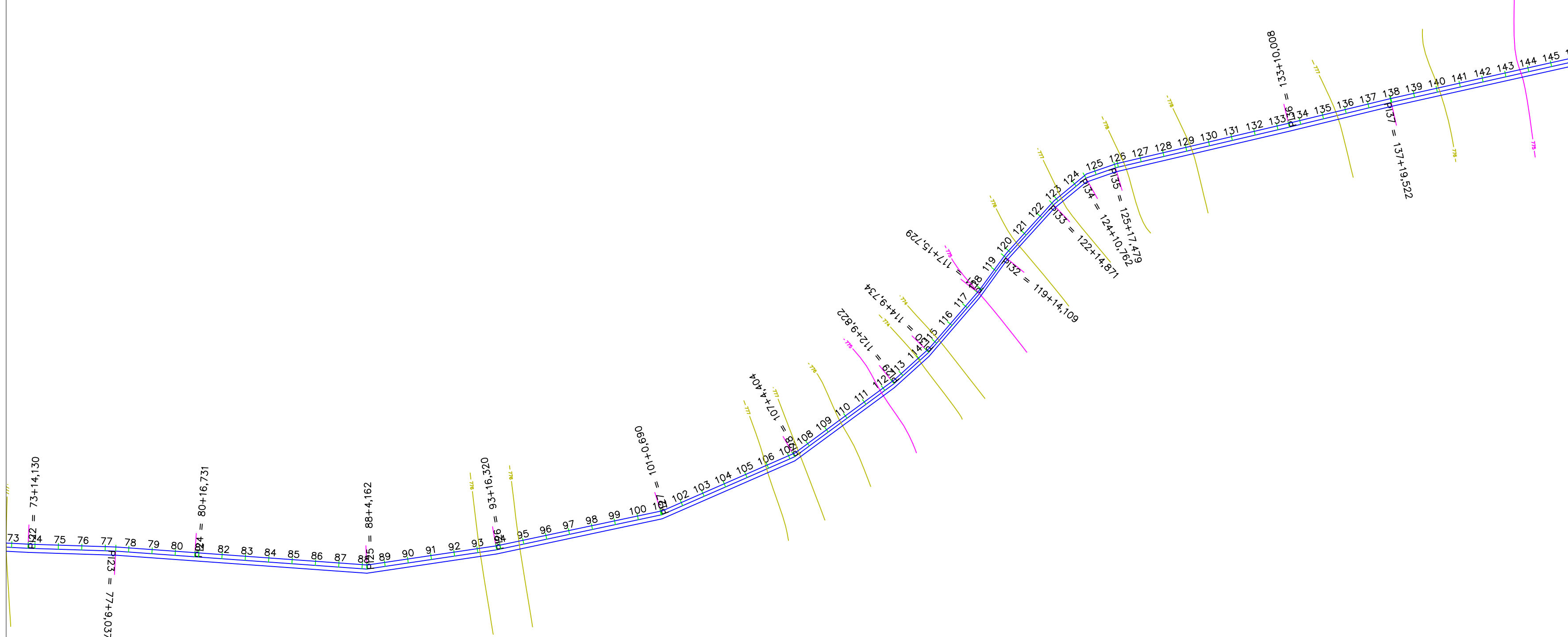
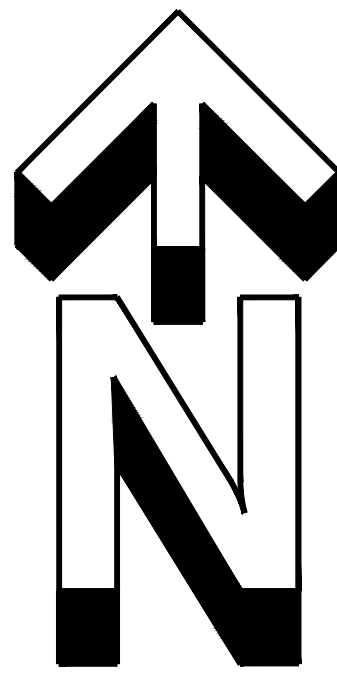
Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 01/05

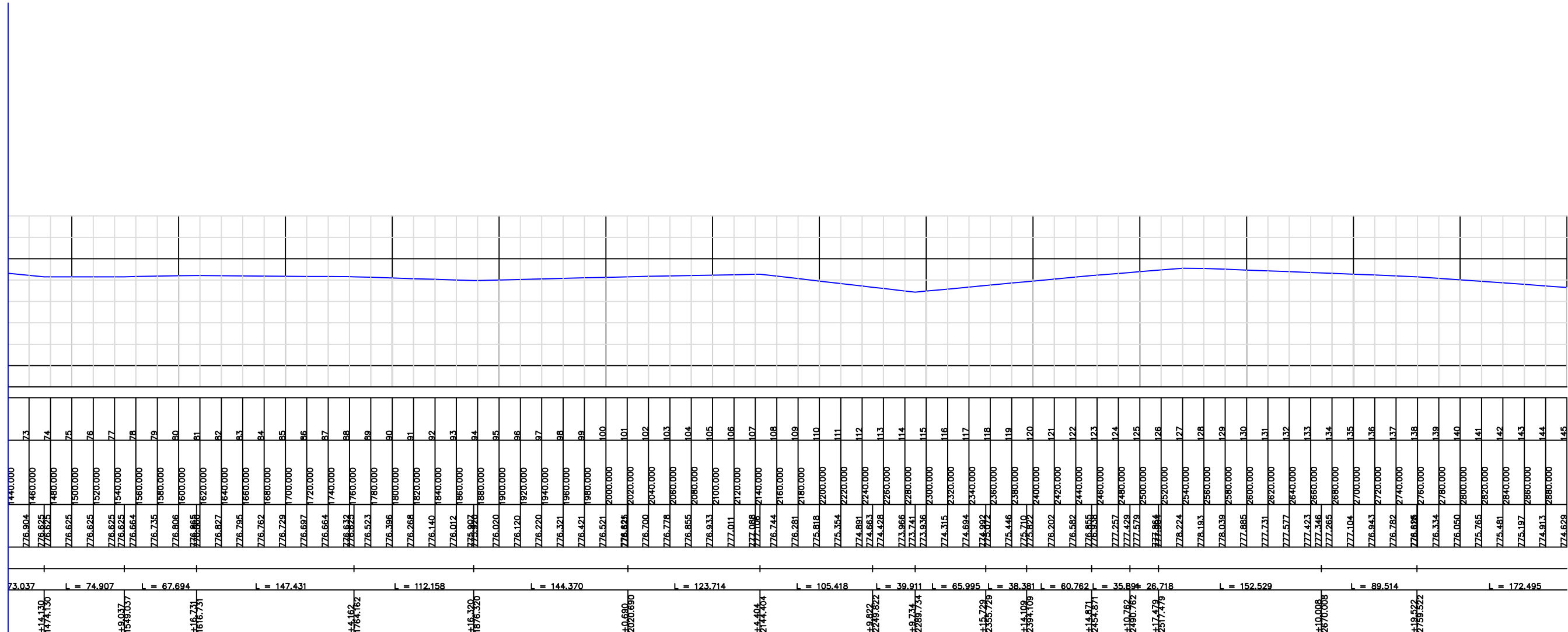
Unidade: Metros

TAU

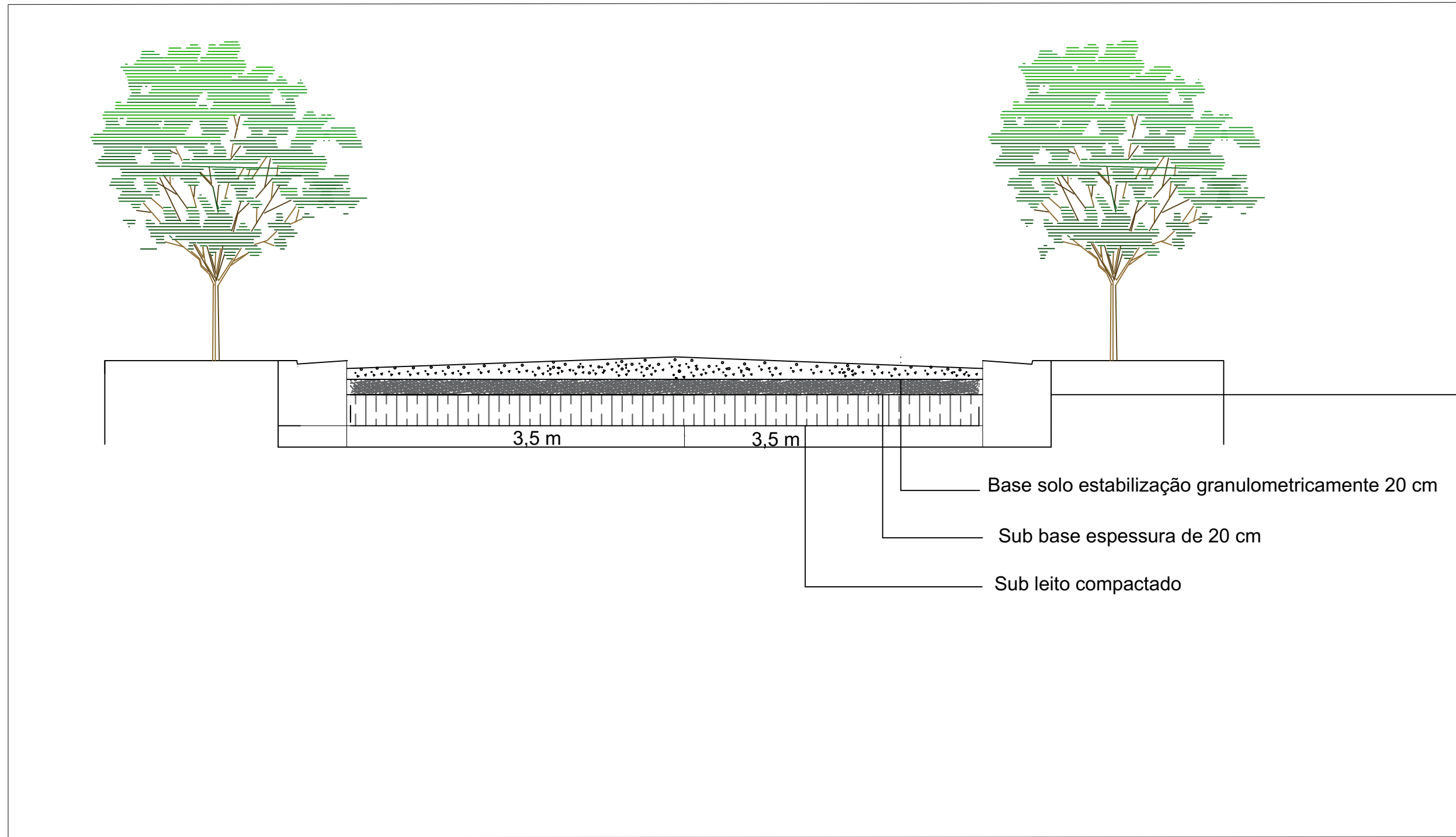


ESCALA 1:5000

TRECHO I
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREBA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho I

Trecho : Estaca 73 a 145 (1.140m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

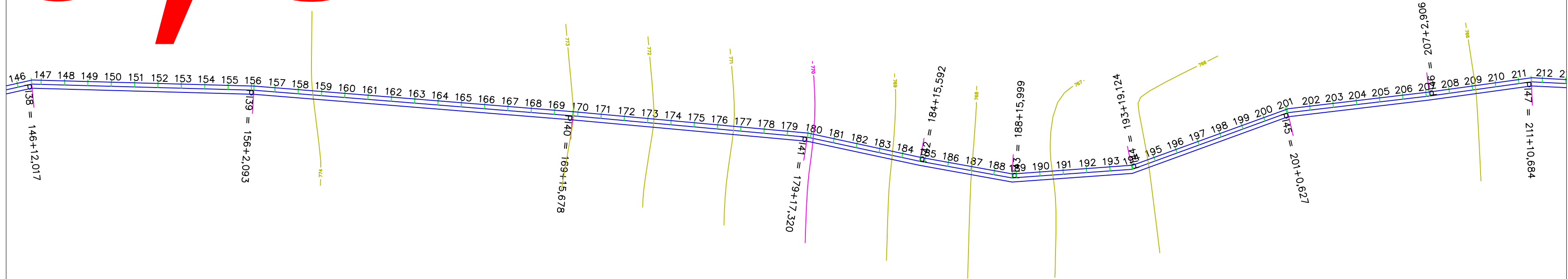
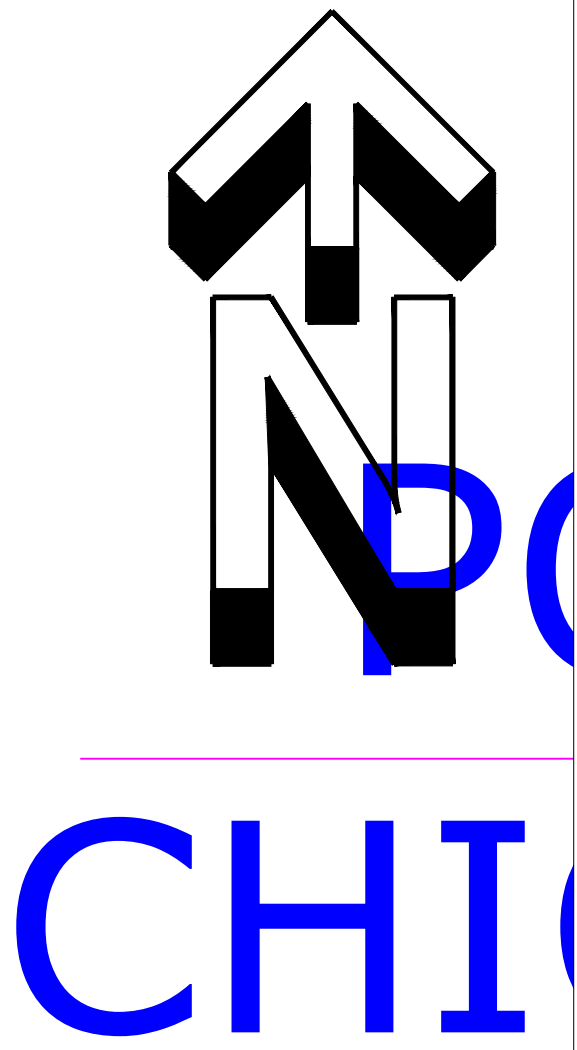
Data: 04/04/2023

Prancha: 02/05

Unidade: Metros

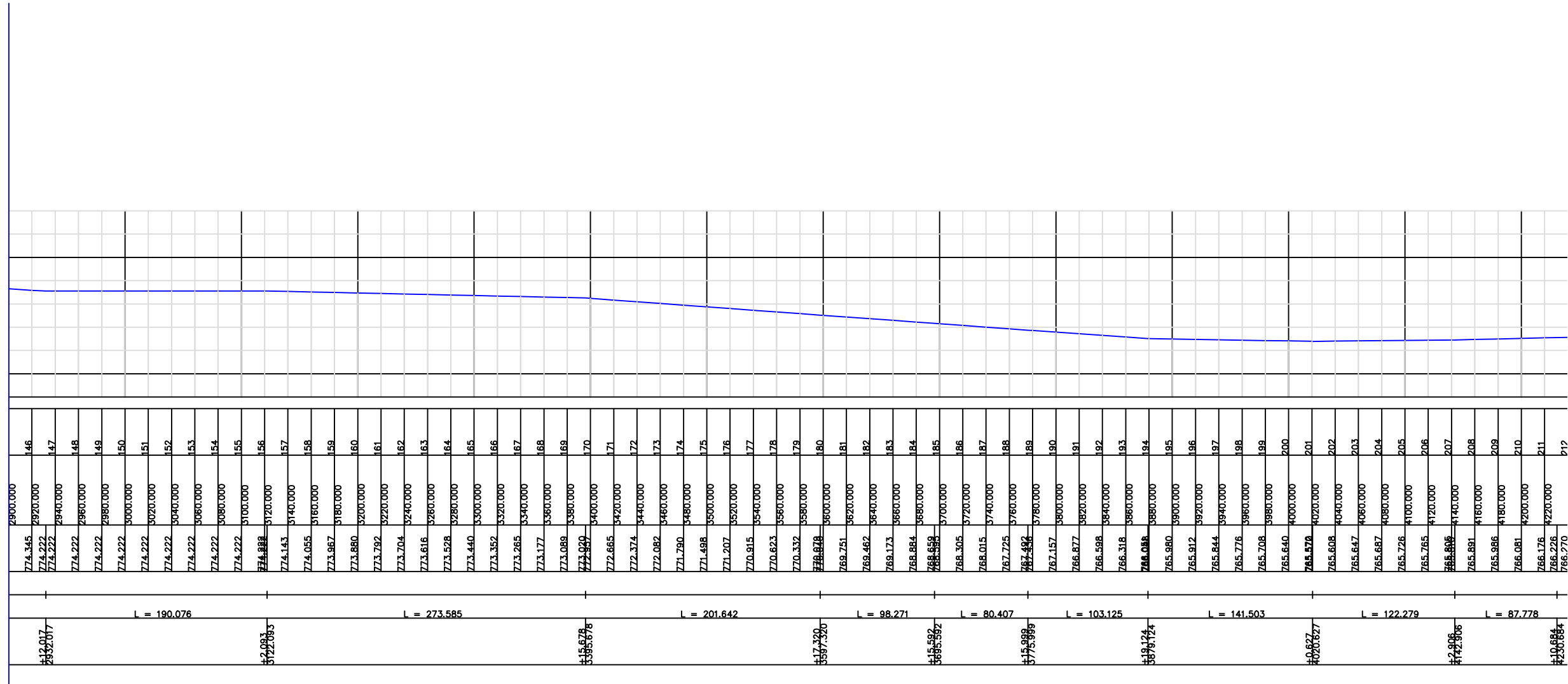
T.I

6,87 KM

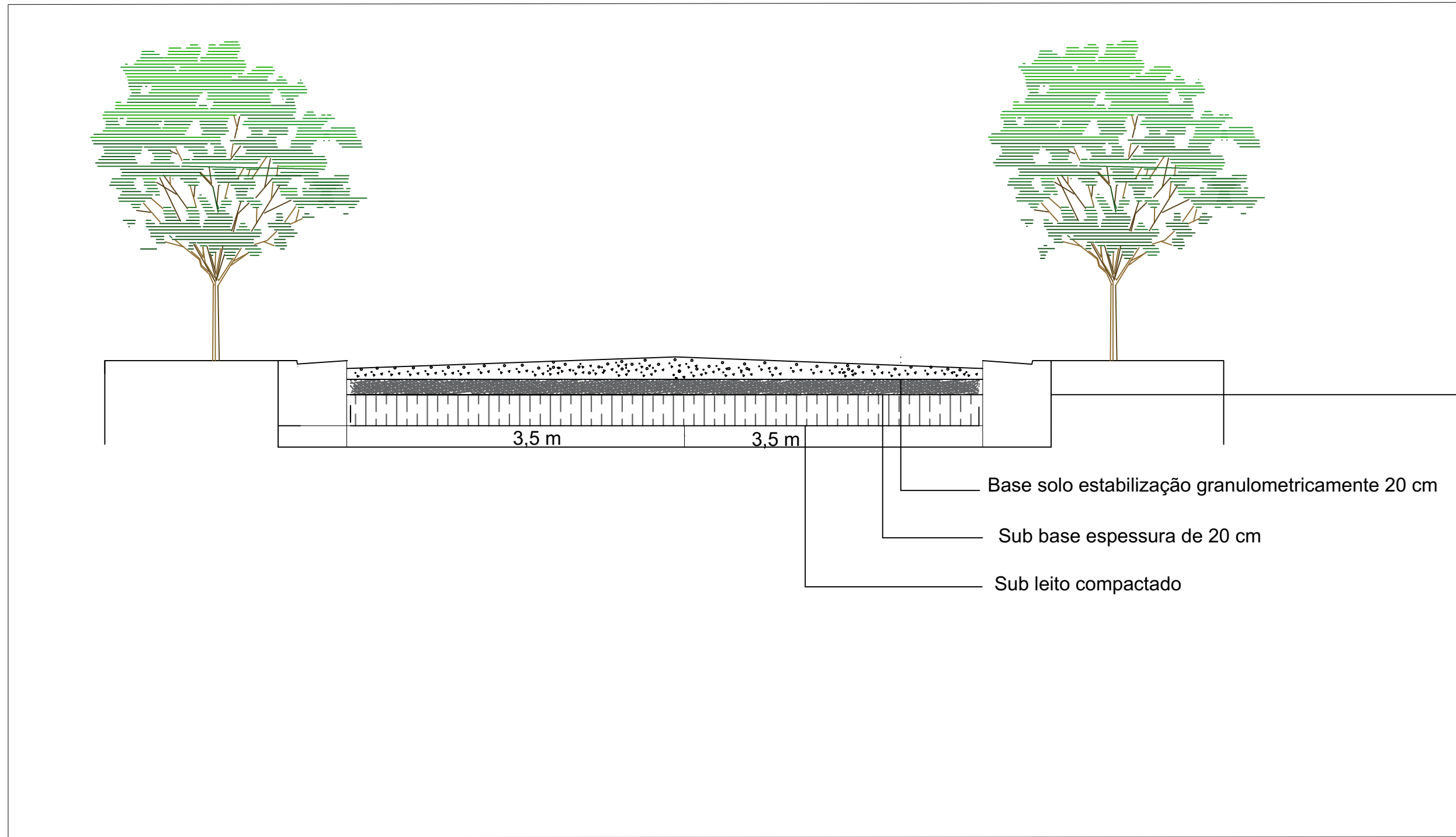


ESCALA 1:5000

TRECHO I
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho I

Trecho : Estaca 146 a 212 (1.320m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

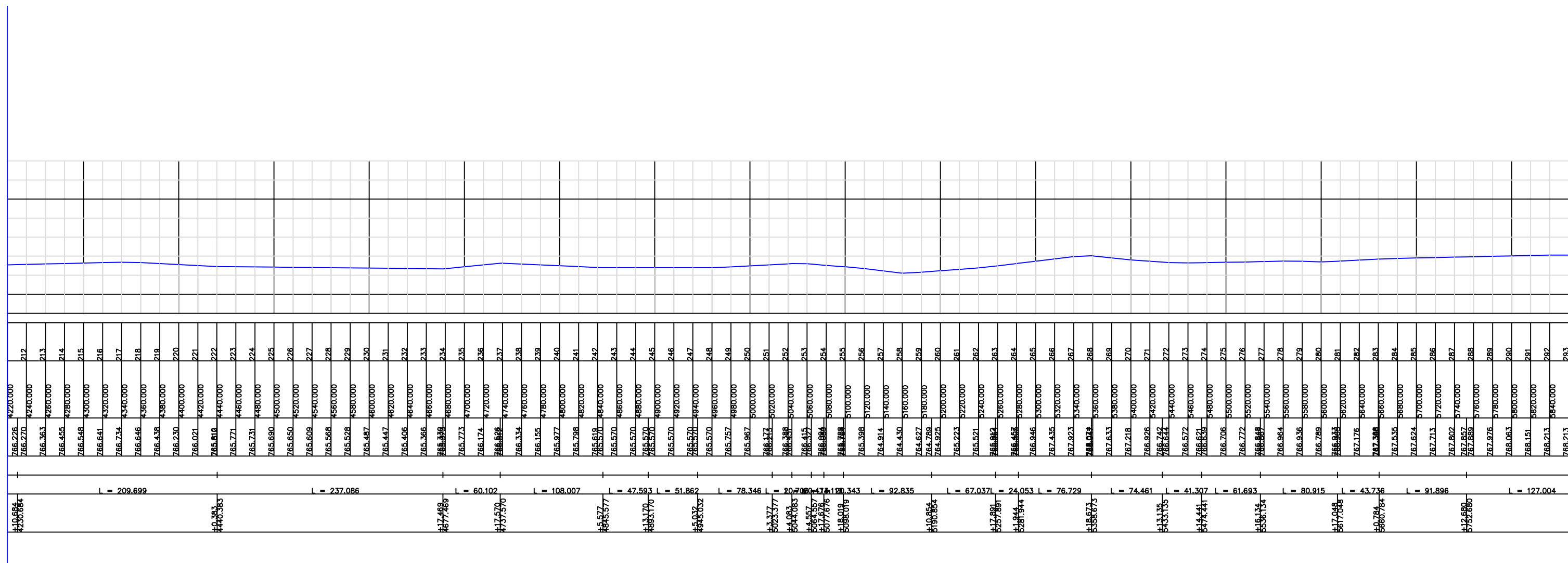
Prancha: 03/05

Unidade: Metros

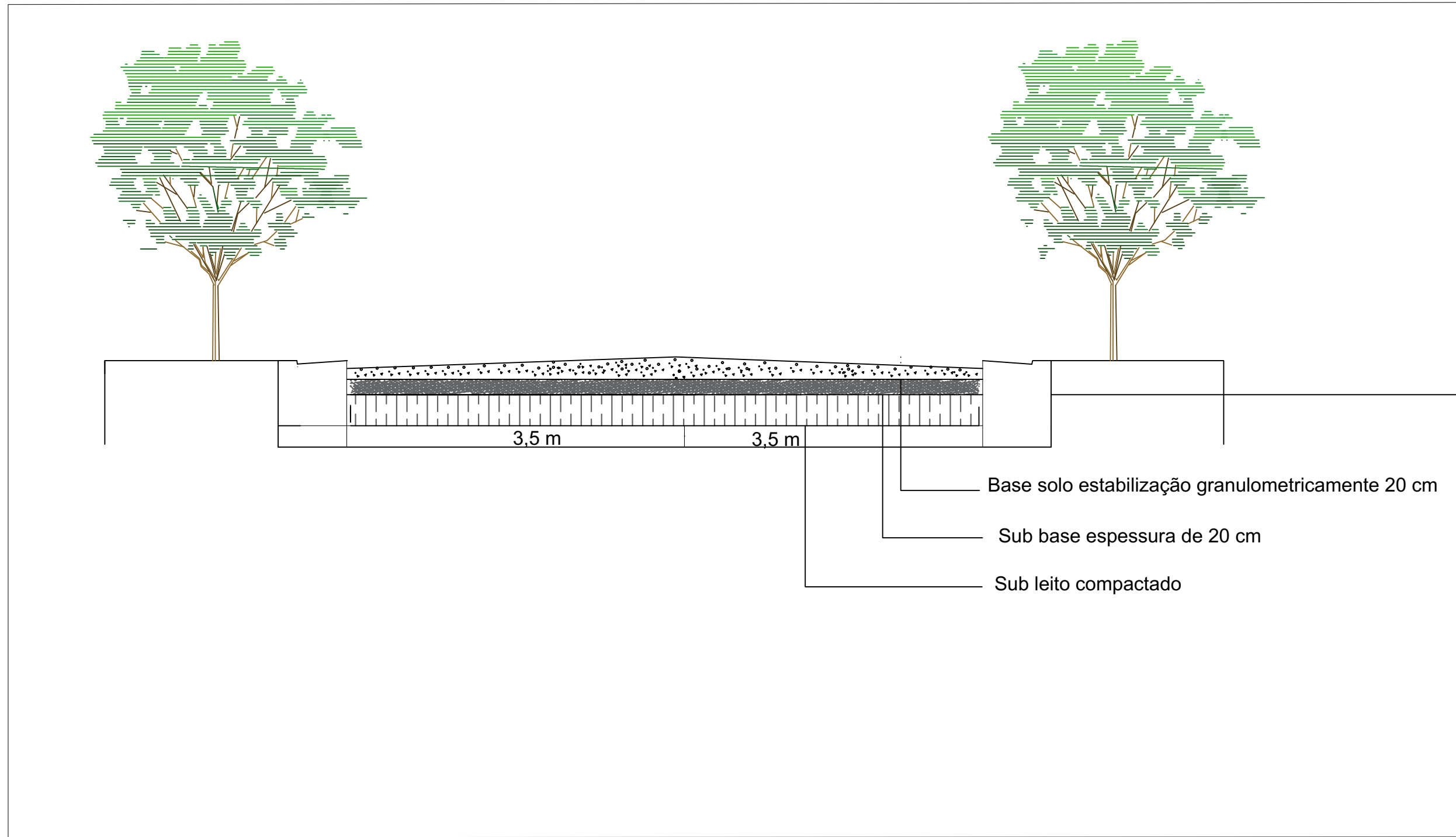
ROV. ZÉ QUINHO

ESCALA 1:5000

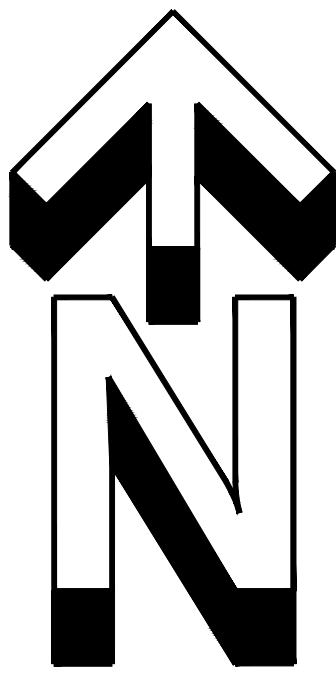
TRECHO I
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho I

Trecho : Estaca 213 a 293 (1.600m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

Escala: 1:5000

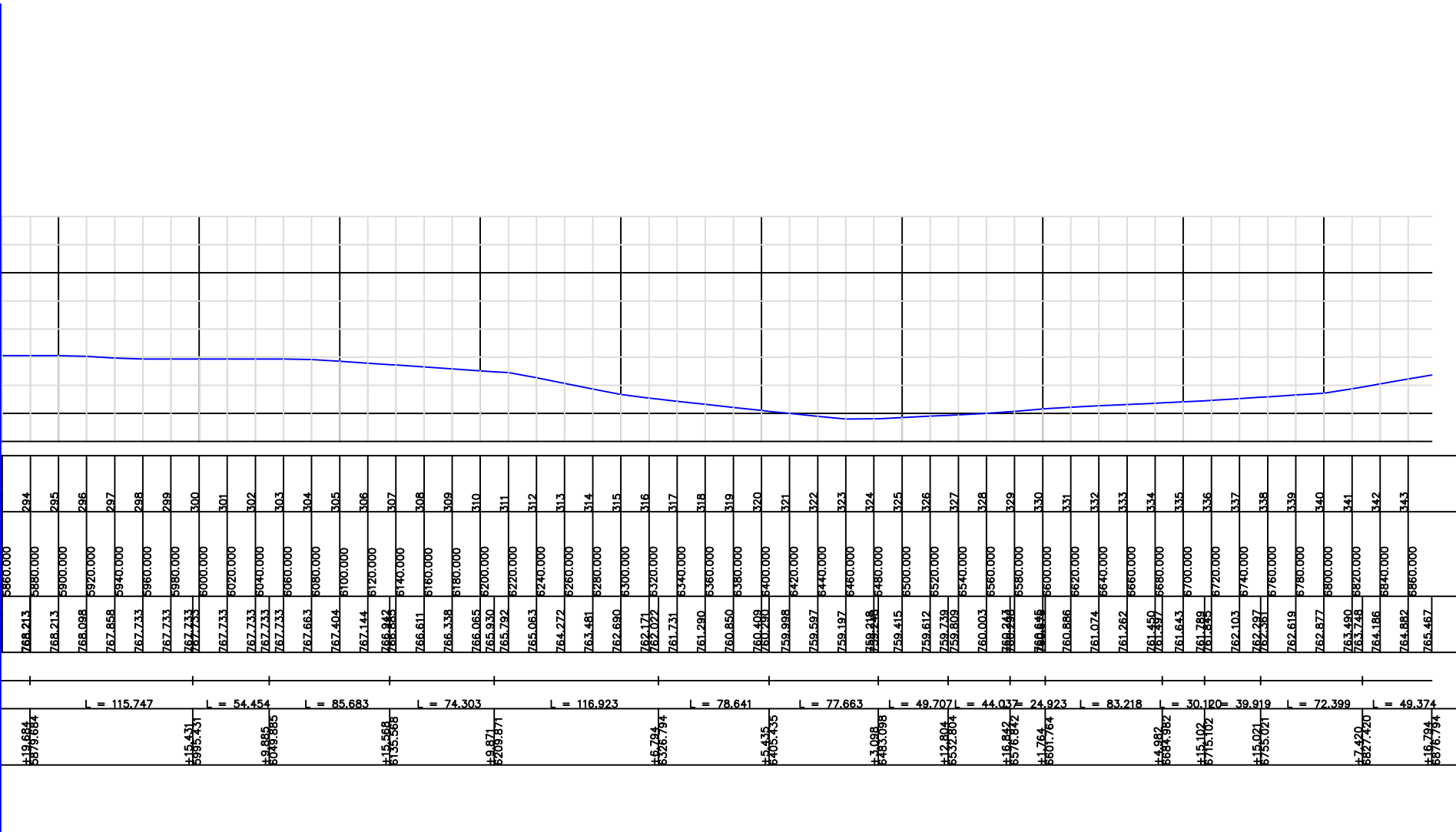
Data: 04/04/2023

Prancha: 04/05

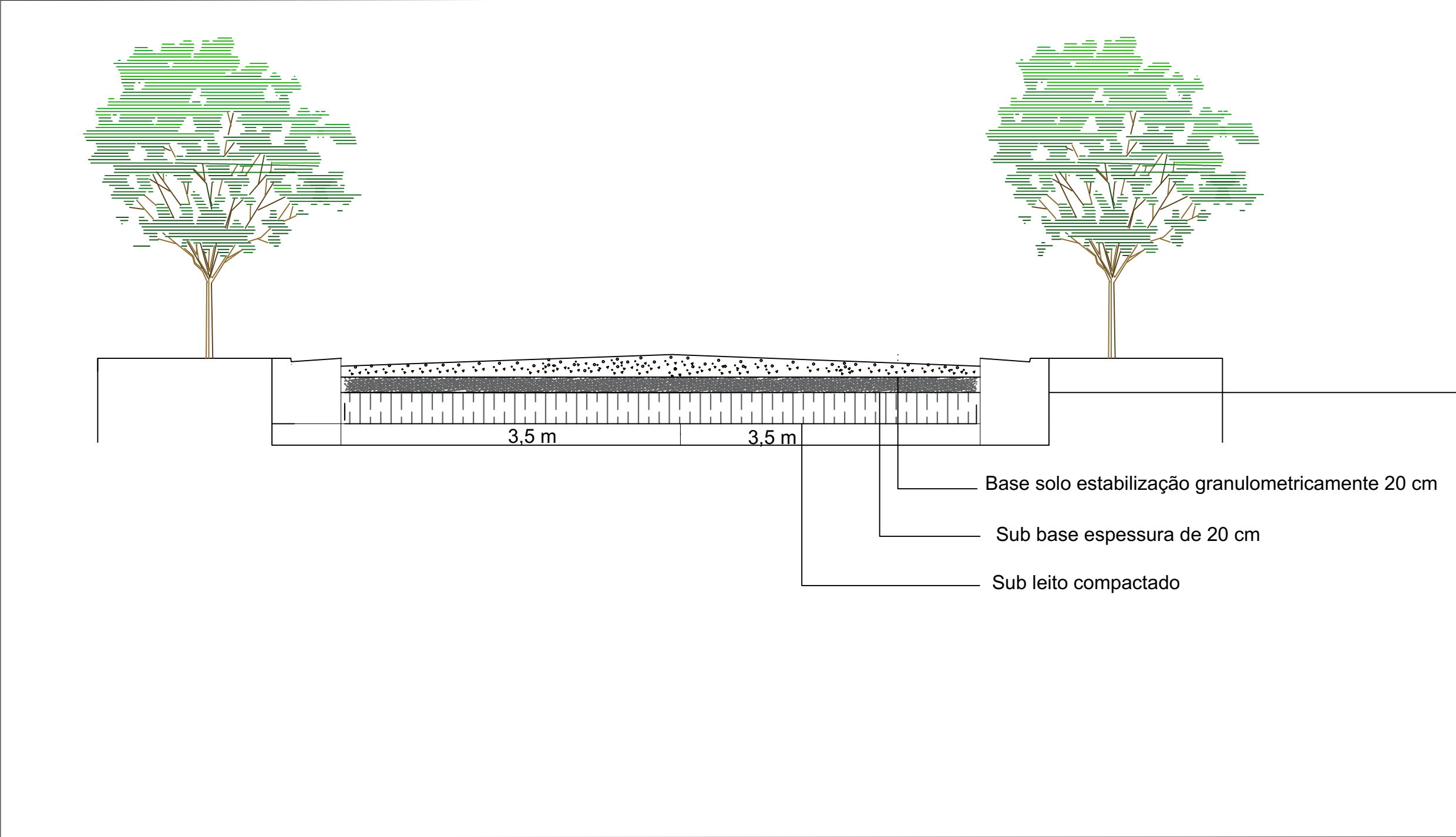
Unidade: Metros

ESCALA 1:5000

TRECHO I
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho I

Trecho : Estaca 294 a 343 (980m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

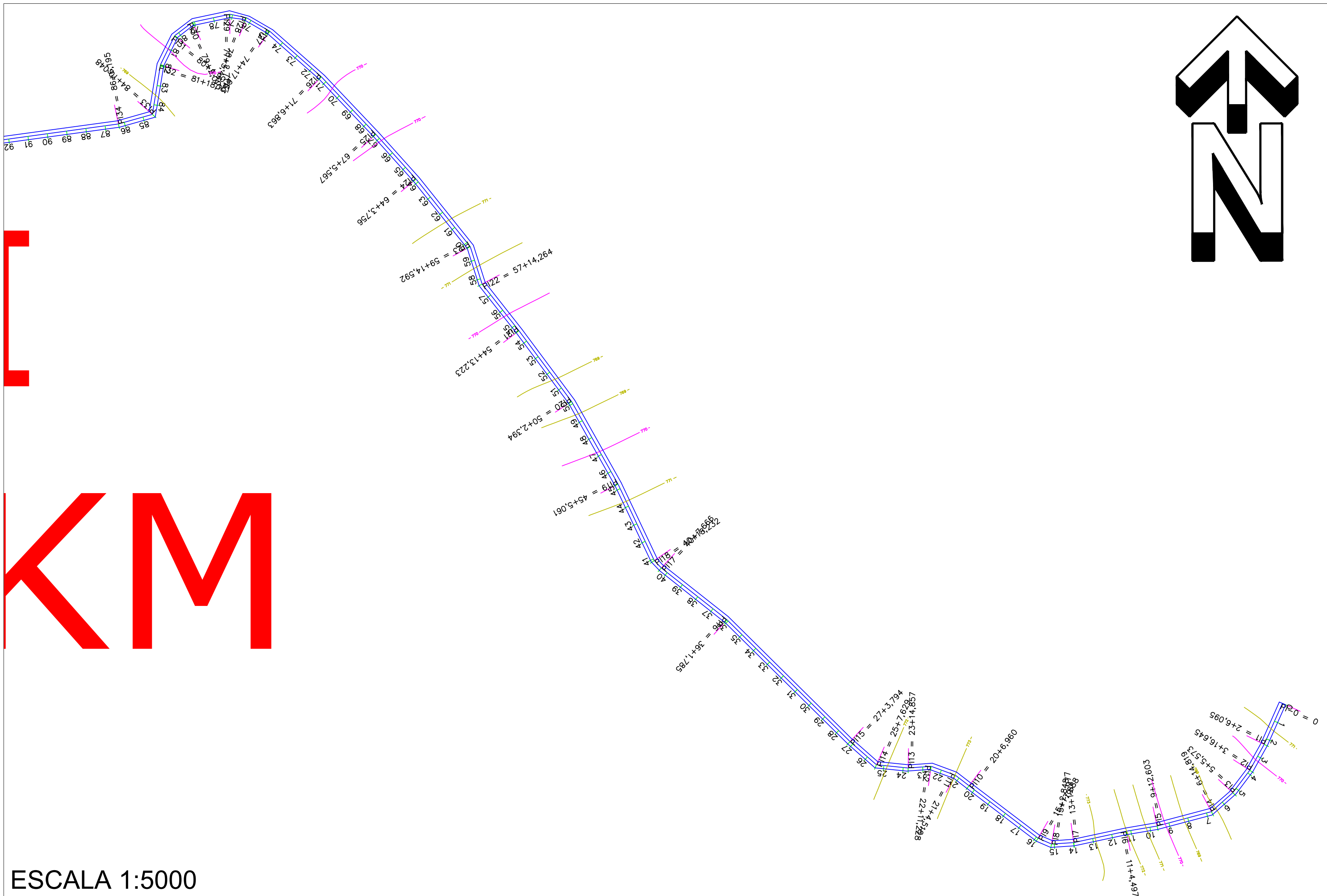
ART: **BA20230397308**

Escala:
1:5000

Data:
04/04/2023

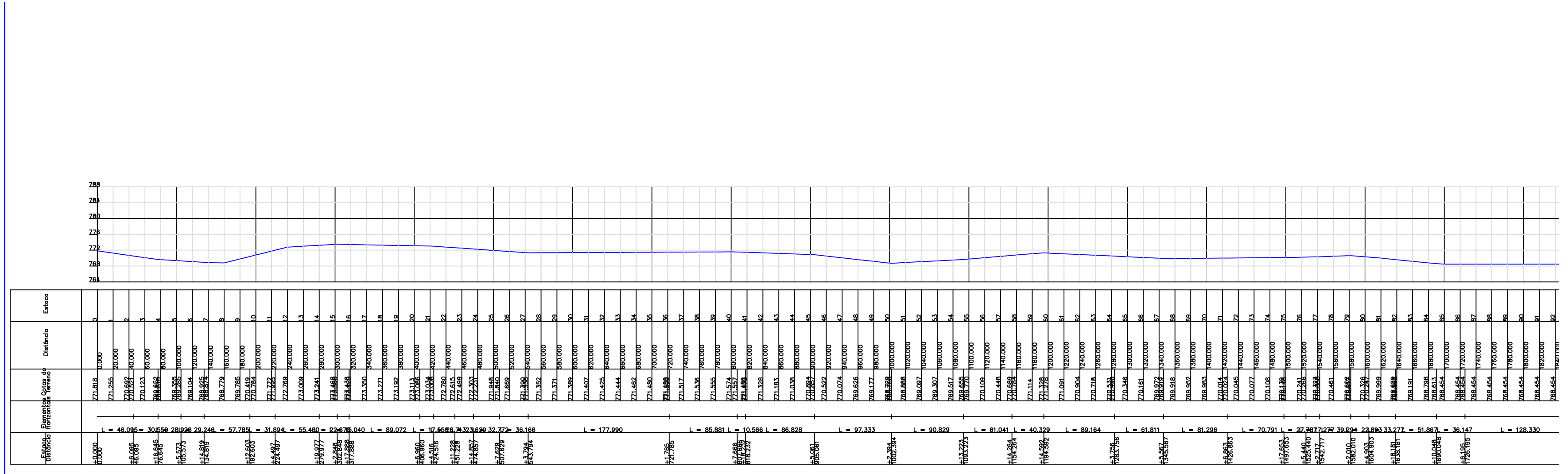
Prancha:
05/05

Unidade:
Metros

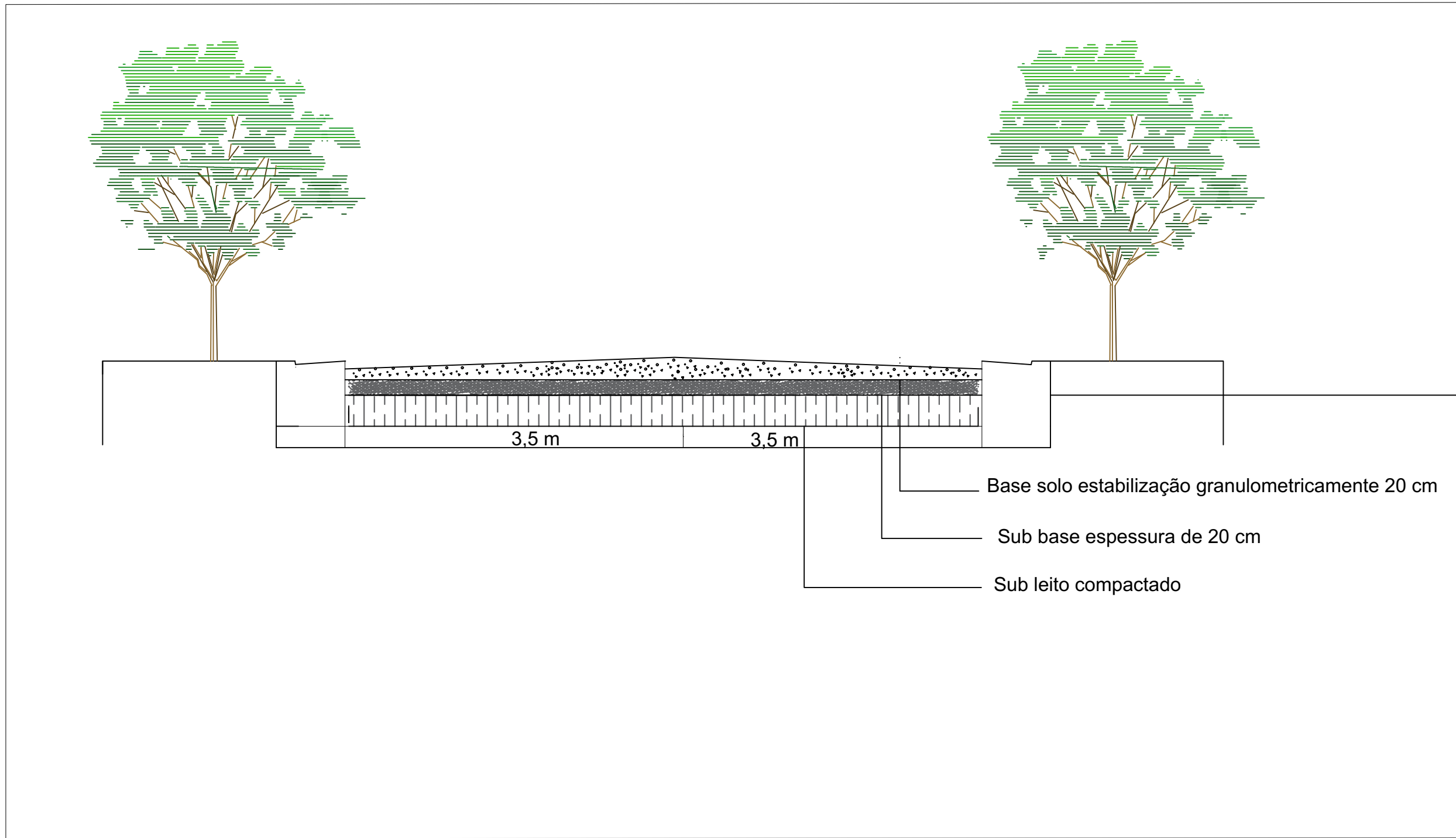


ESCALA 1:5000

TRECHO II
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho II

Trecho : Estaca 0 a 92 (1.840m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

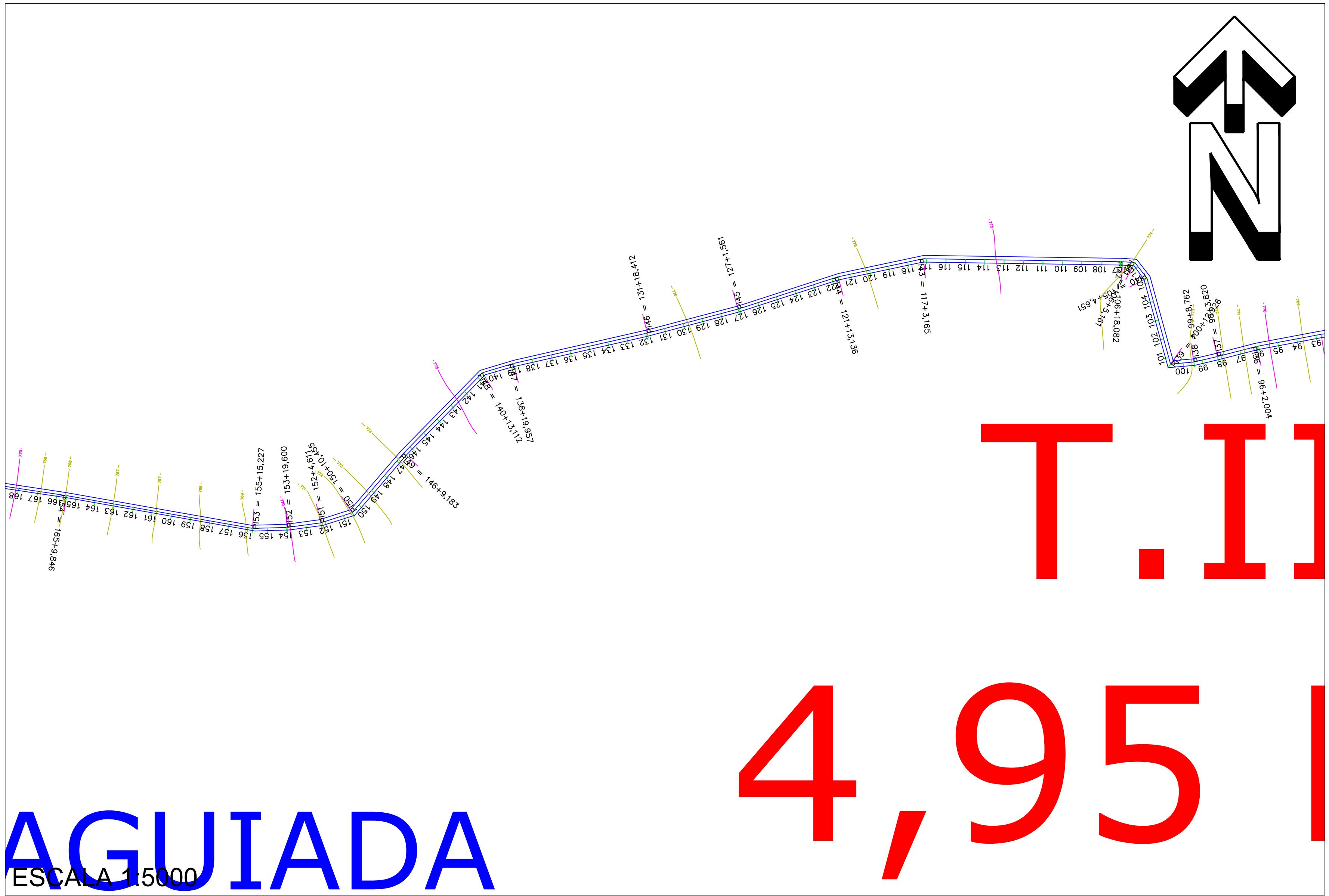
ART: **BA20230397308**

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 01/03

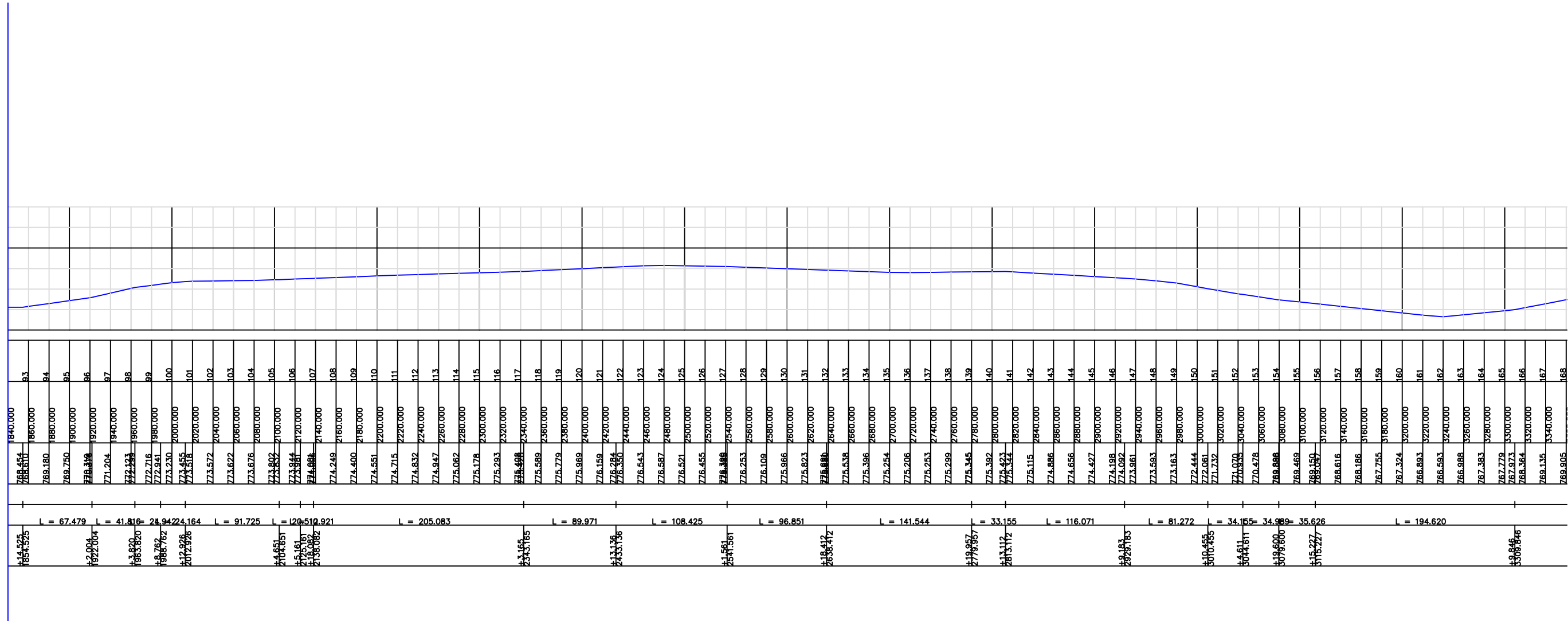
Unidade: Metros



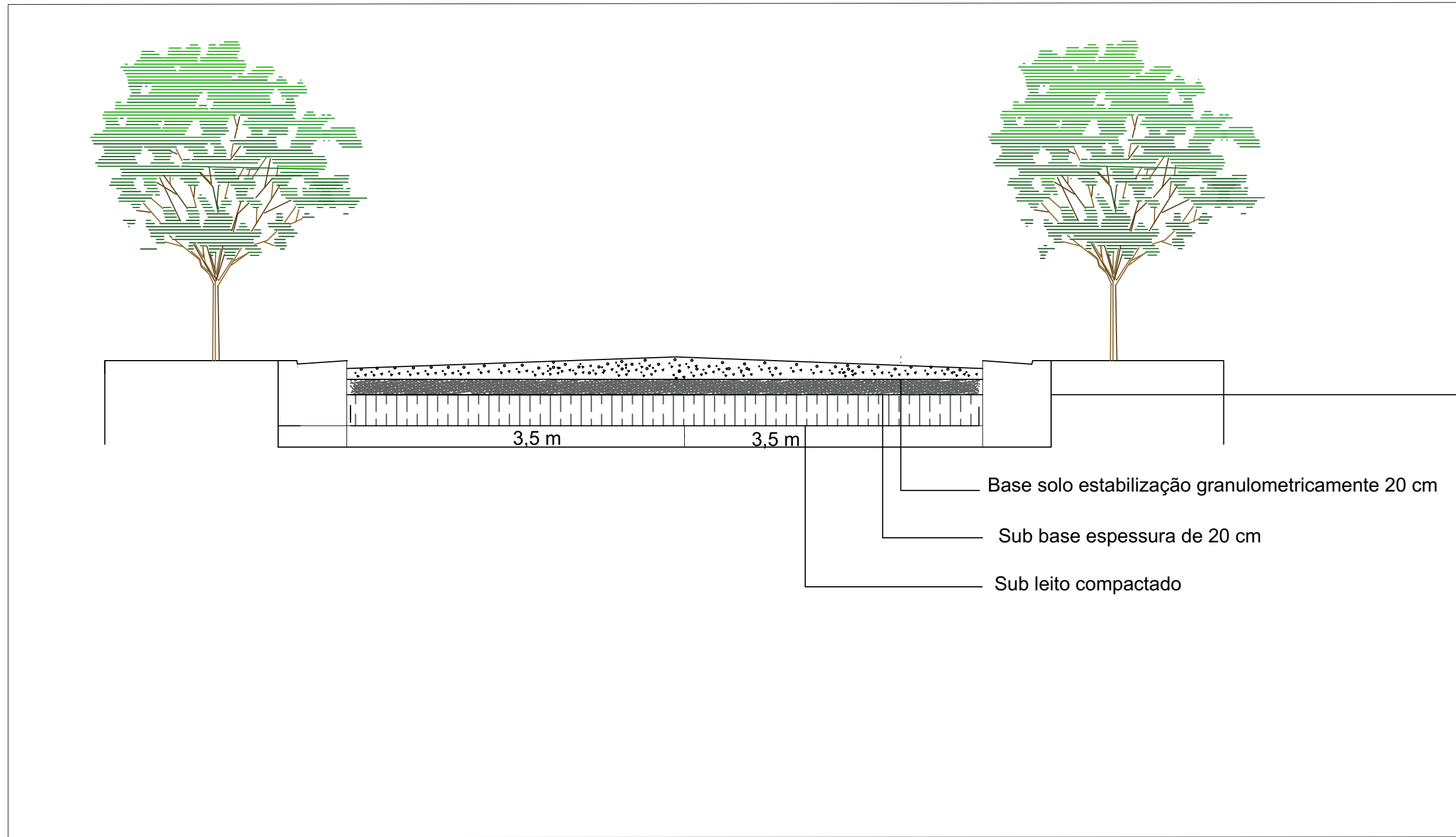
TRECHO II

CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM

ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREBA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho II

Trecho : Estaca 93 a 168 (1.500m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

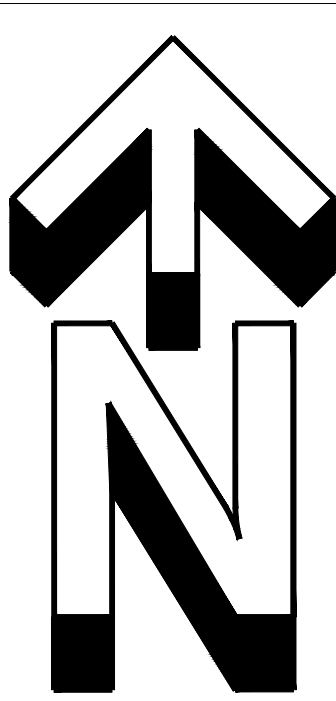
Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 02/03

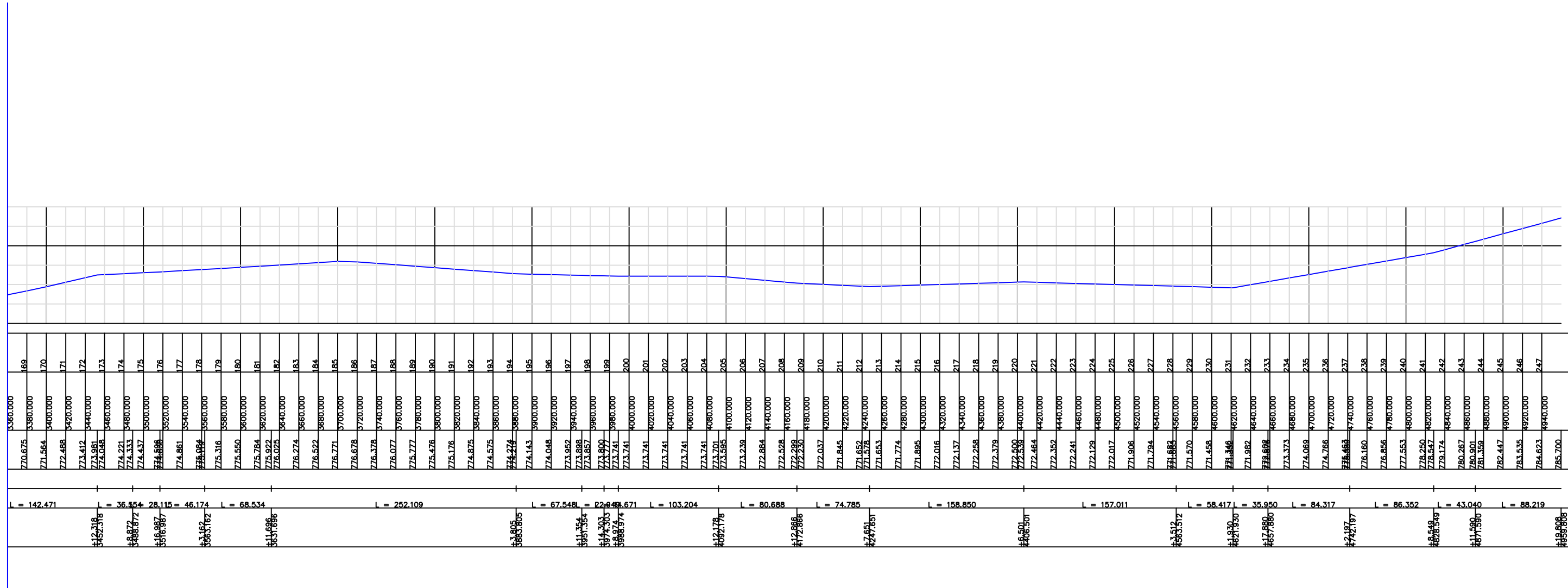
Unidade: Metros

LAGOA DO BARRO

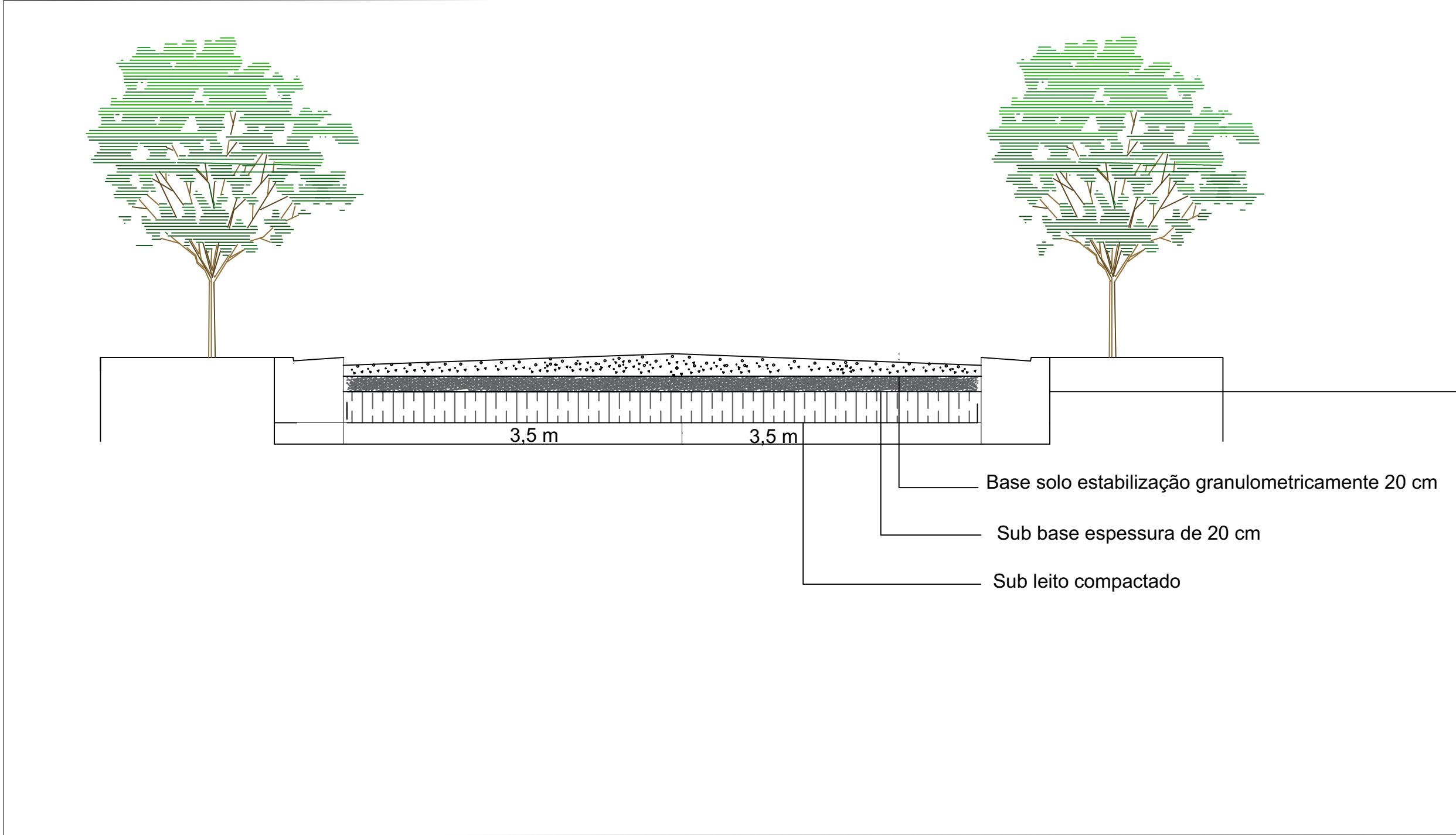


ESCALA 1:5000

TRECHO II
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho II

Trecho : Estaca 169 a 247 (1.560m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

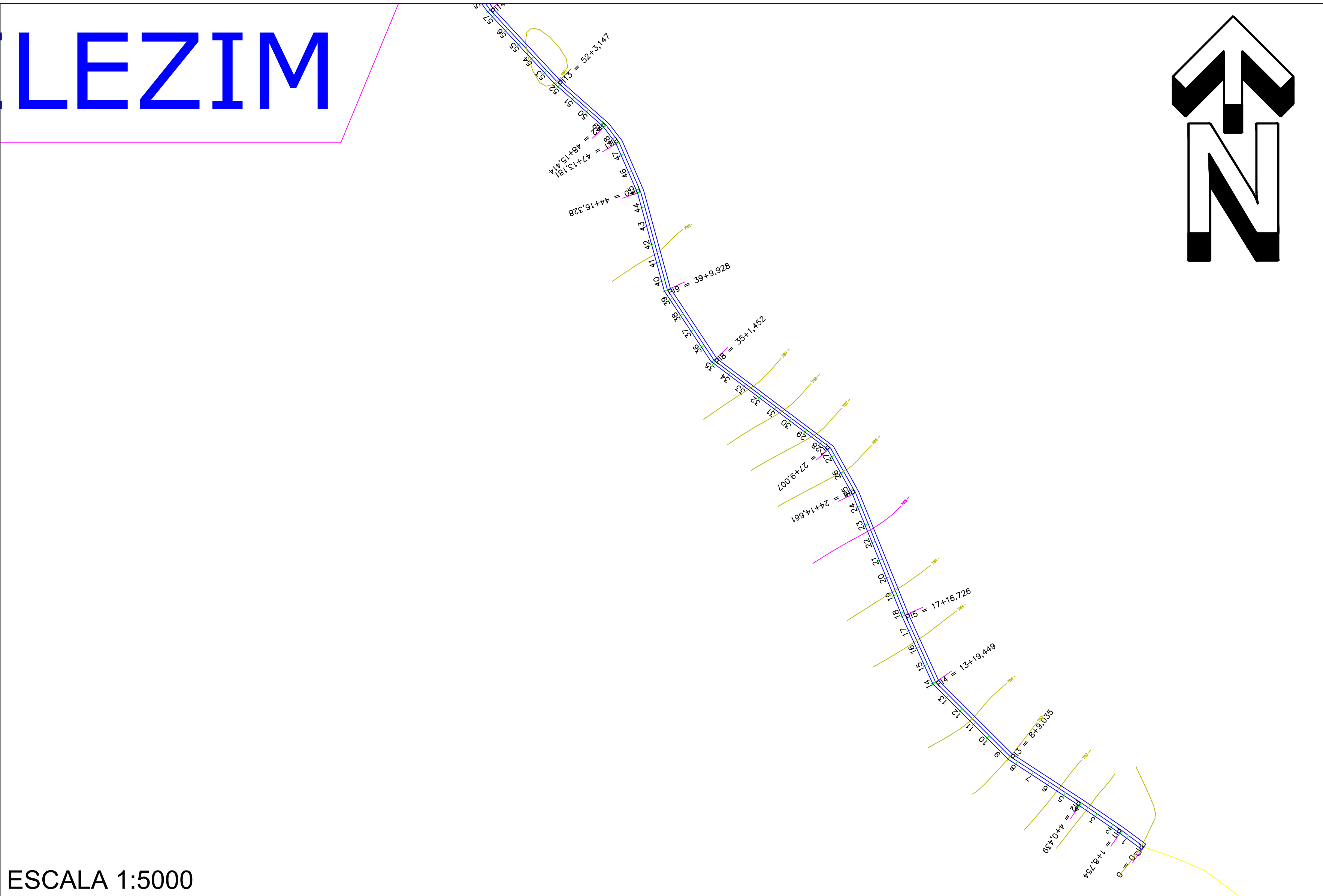
ART: **BA20230397308**

Escala: 1:5000

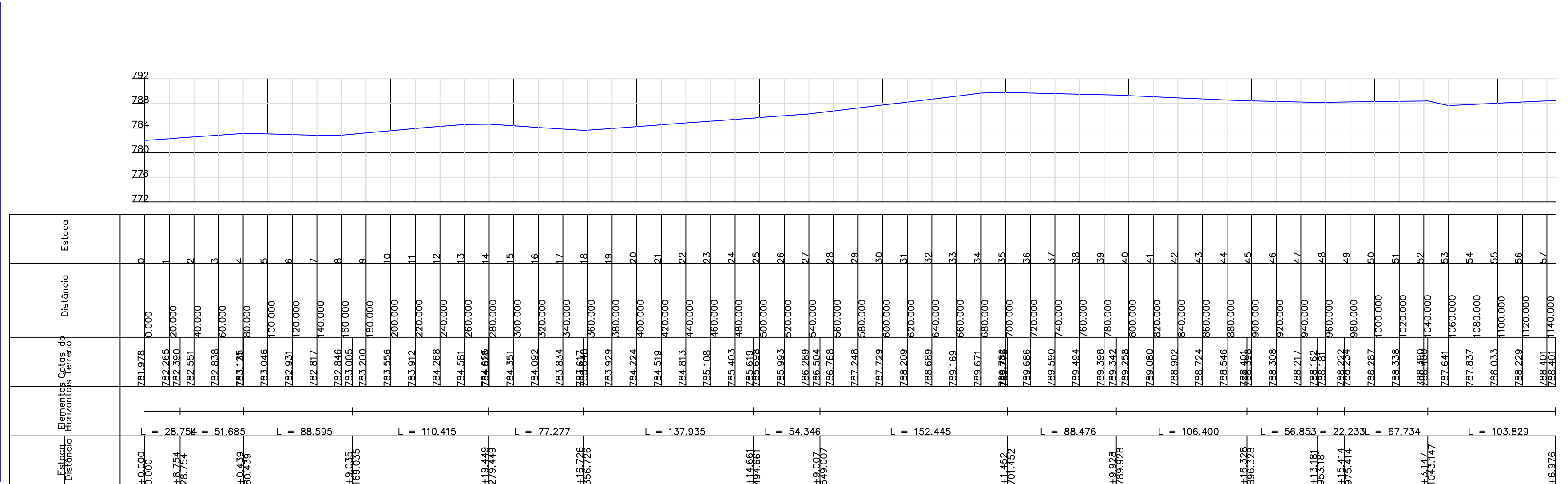
Data: 04/04/2023

Prancha: 03/03

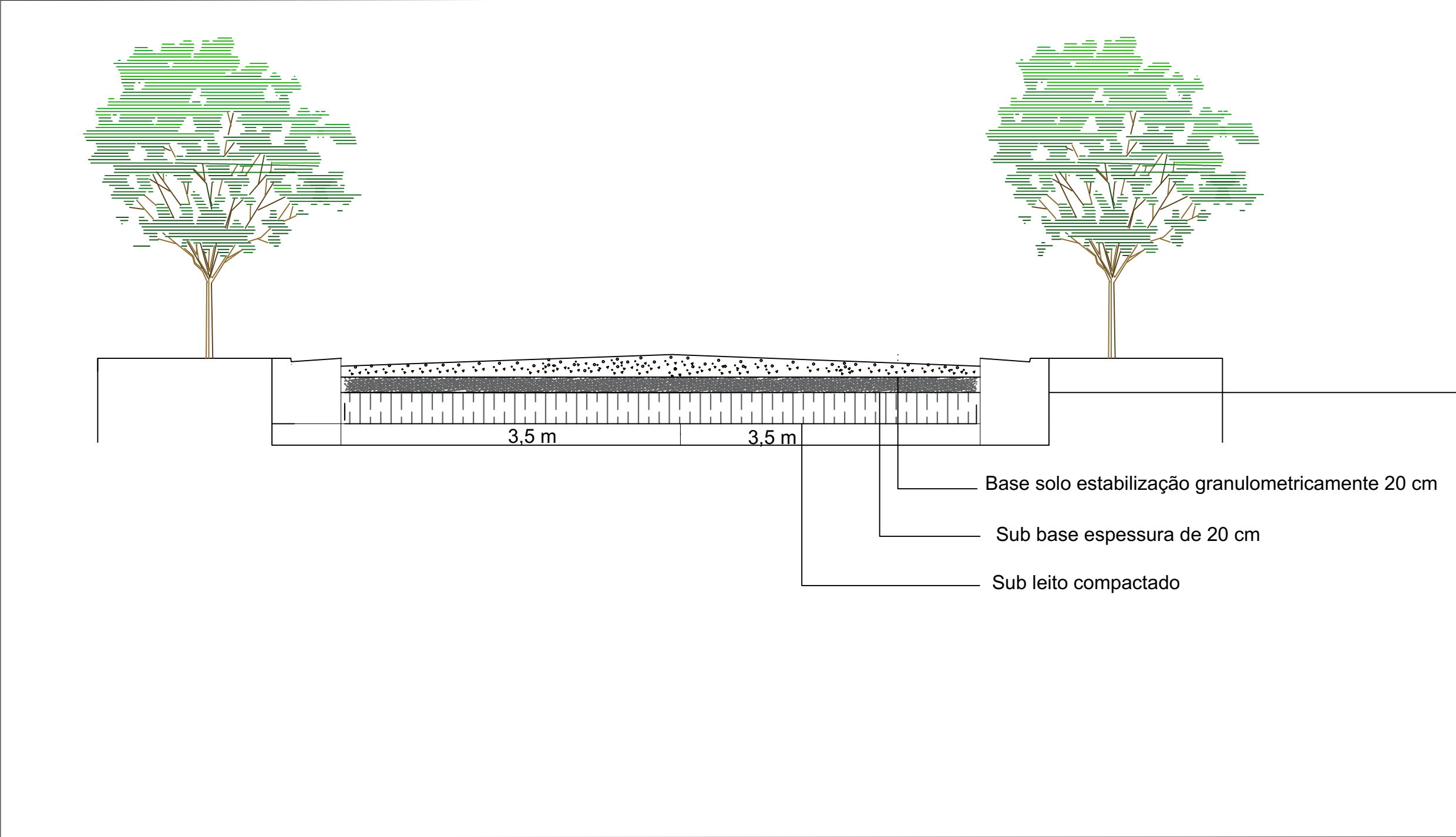
Unidade: Metros



TRECHO III
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho III

Trecho : Estaca 0 a 57 (1.140m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

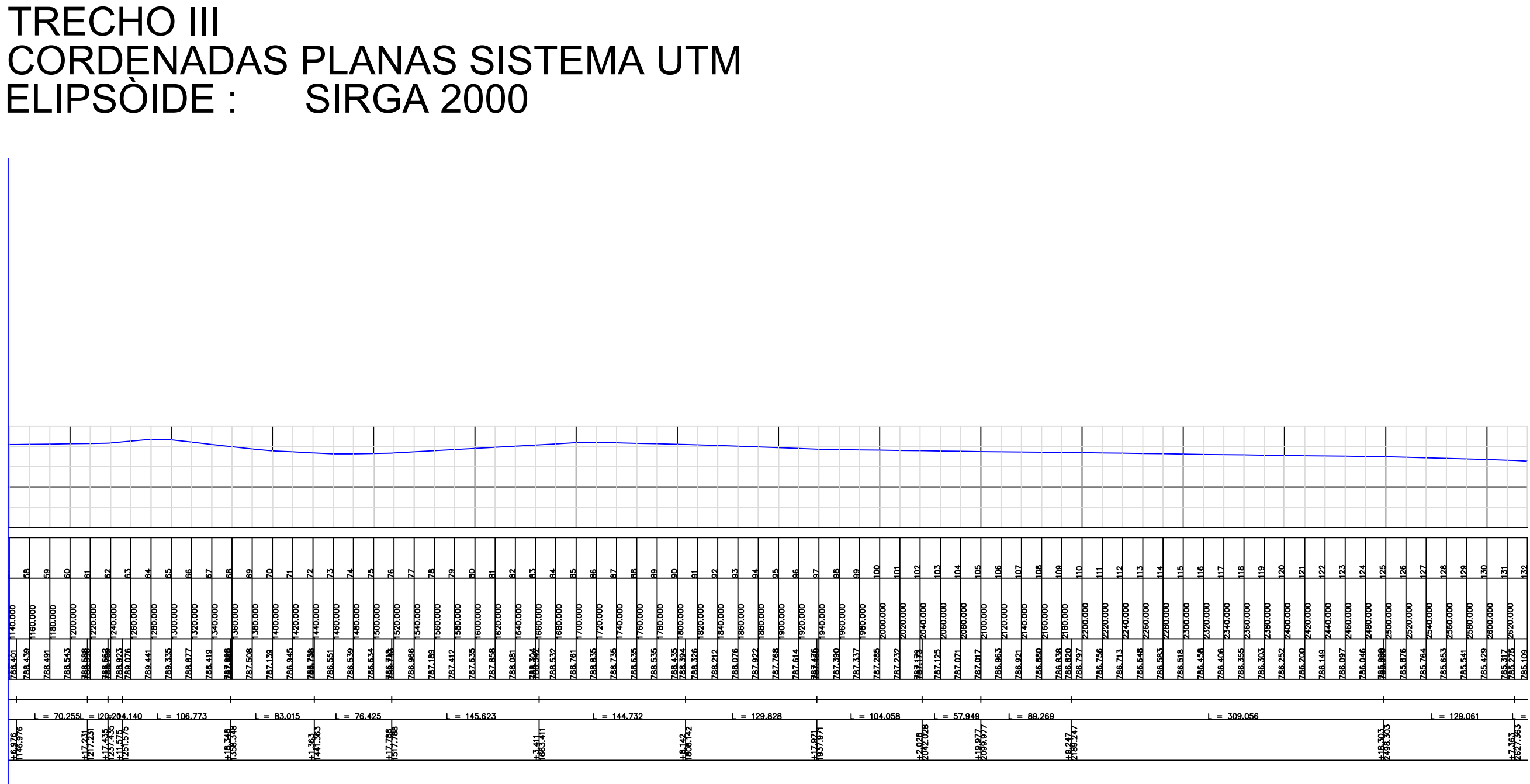
ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

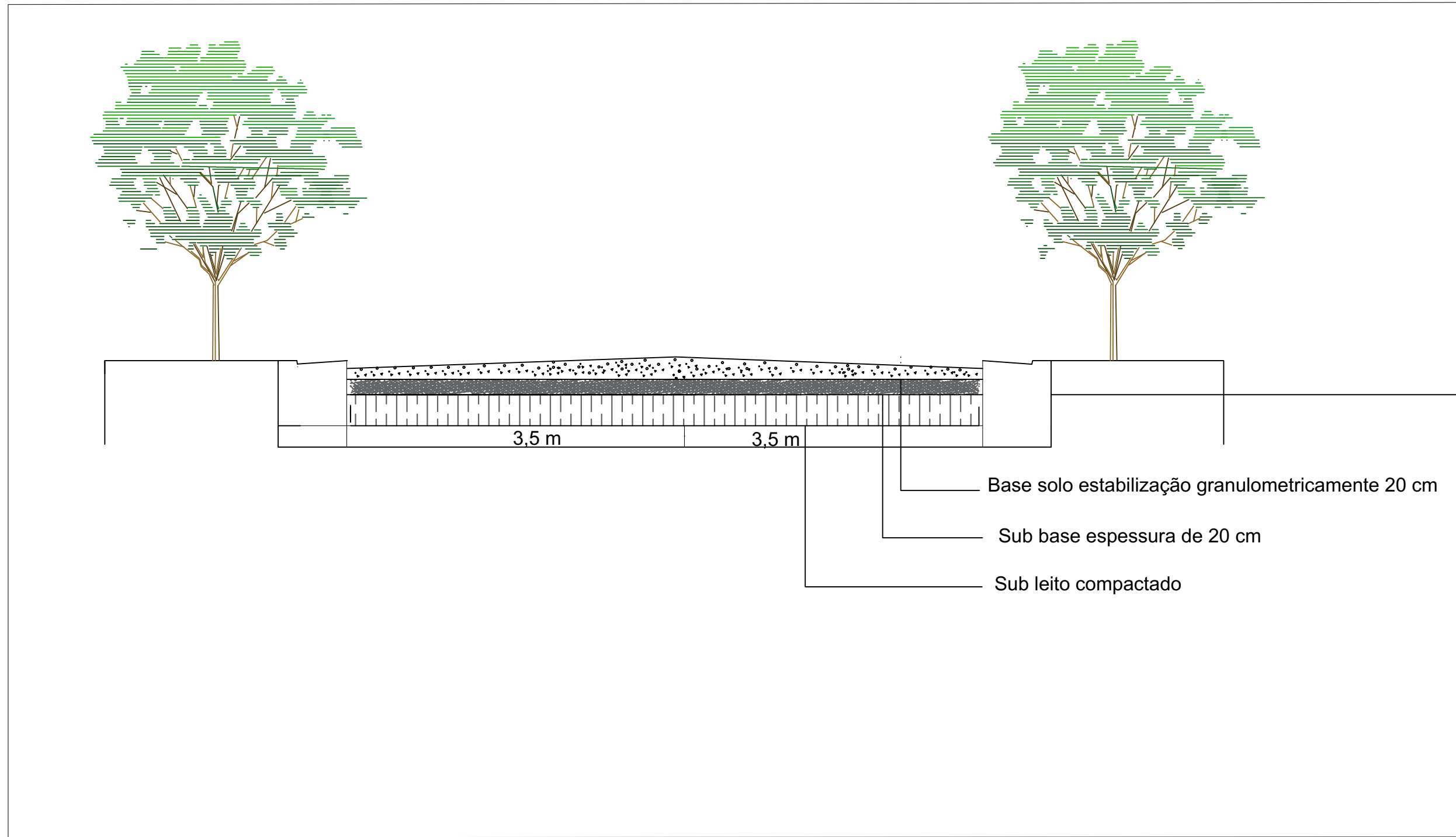
Data: 04/04/2023

Prancha: 01/04

Unidade: Metros



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho III

Trecho : Estaca 58 a 132 (1.480m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

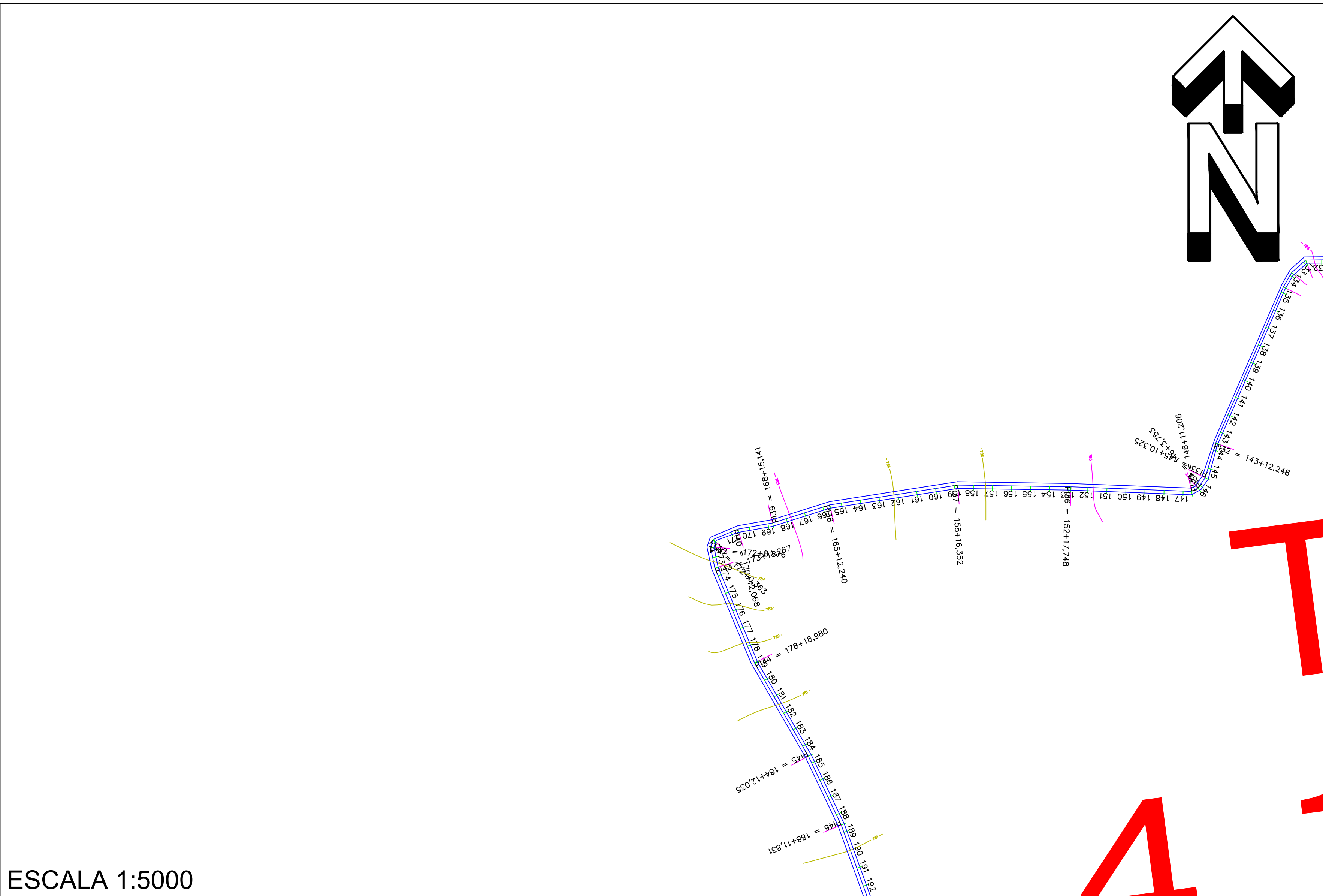
ART: **BA20230397308**

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

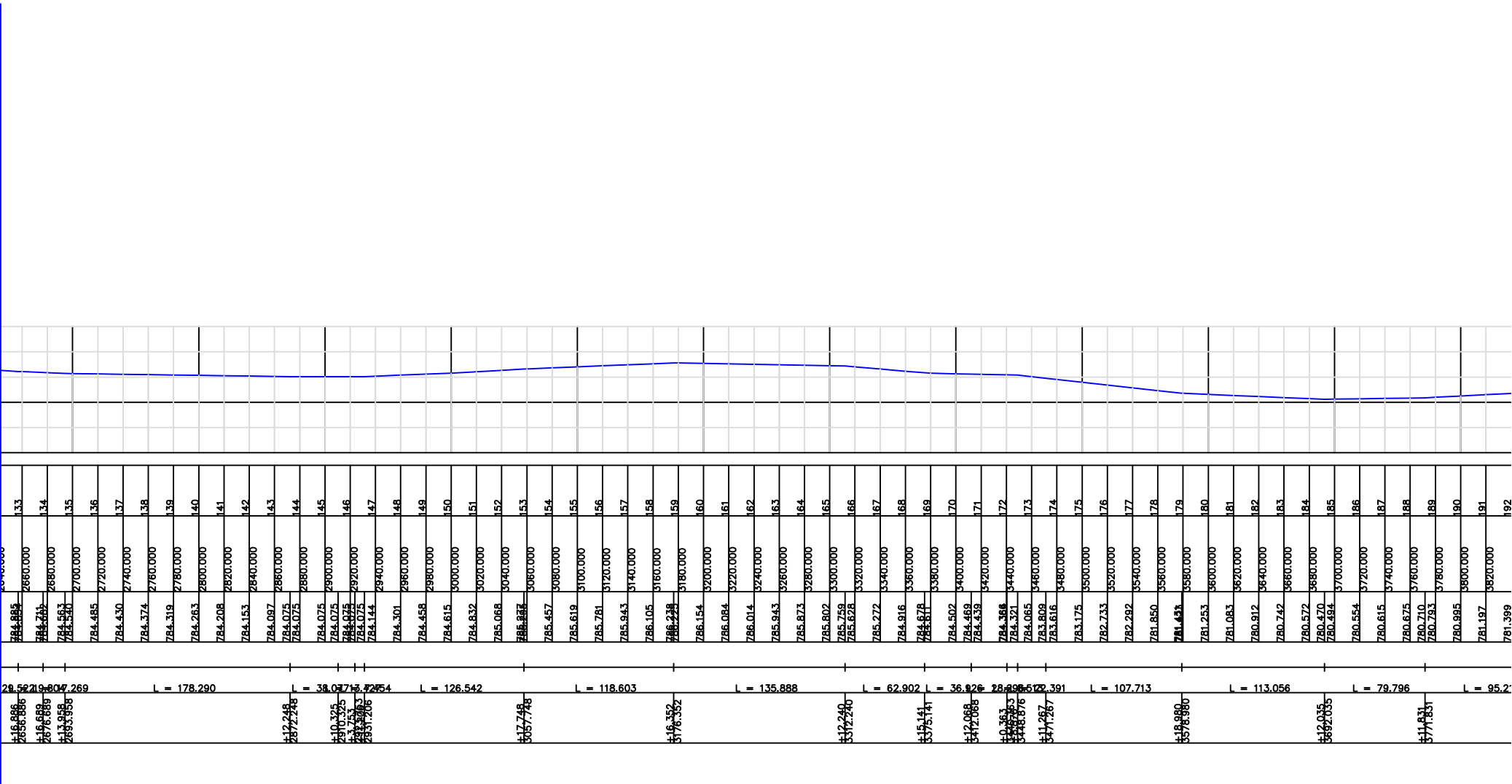
Prancha: 02/04

Unidade: Metros

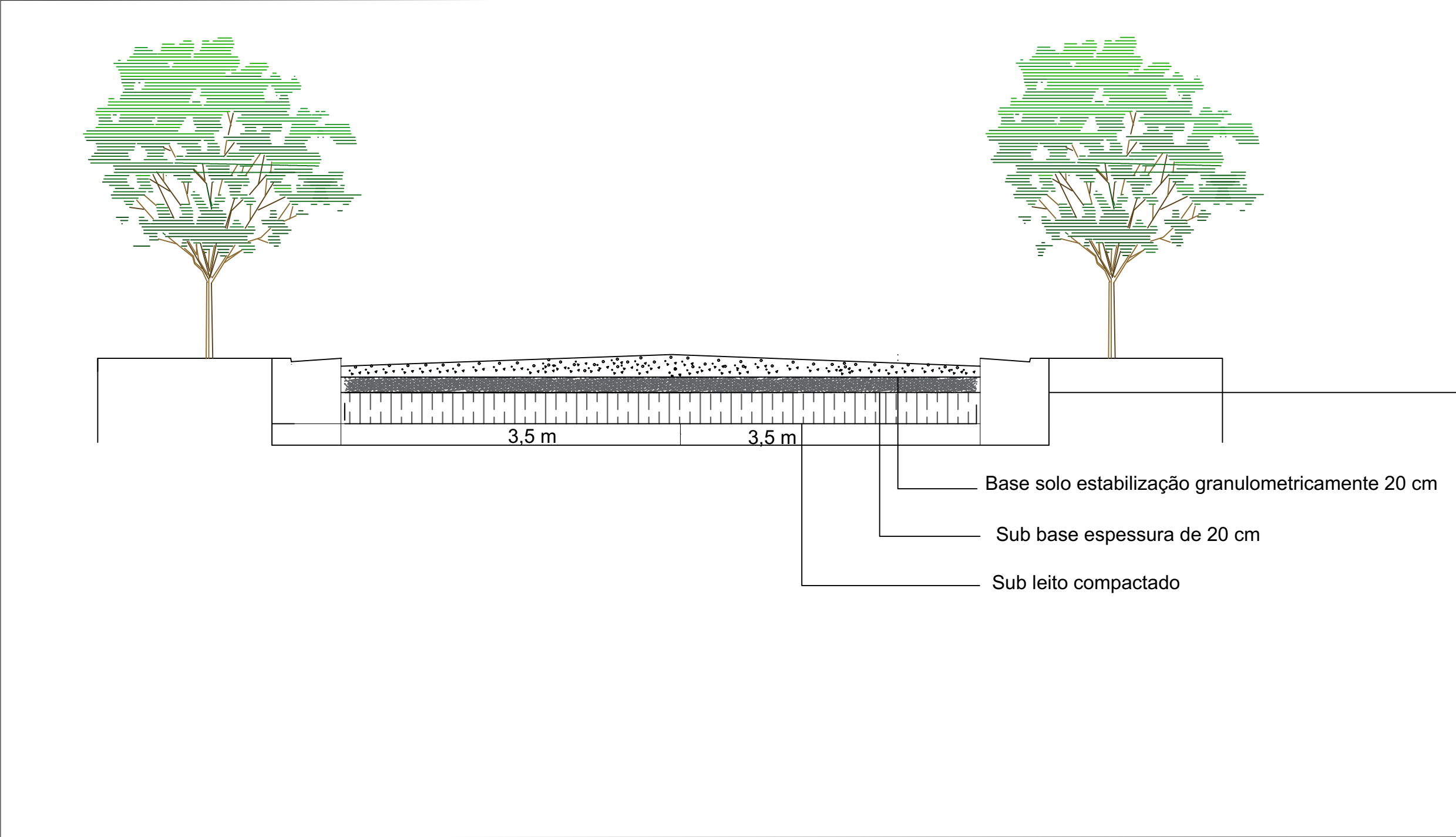


ESCALA 1:5000

TRECHO III
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CreaBA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho III

Trecho : Estaca 133 a 192 (1.180m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

Escala:
1:5000

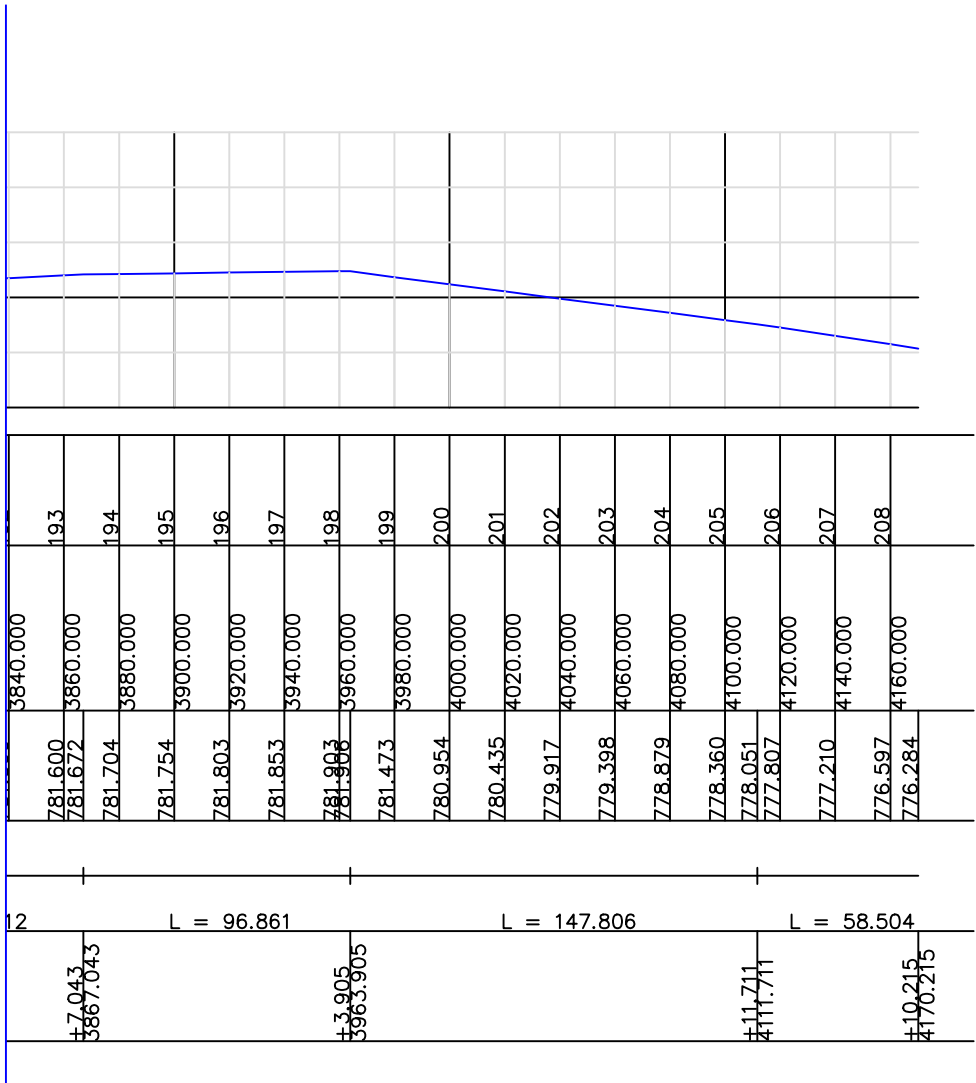
Data:
04/04/2023

Prancha:
03/04

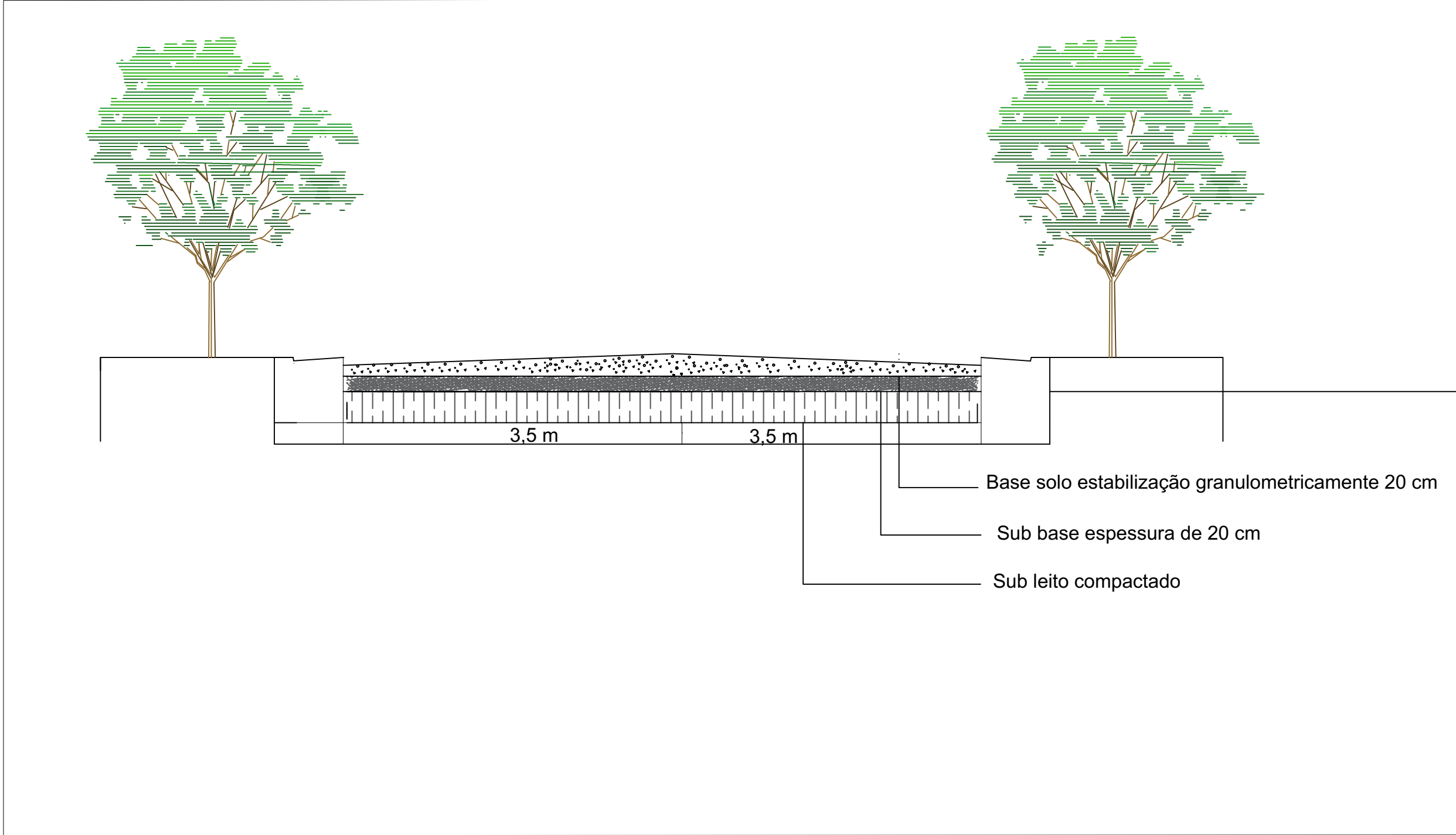
Unidade:
Metros



TRECHO III
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
Crea-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho III

Trecho : Estaca 193 a 208 (300m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

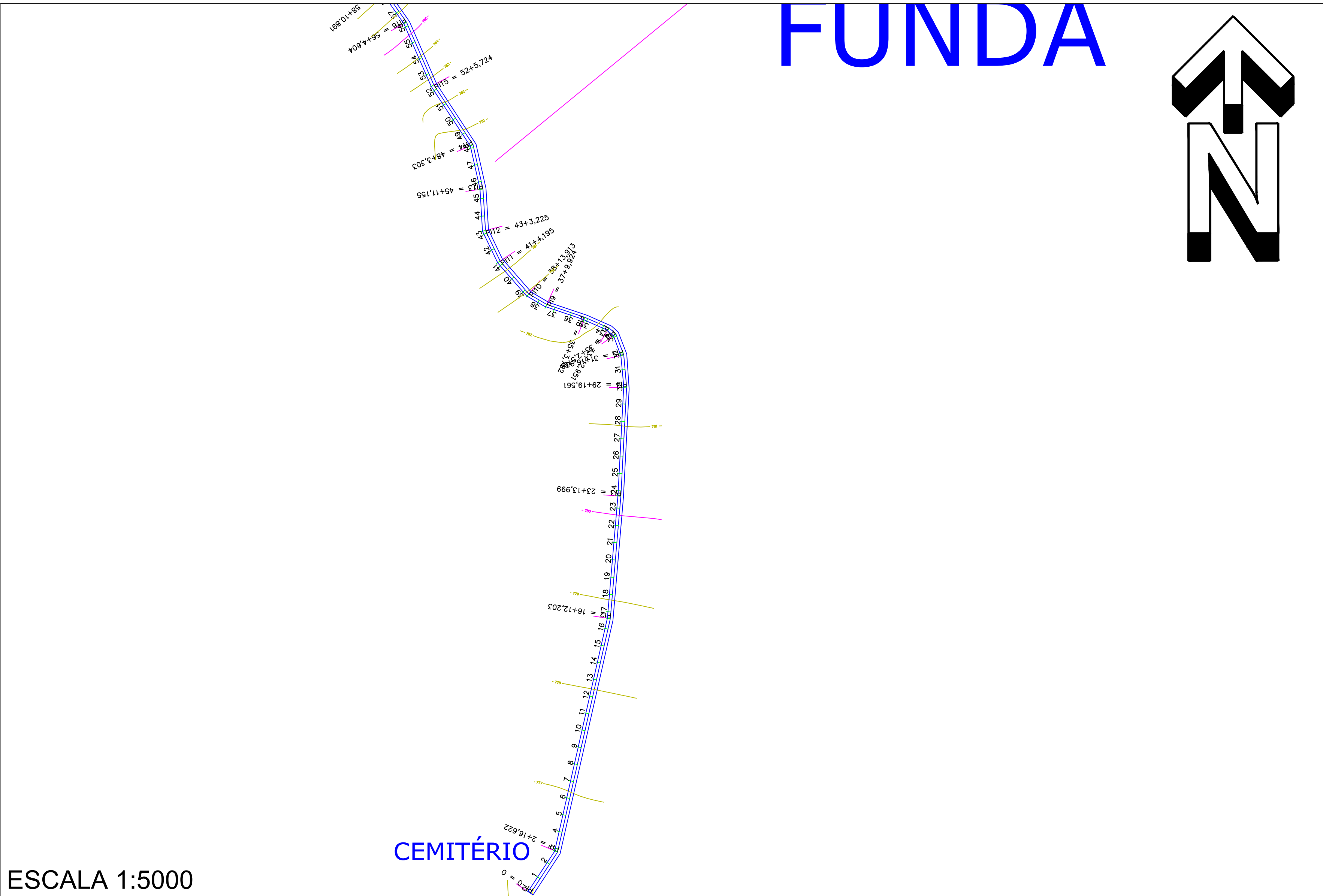
ART: **BA20230397308**

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

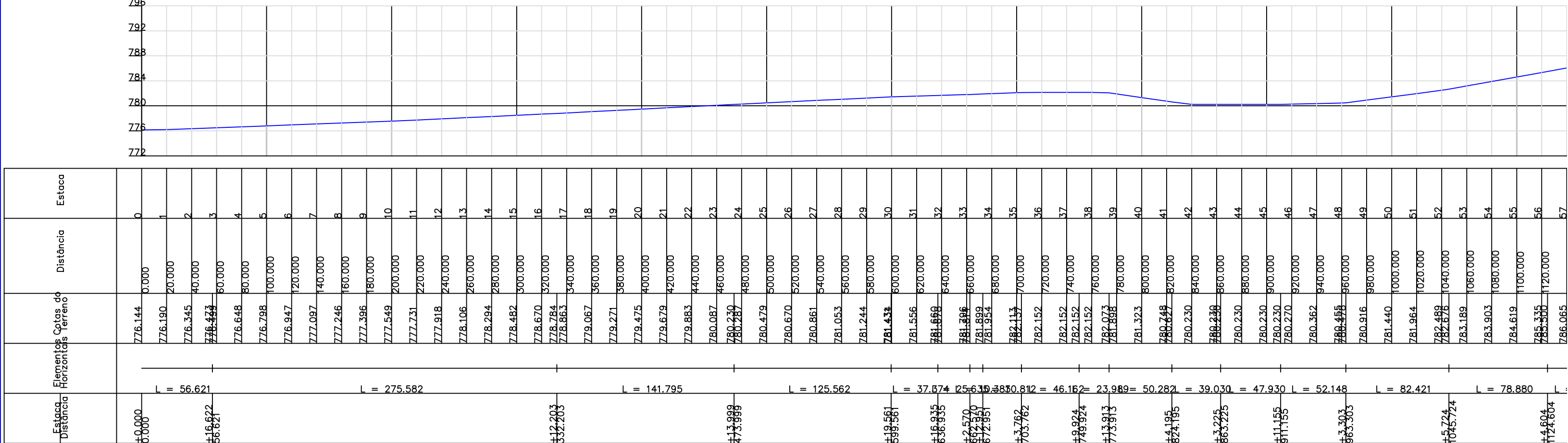
Prancha: 04/04

Unidade: Metros

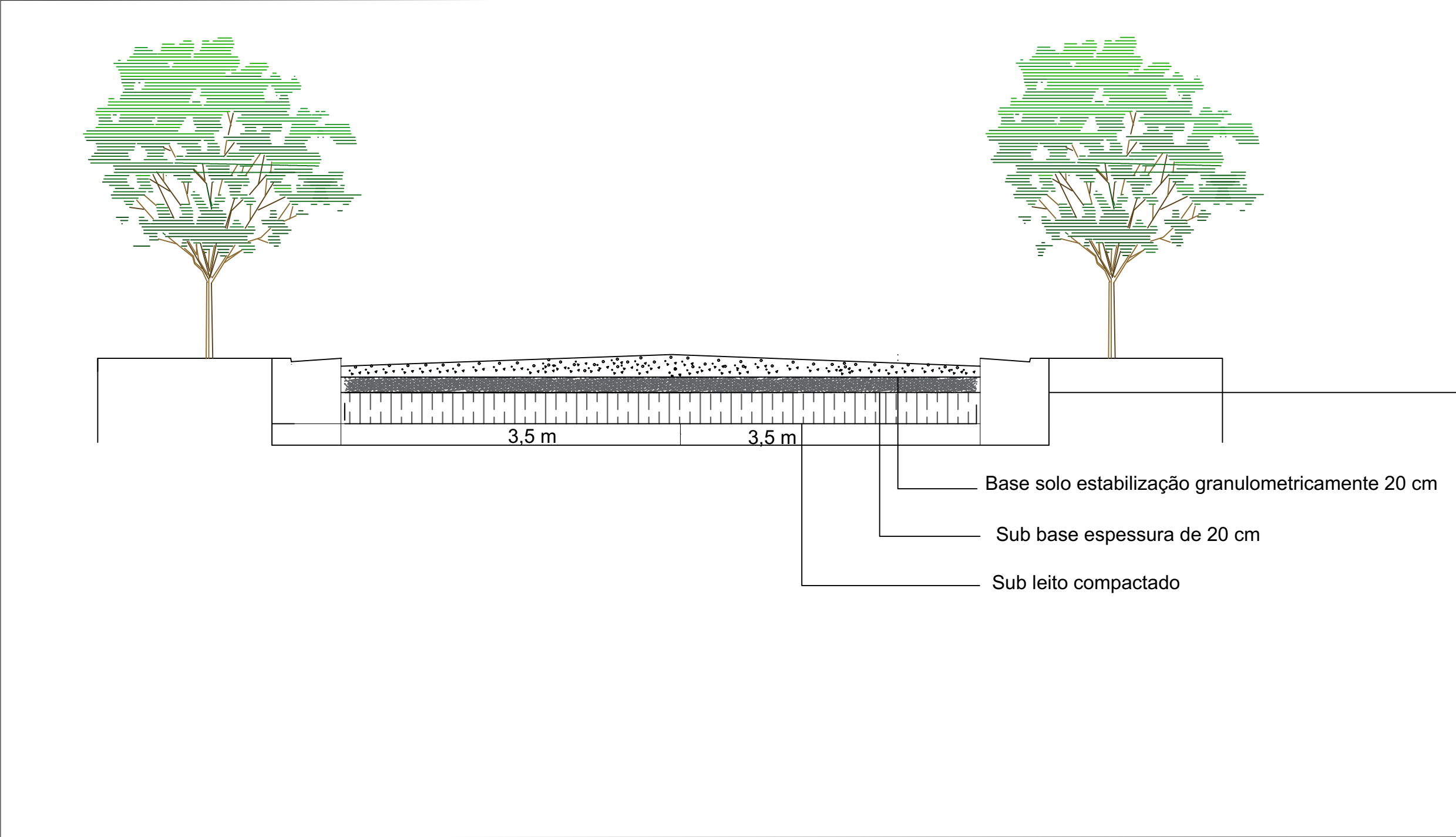


ESCALA 1:5000

TRECHO IV
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho IV

Trecho : Estaca 0 a 57 (1.140m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

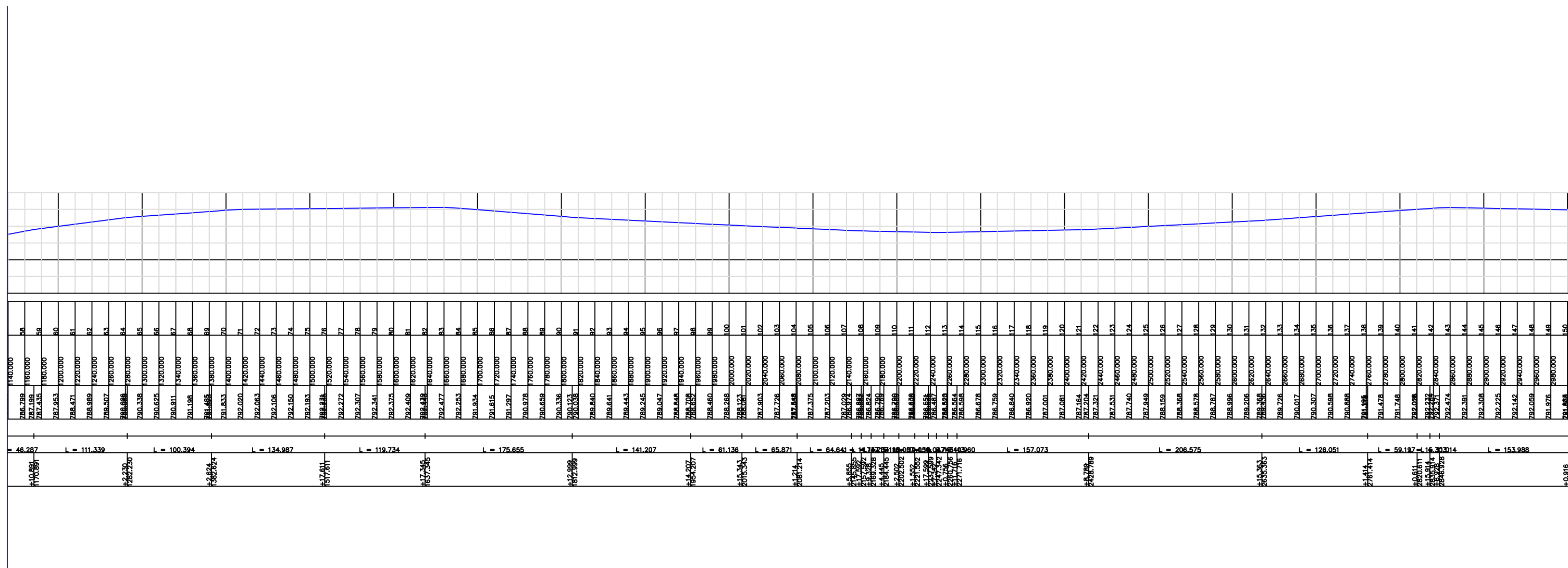
Prancha: 01/03

Unidade: Metros

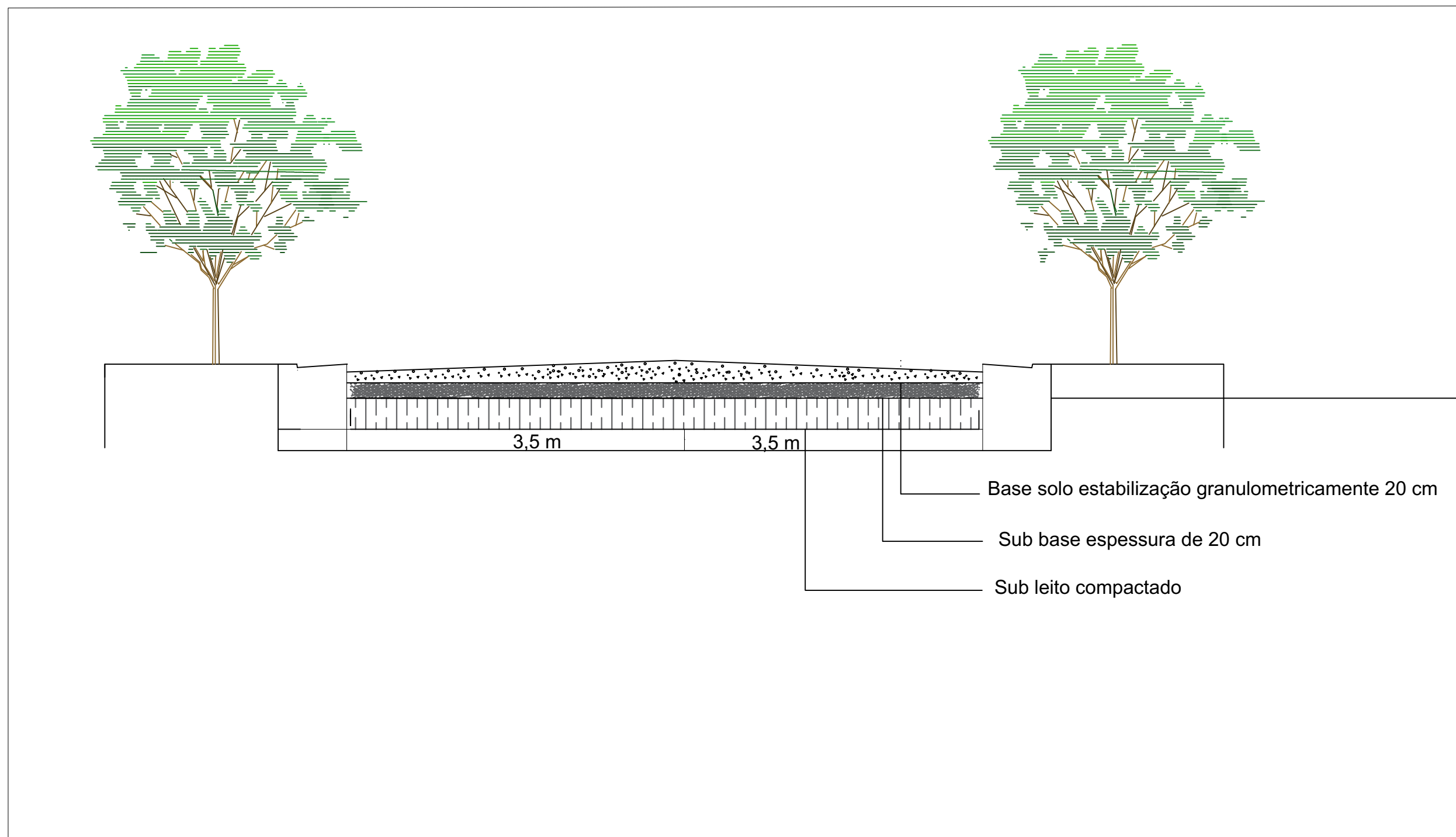


ESCALA 1:5000

TRECHO IV
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho IV

Trecho : Estaca 58 a 150 (1.840m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

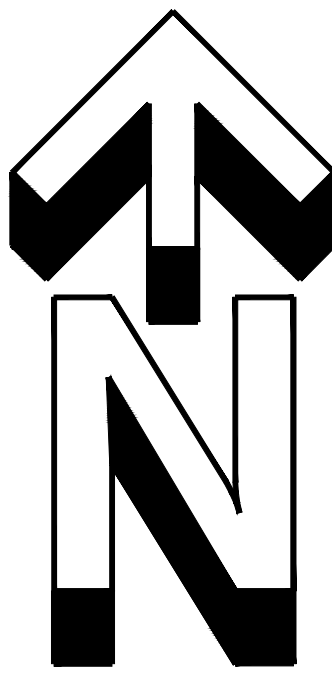
Escala:
1:5000

Data:
04/04/2023

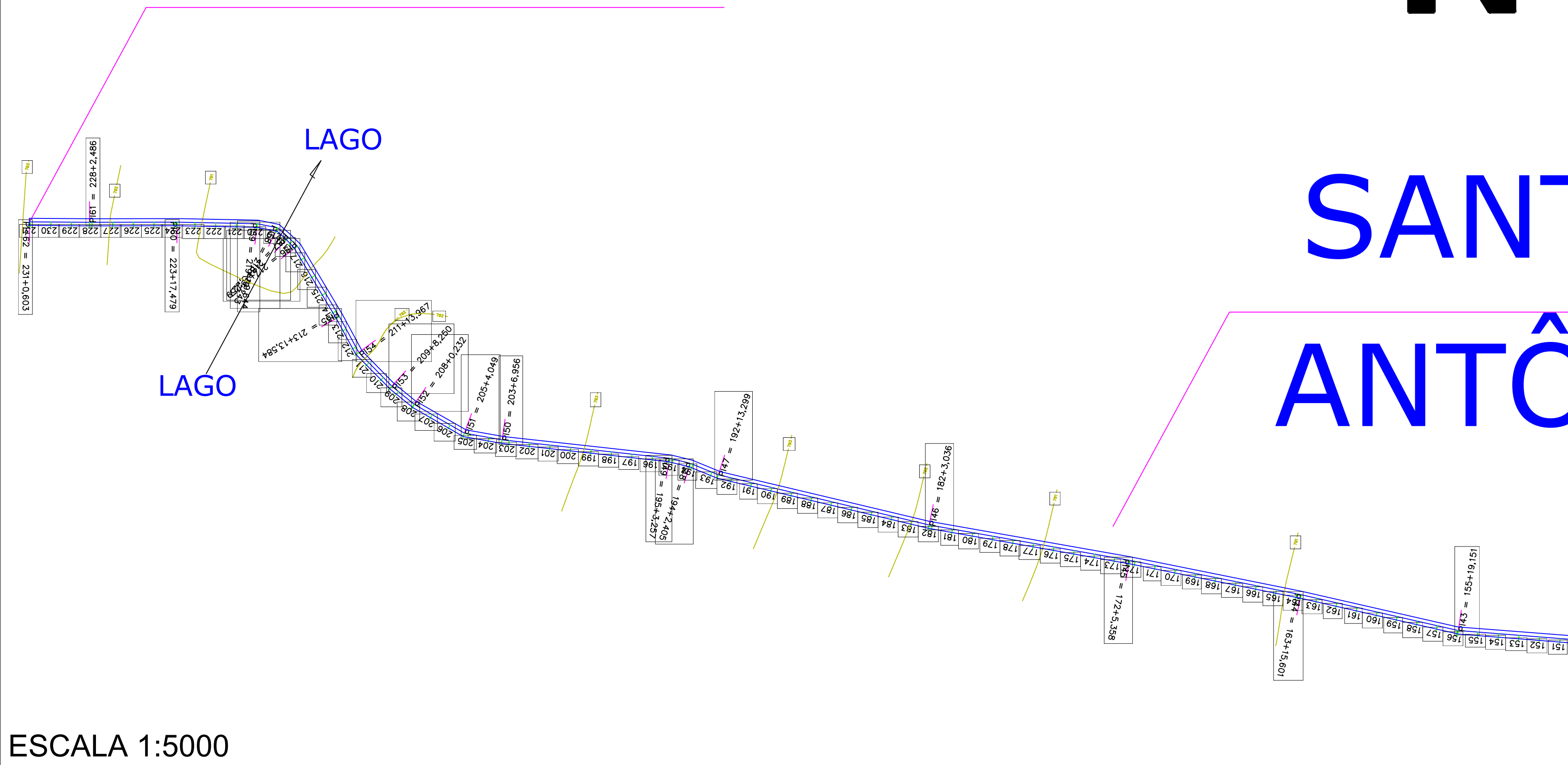
Prancha:
02/03

Unidade:
Metros

ABADE

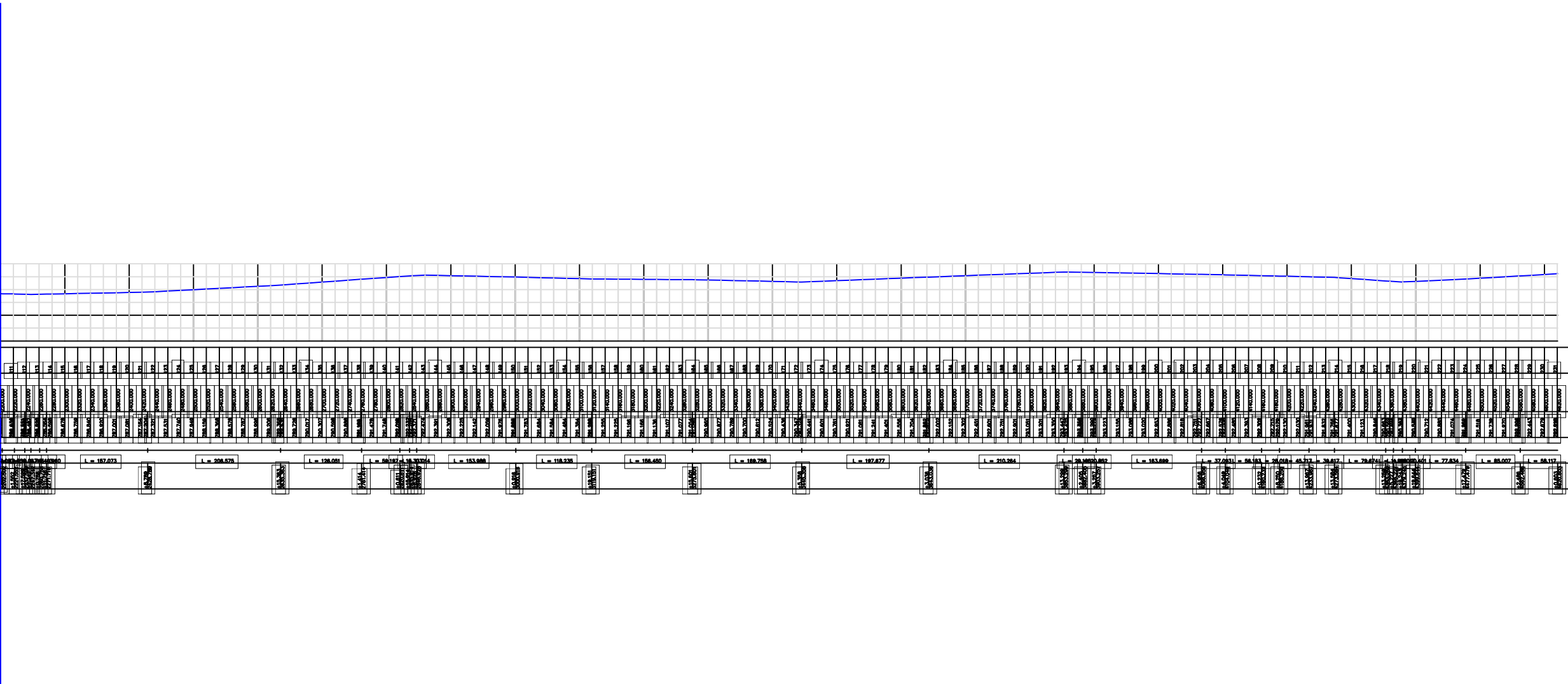


SANTO ANTÔNIO

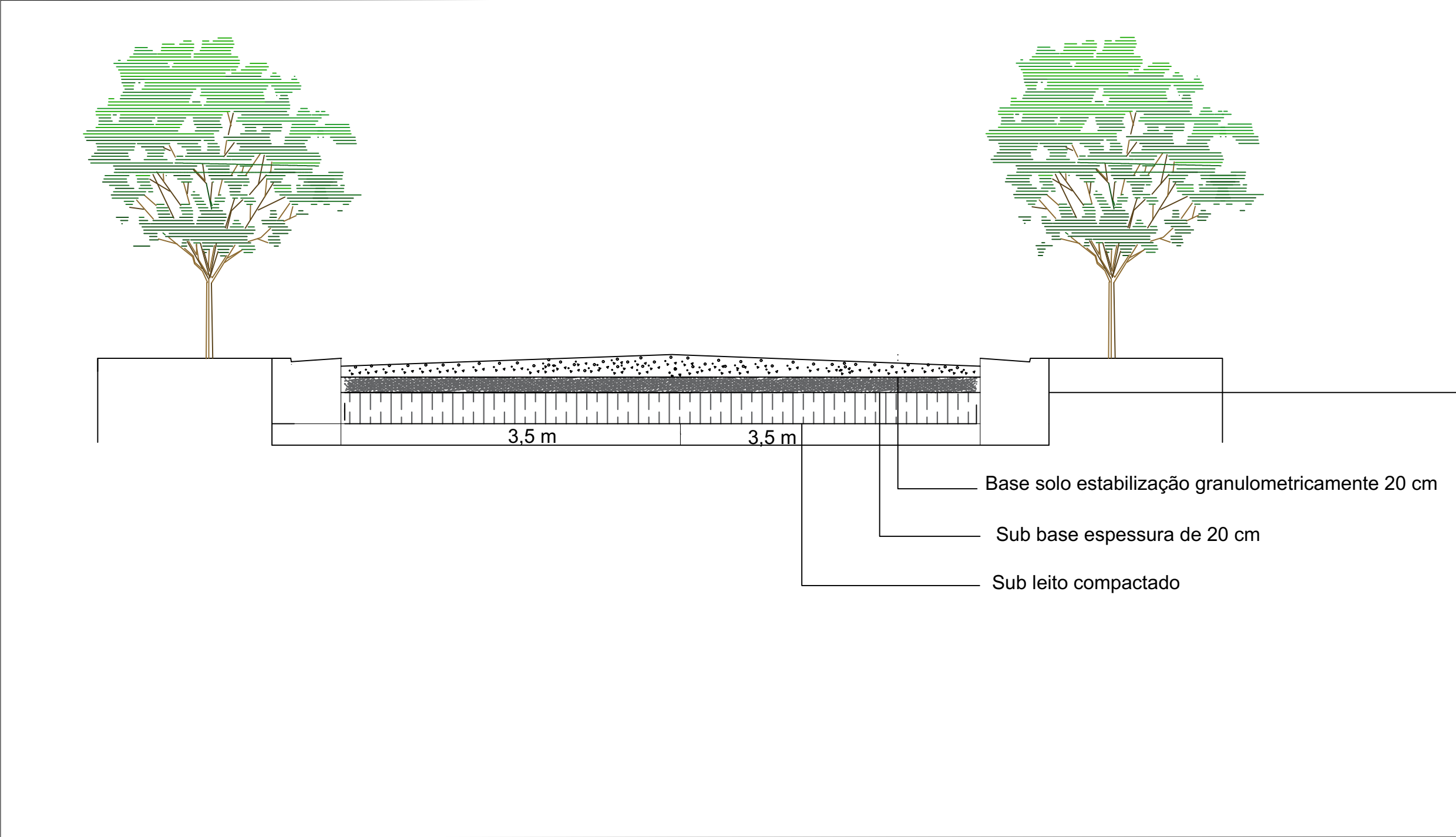


ESCALA 1:5000

TRECHO IV
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
Crea-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho IV

Trecho : Estaca 151 a 231 (1600m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

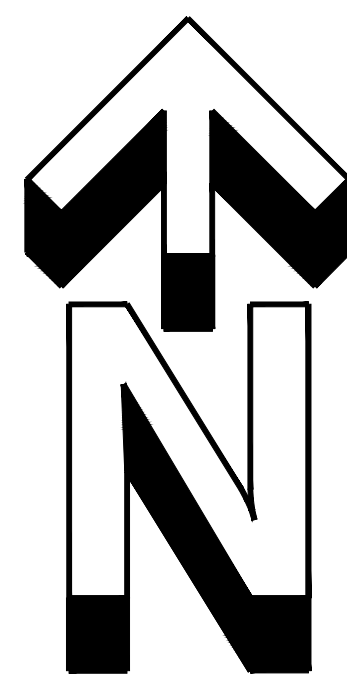
Data: 04/04/2023

Prancha: 03/03

Unidade: Metros

ESCALA 1:5000

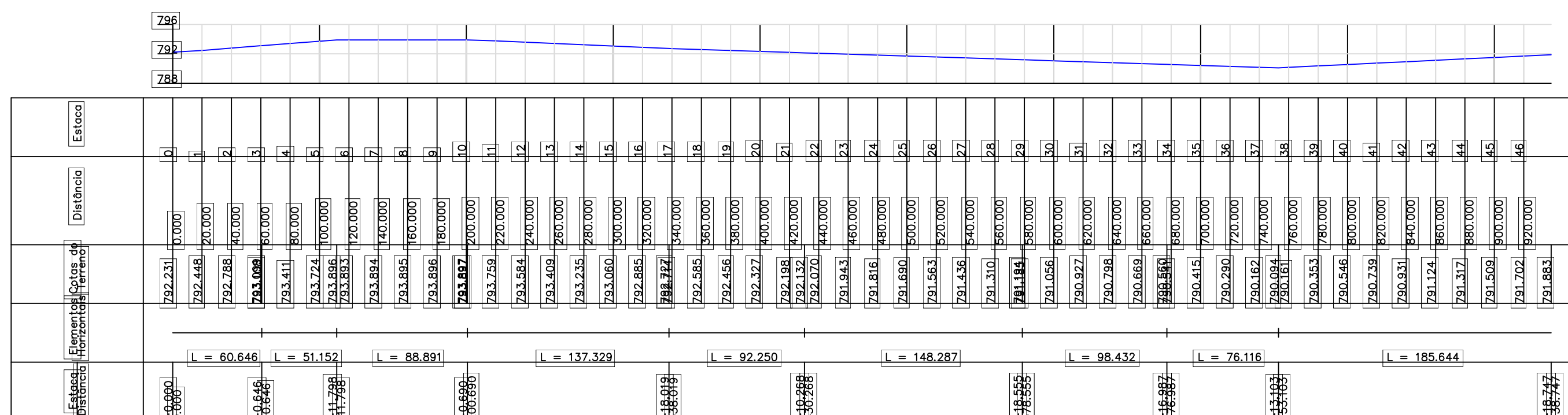
SENTIDO LIMITE COM O MUNICIPIO DE IBIPEBA



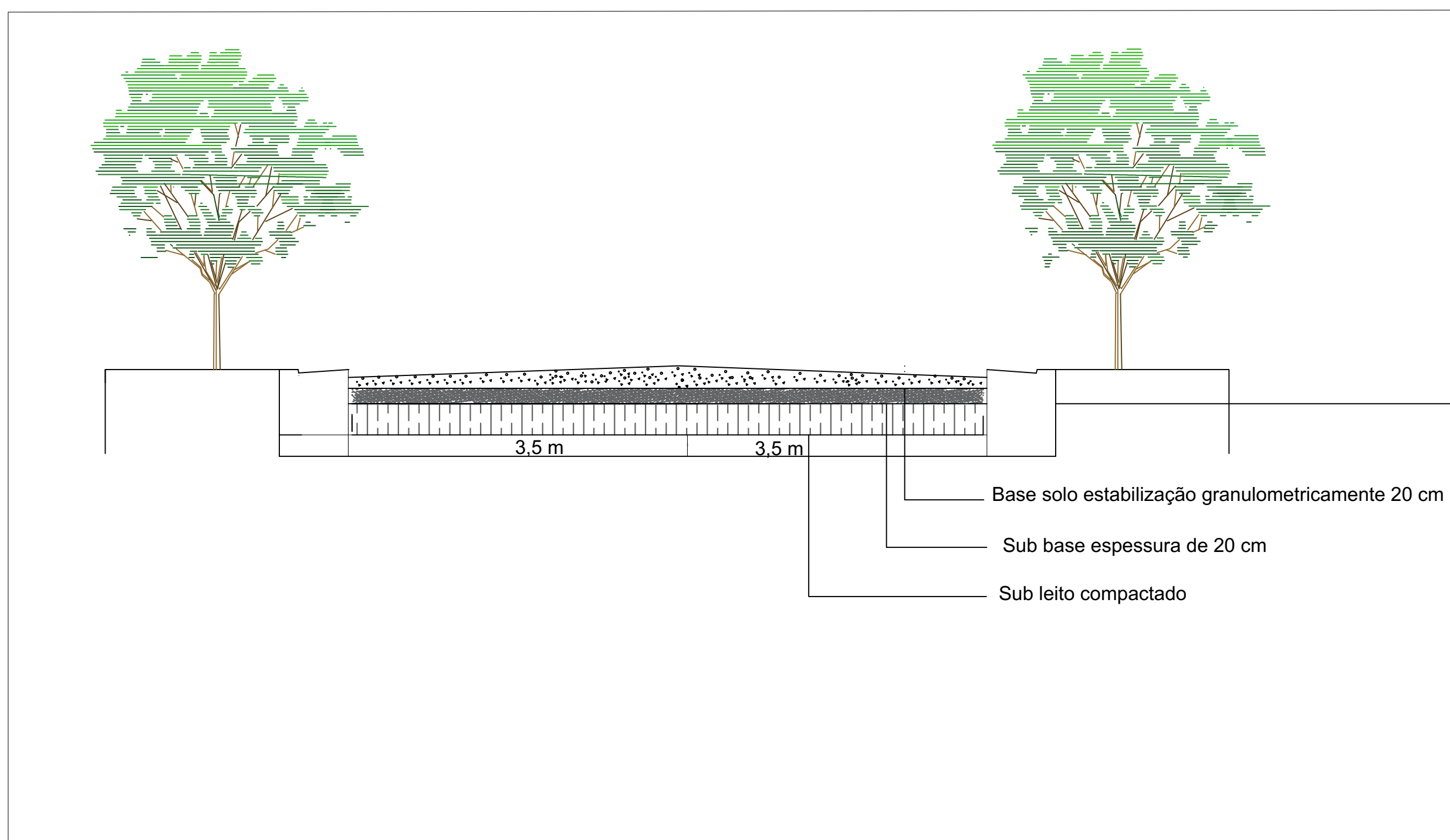
MURIBECA



TRECHO V
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSOIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA/PA: 300057373



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMIENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho V

Trecho : Estaca 0 a 46 (920m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

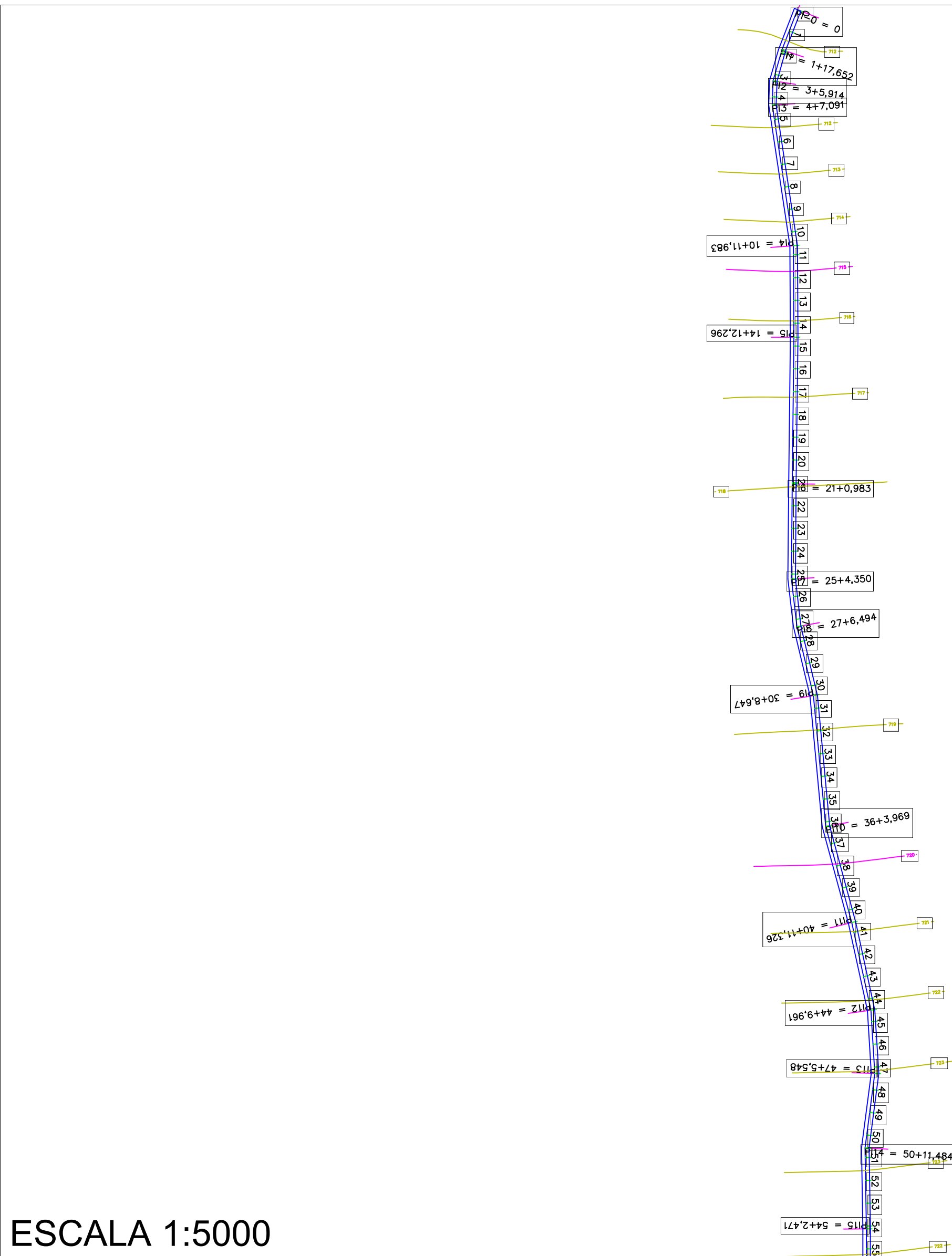
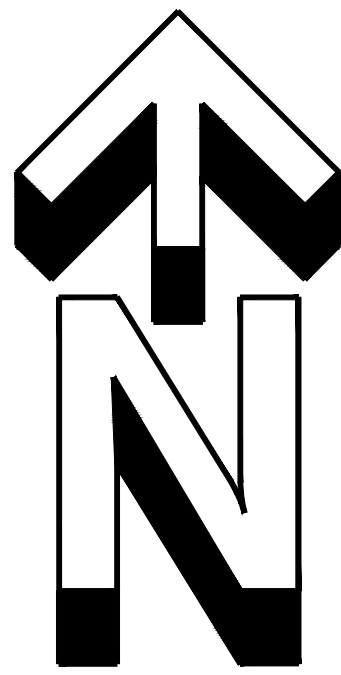
ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

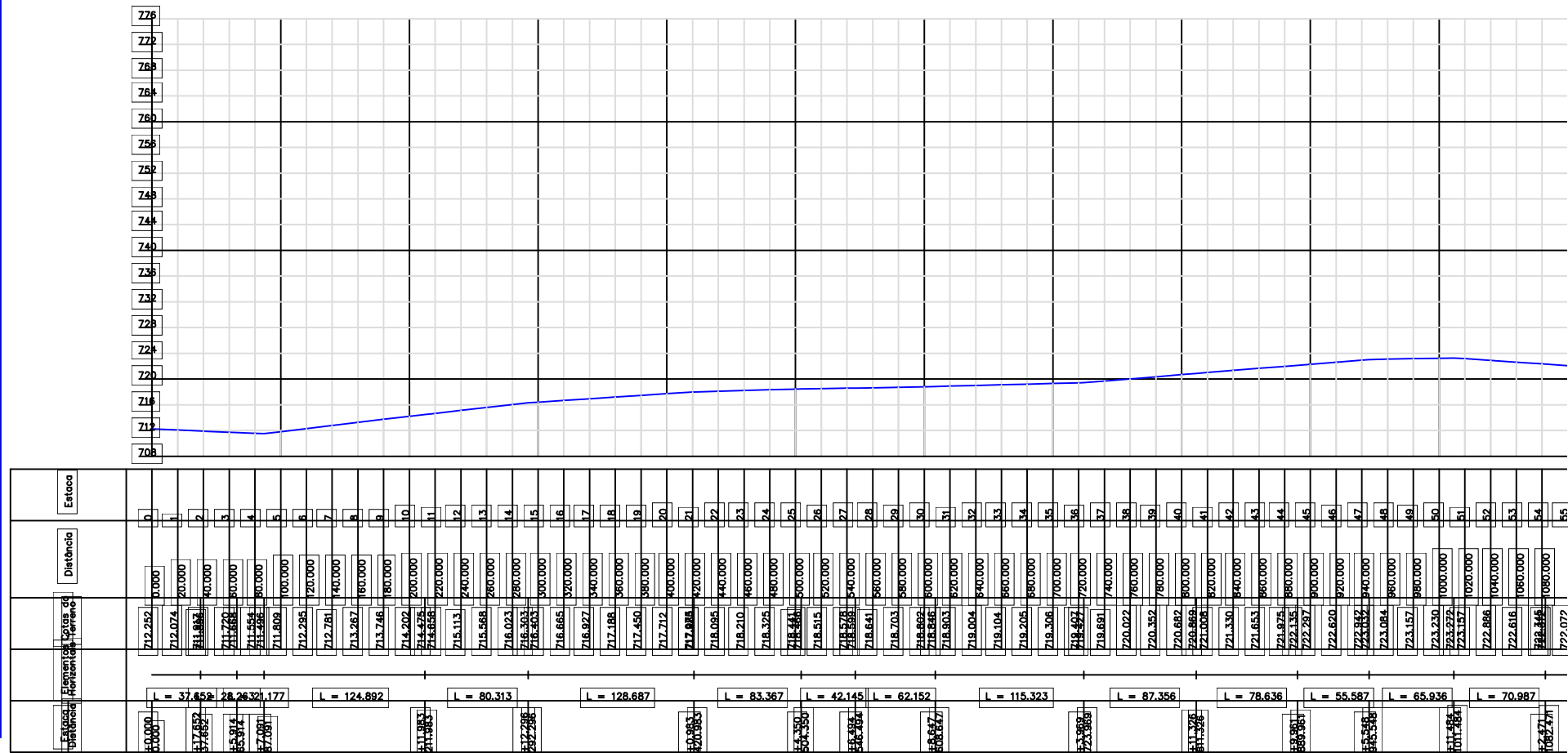
Prancha: 01/01

Unidade:
Metros

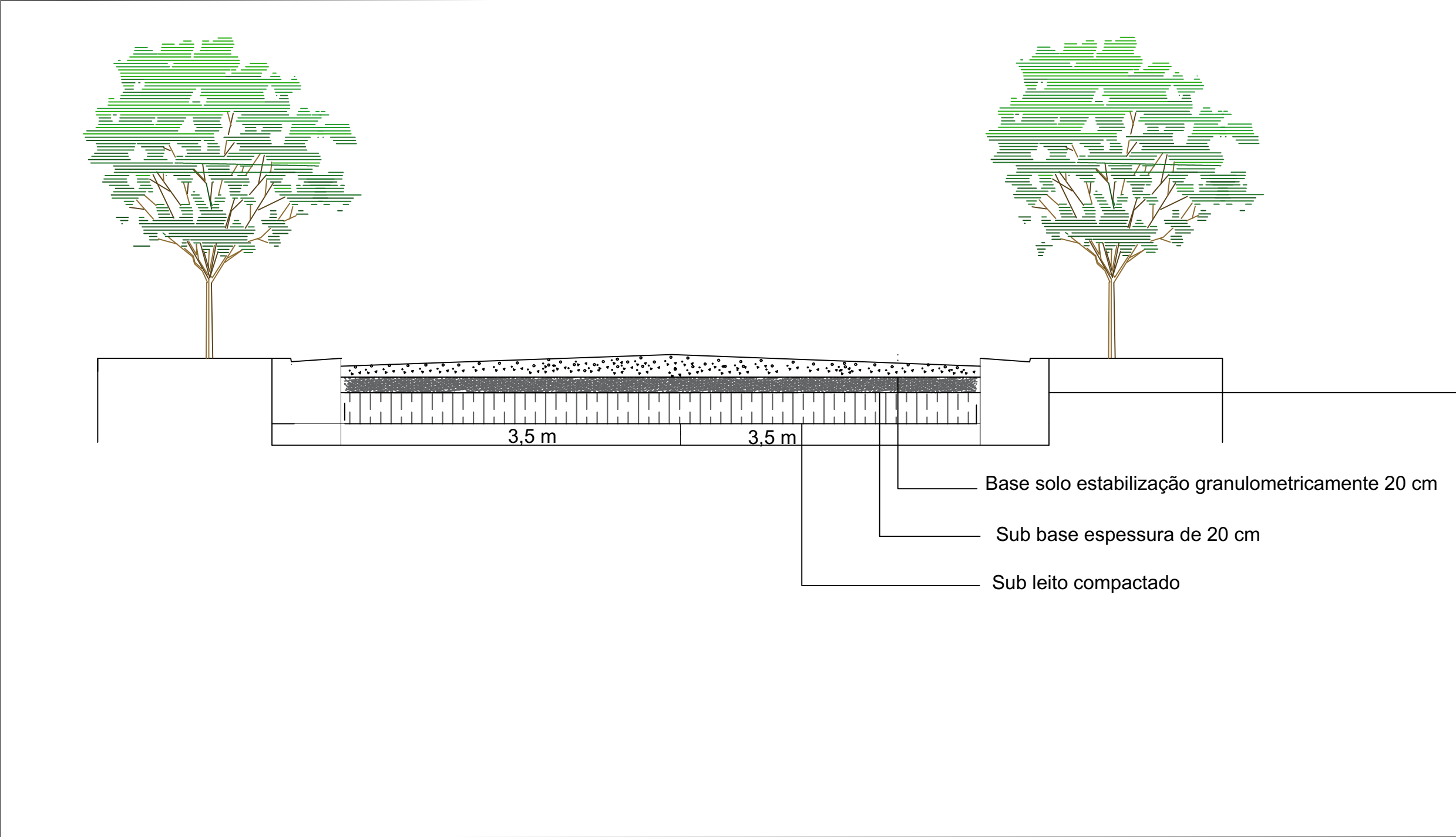


ESCALA 1:5000

TRECHO VI
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VI

Trecho : Estaca 0 a 55 (1.100m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

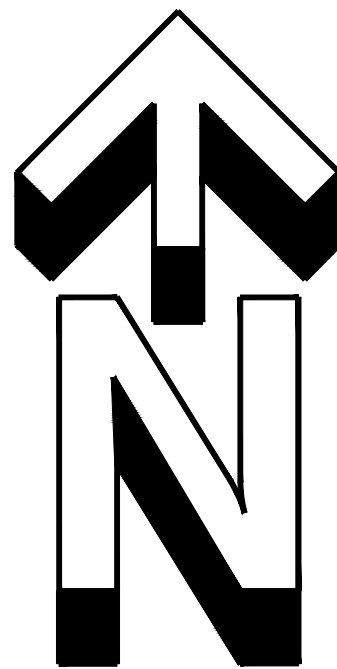
ART: **BA20230397308**

Escala:
1:5000

Data:
04/04/2023

Prancha:
01/07

Unidade:
Metros

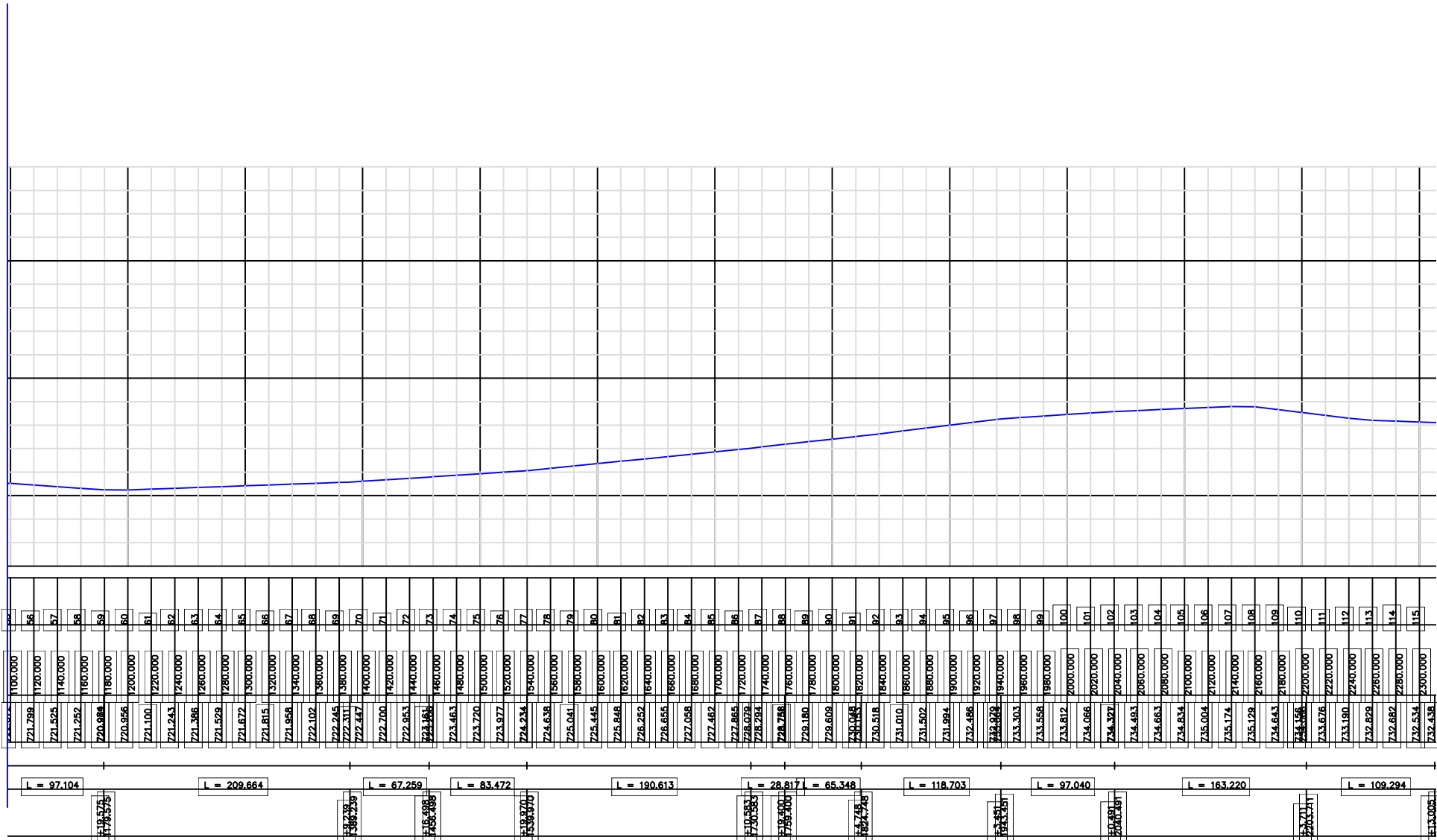


POV. CARRETÃO

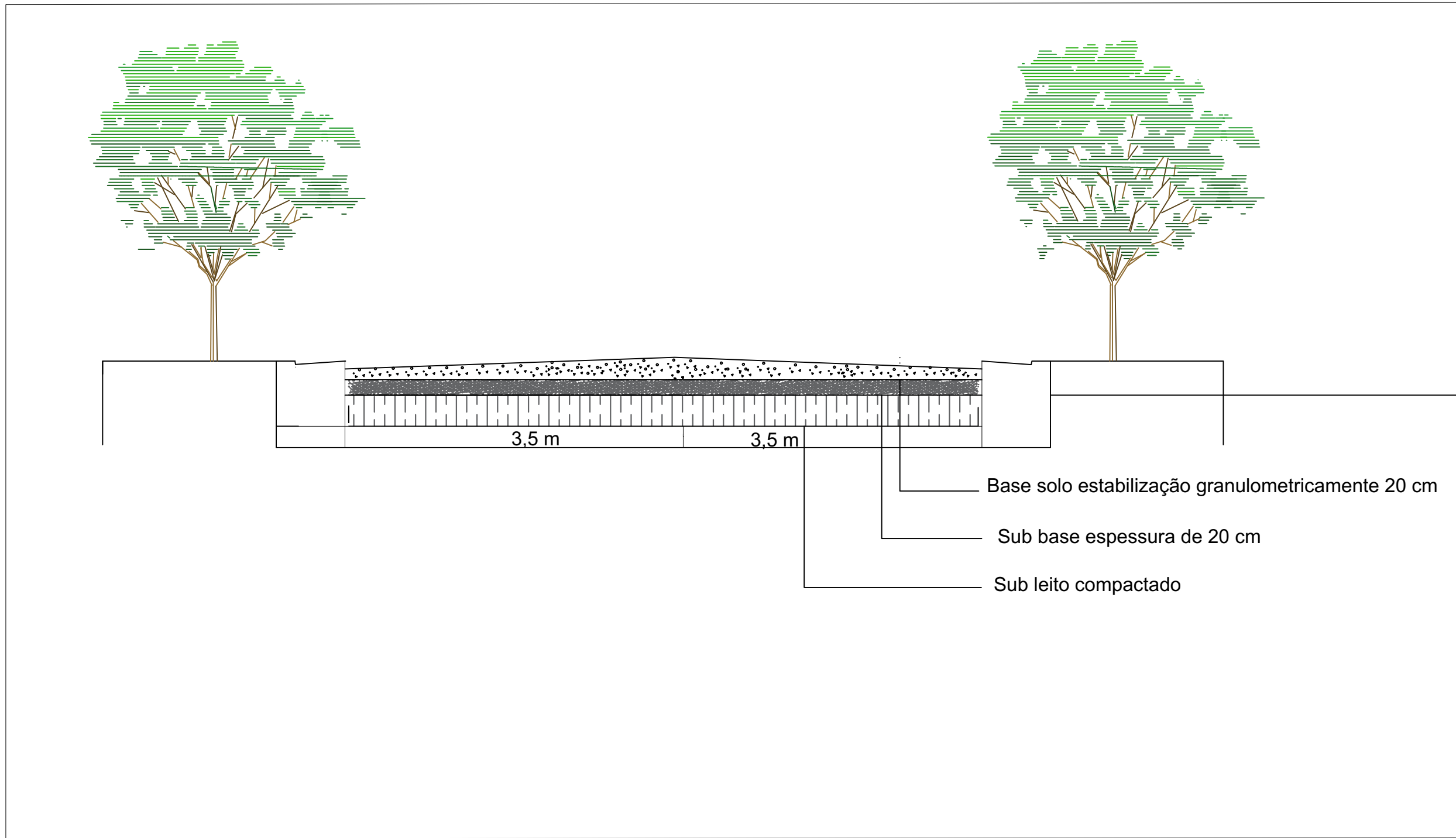


ESCALA 1:5000

TRECHO VI
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 300057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VI

Trecho : Estaca 56 a 115 (1.180m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

Escala:
1:5000

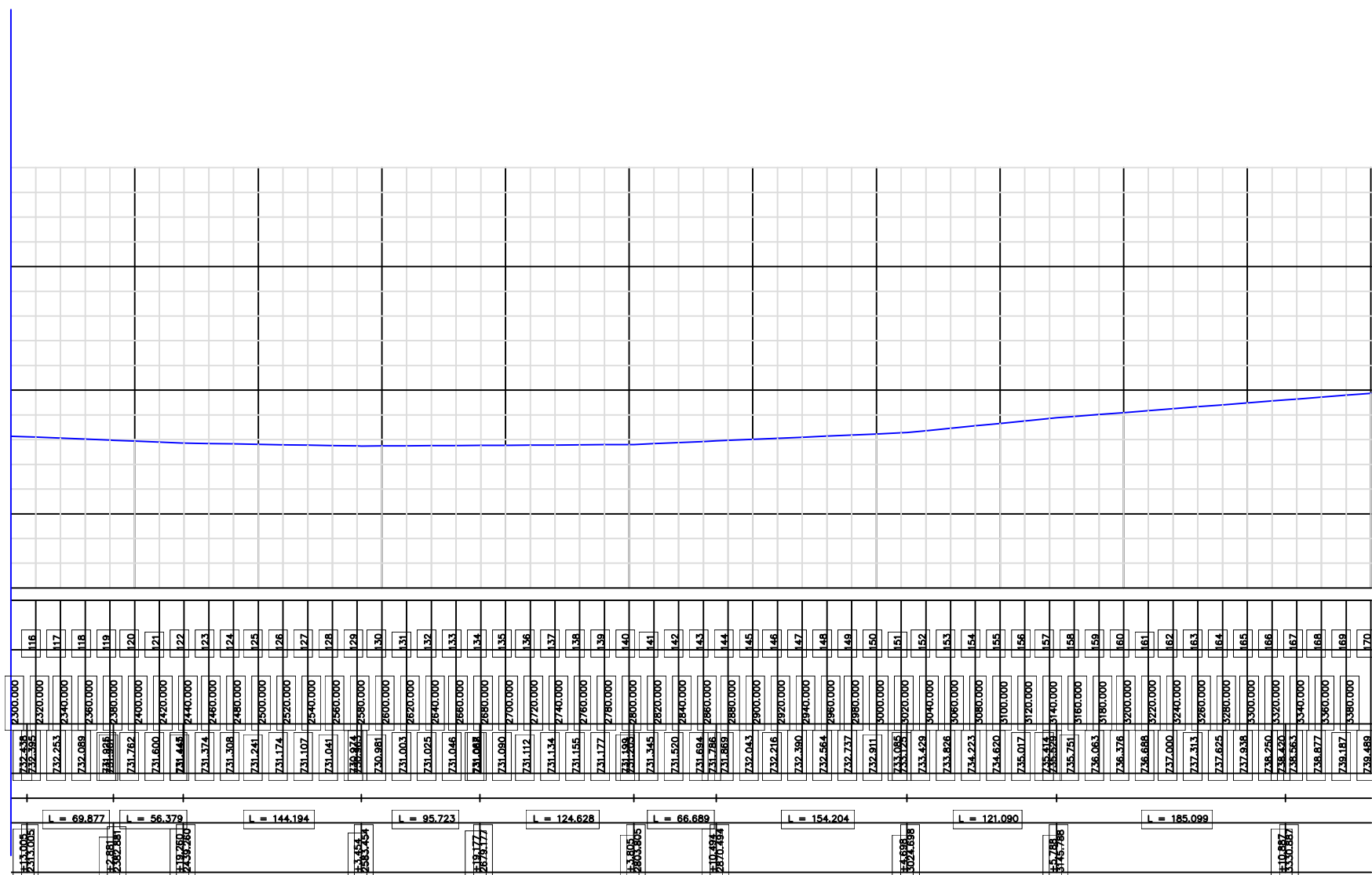
Data:
04/04/2023

Prancha:
02/07

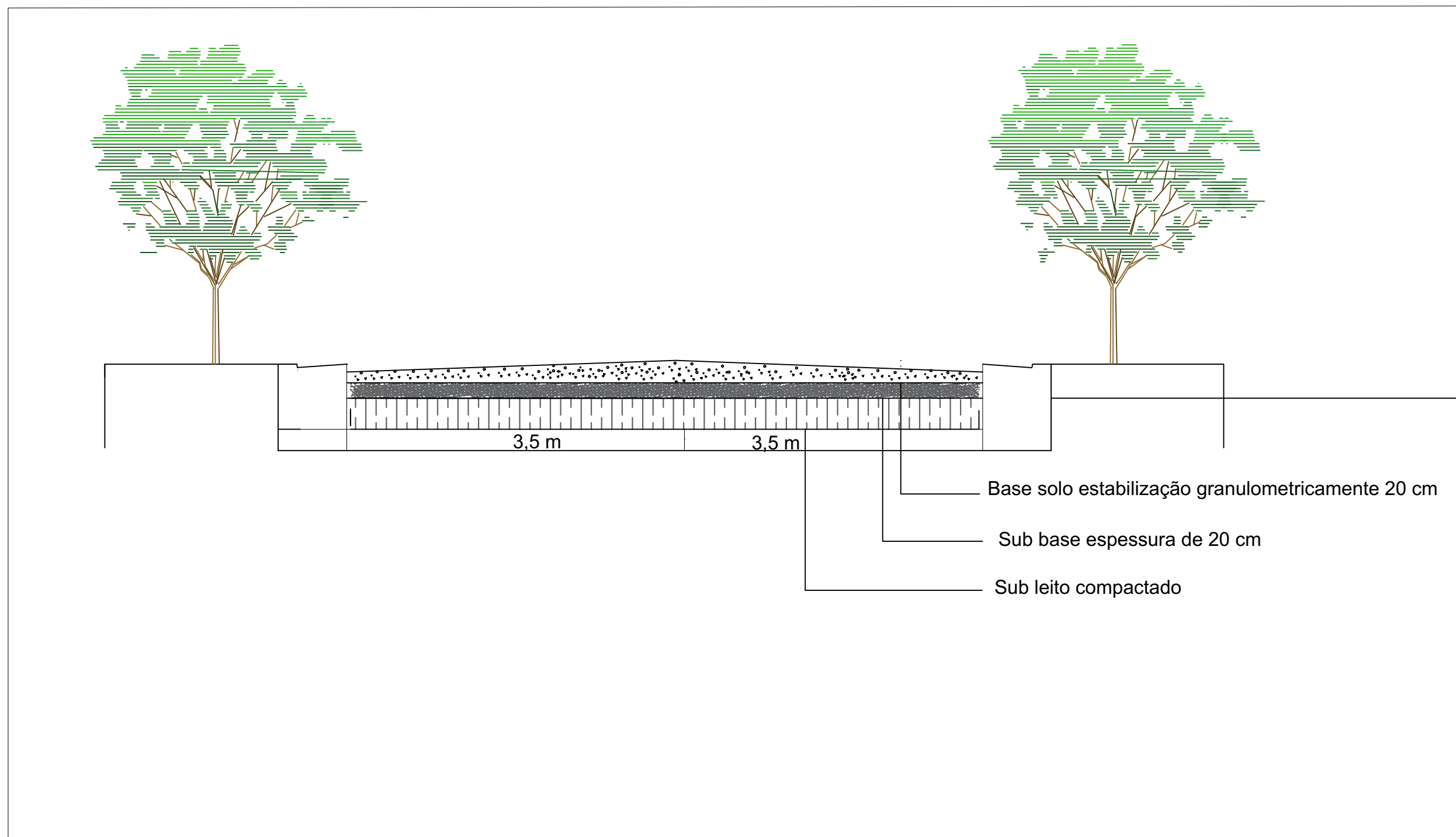
Unidade:
Metros

ESCALA 1:5000

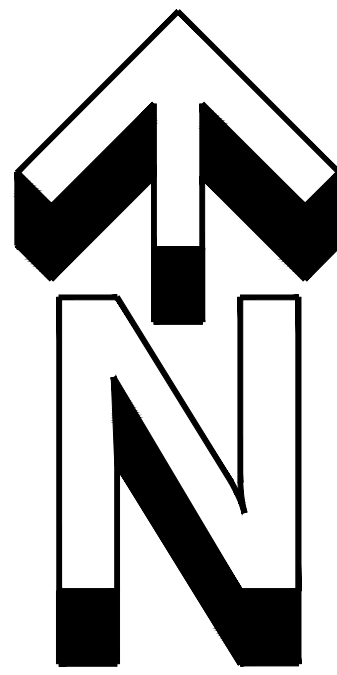
TRECHO VI
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VI

Trecho : Estaca 116 a 170 (1.080m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

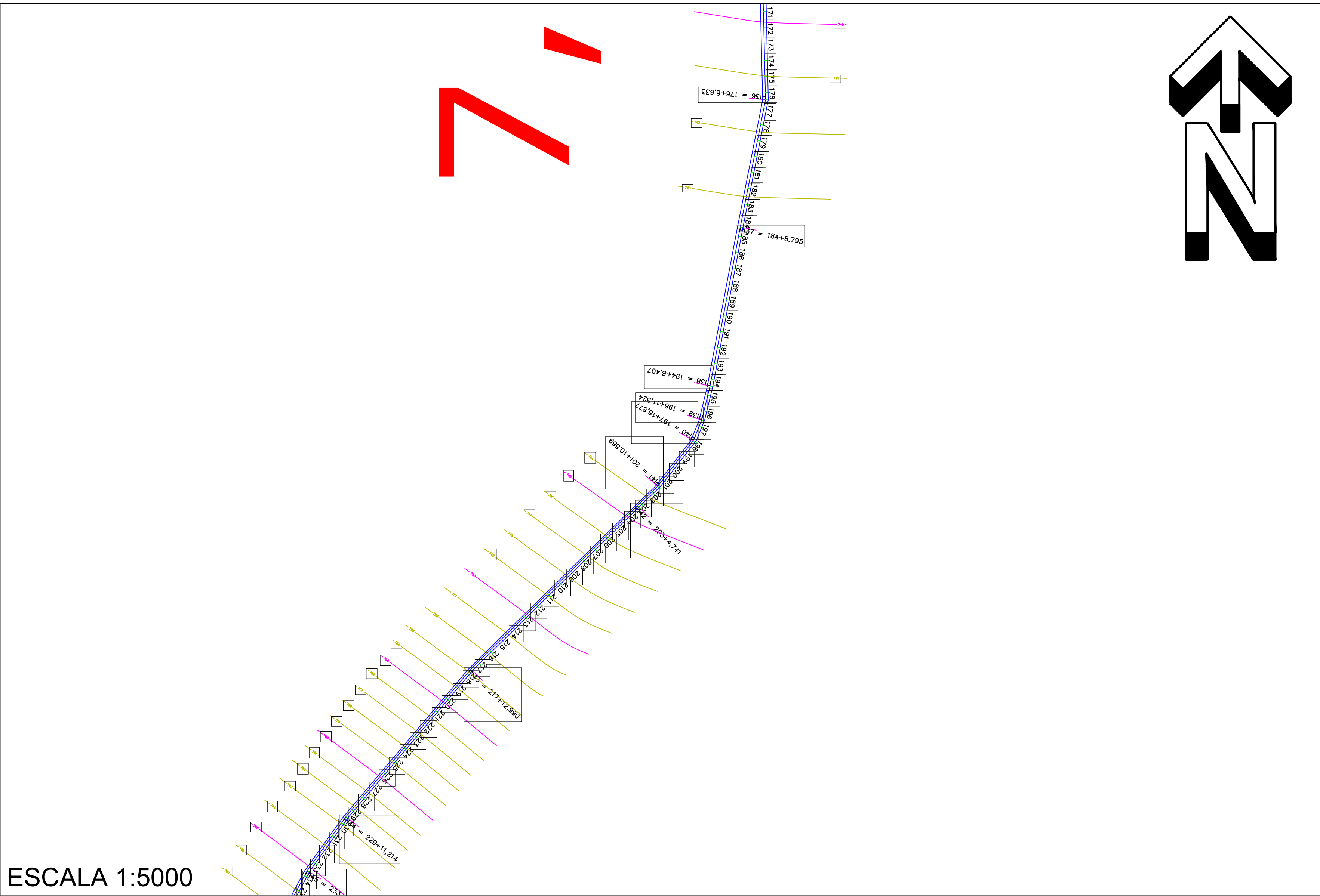
ART: BA20230397308

Escala:
1:5000

Data:
04/04/2023

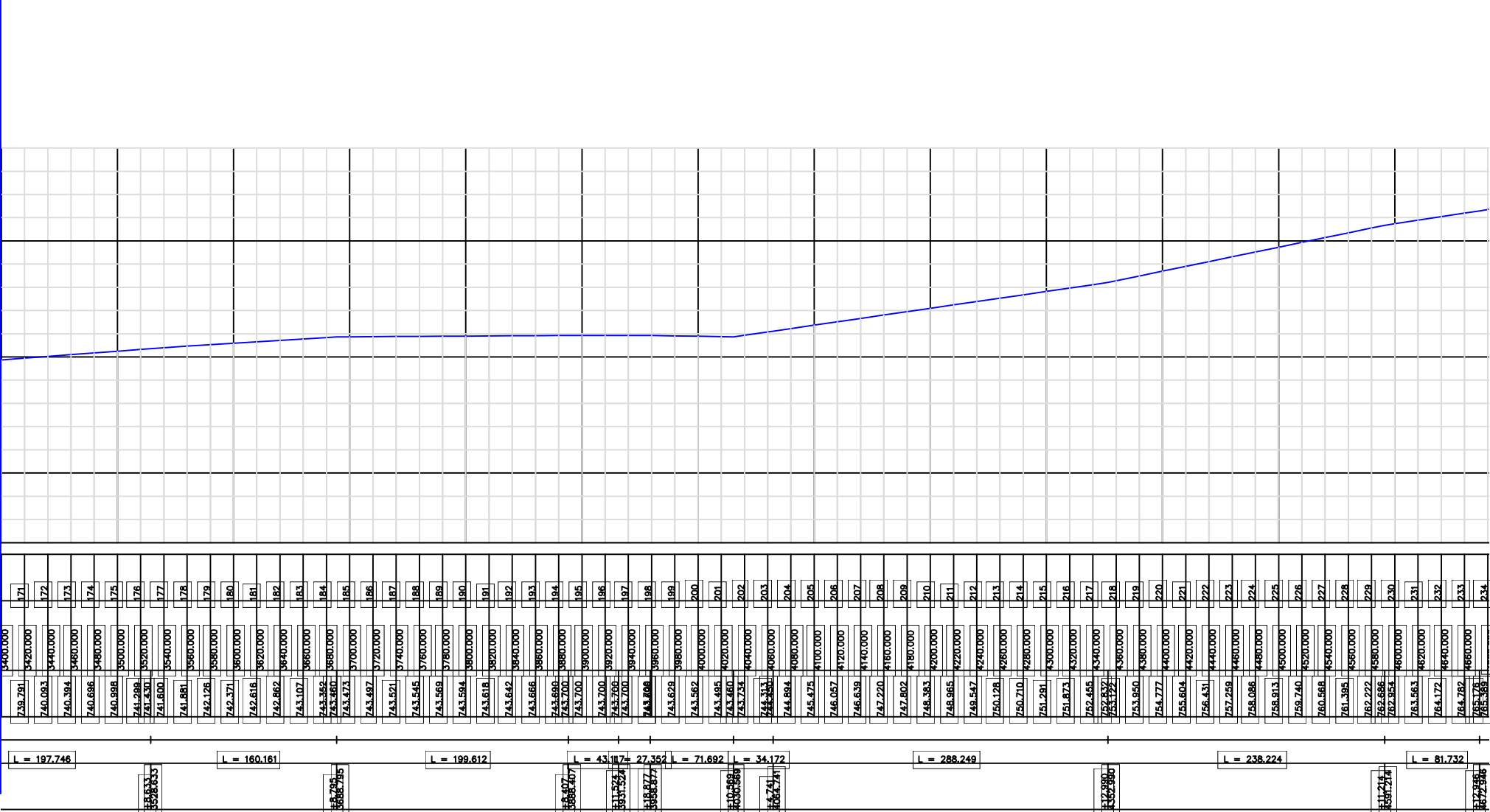
Prancha:
03/07

Unidade:
Metros

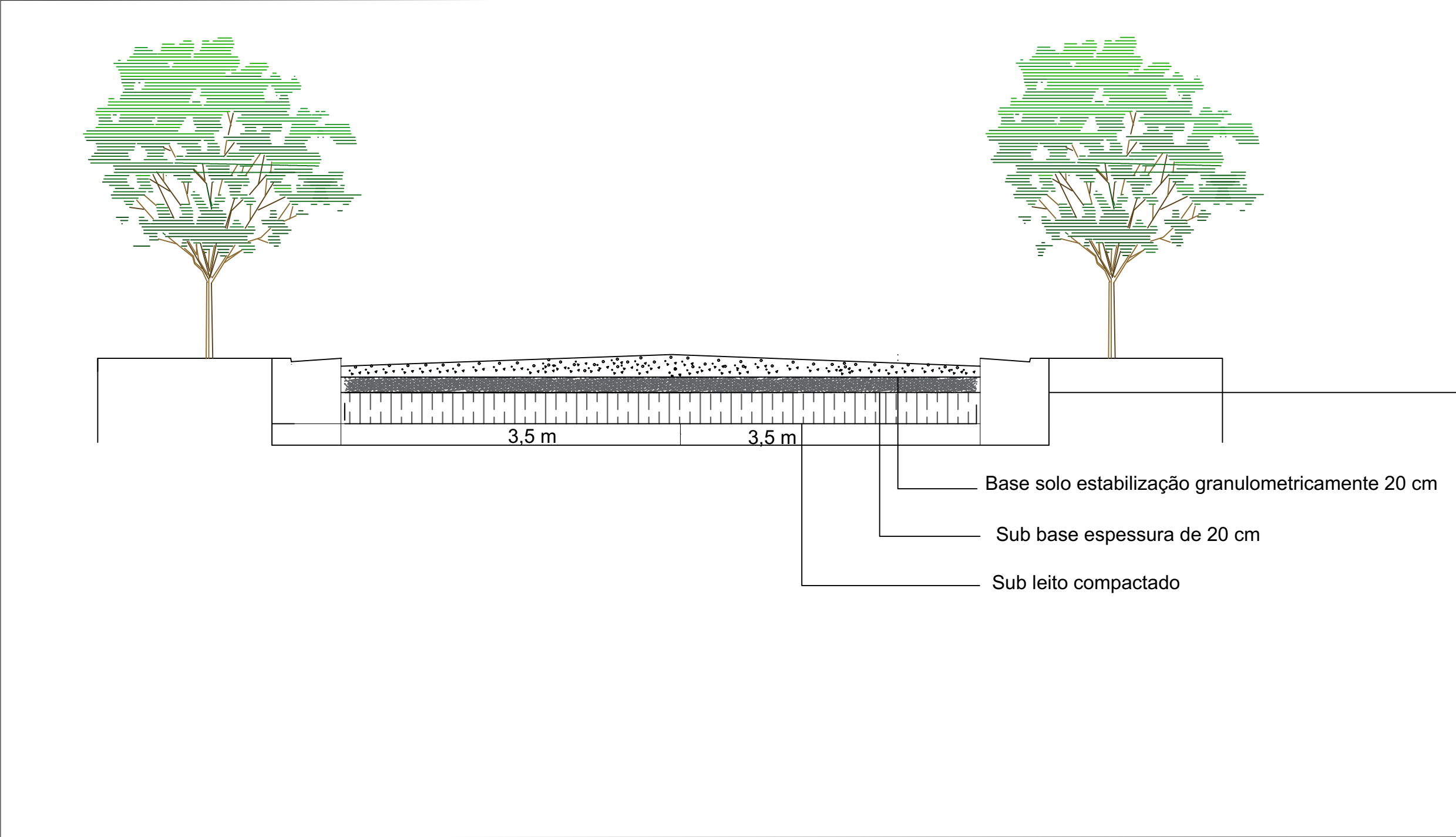


ESCALA 1:5000

TRECHO VI
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREBA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VI

Trecho : Estaca 171 a 234 (1.260m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

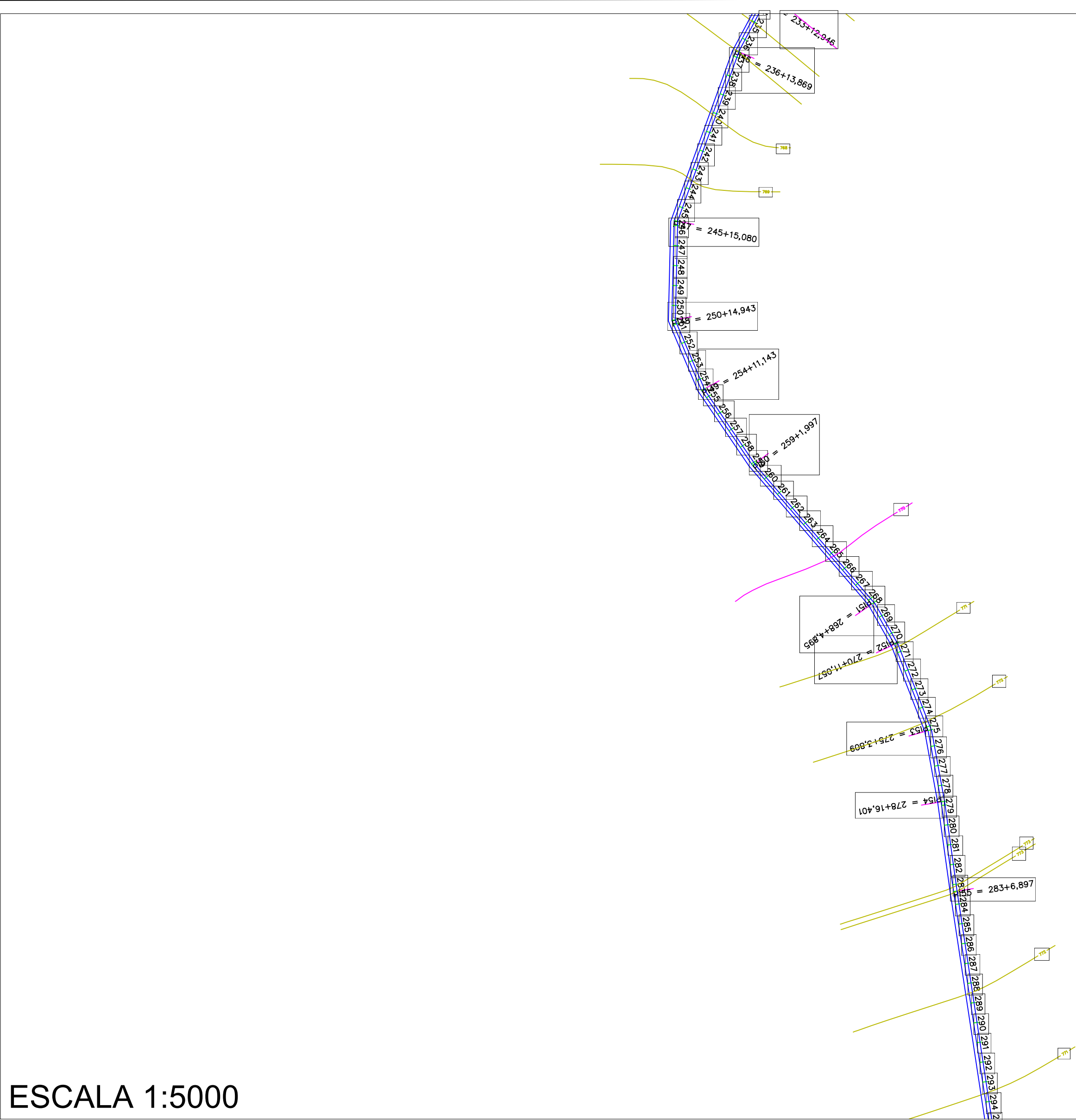
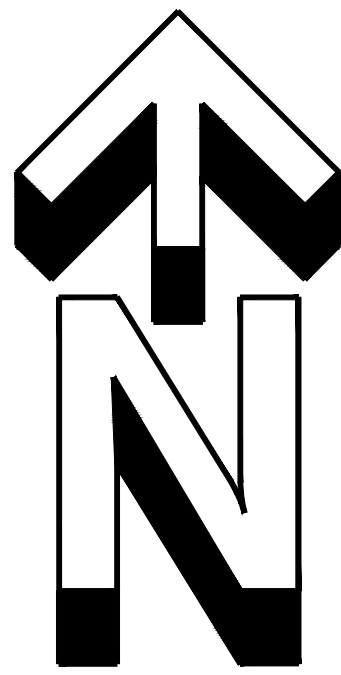
ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

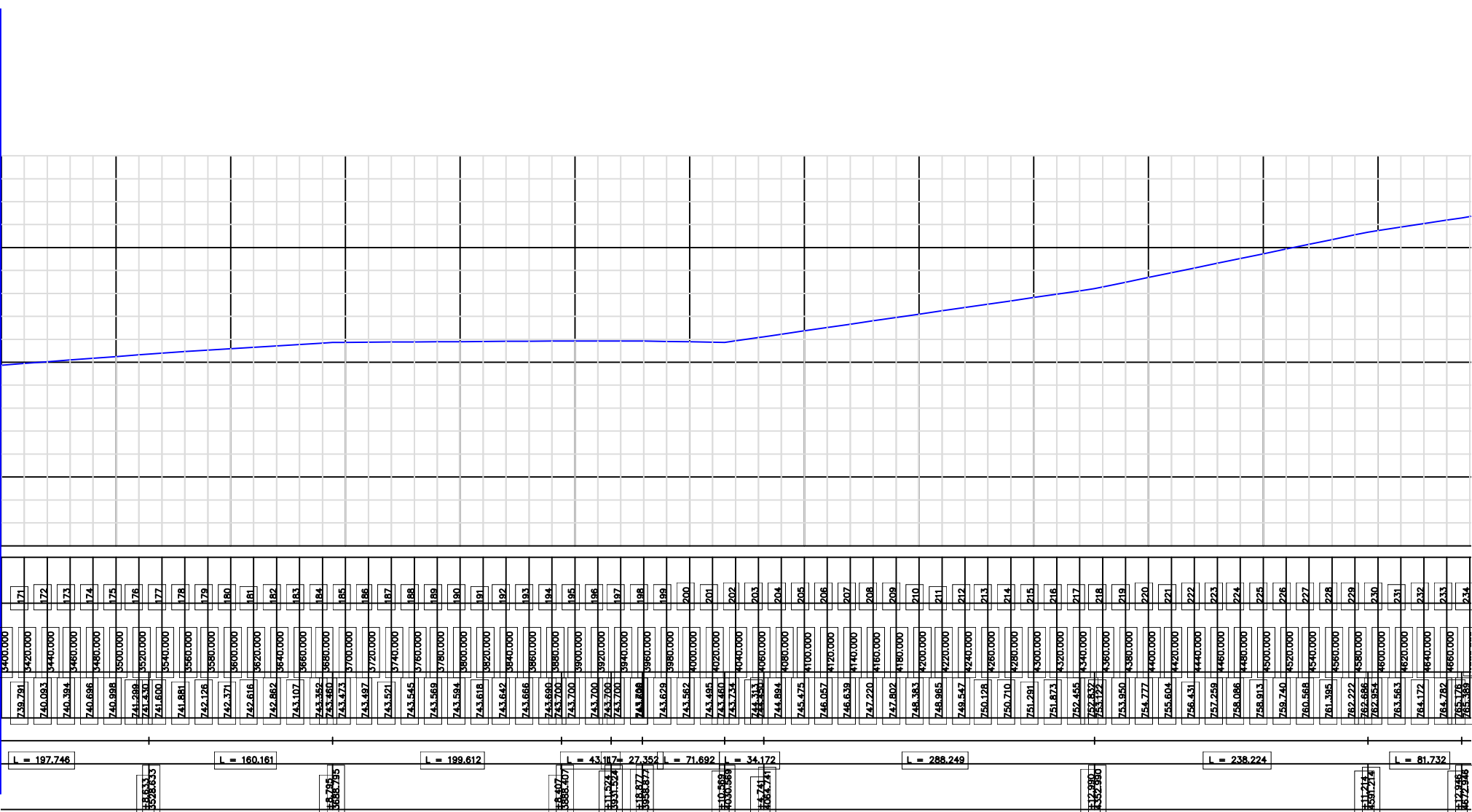
Prancha: 04/07

Unidade: Metros

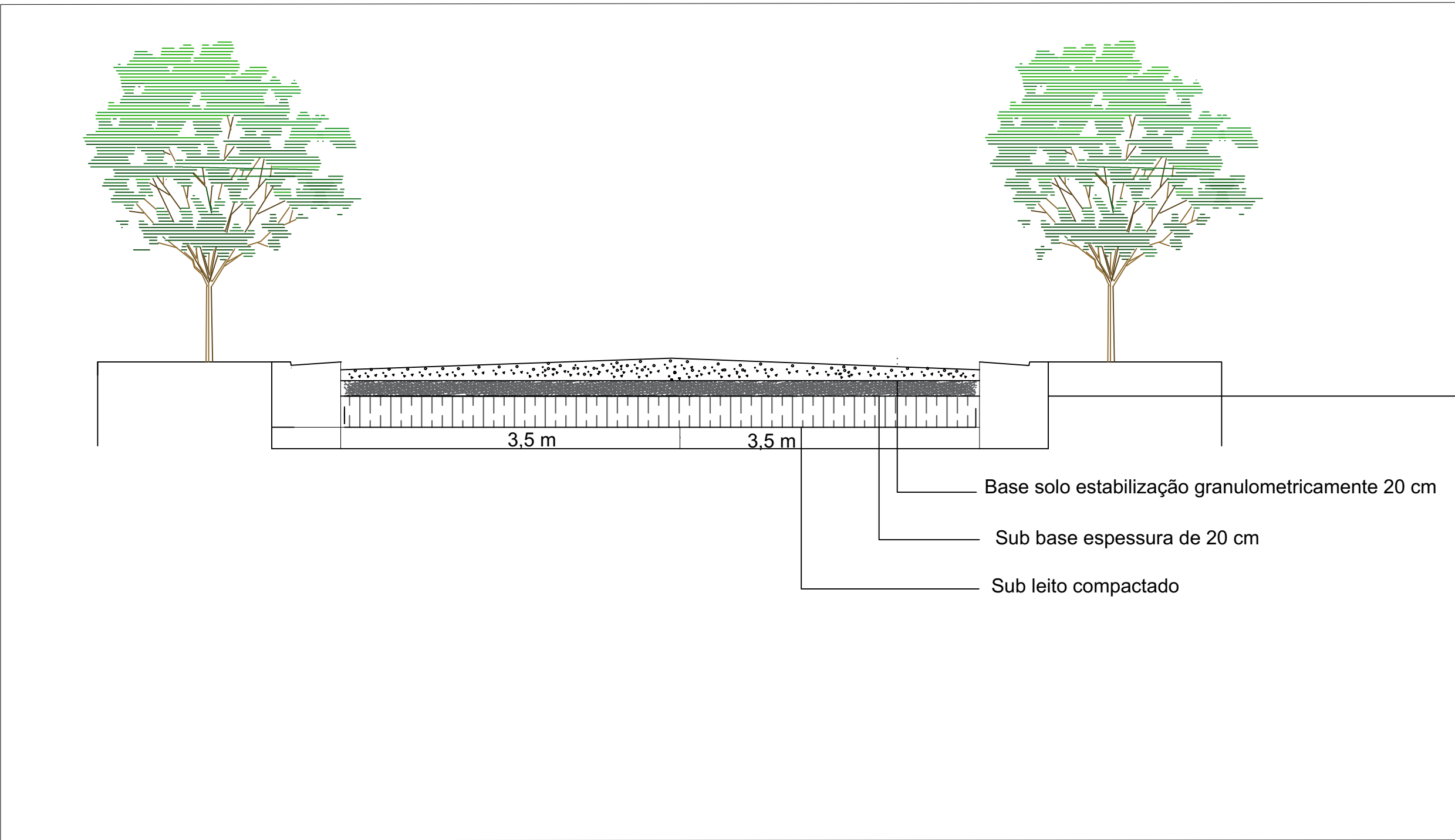


ESCALA 1:5000

TRECHO VI
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREBA: 500057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VI

Trecho : Estaca 235 a 294 (1.180m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

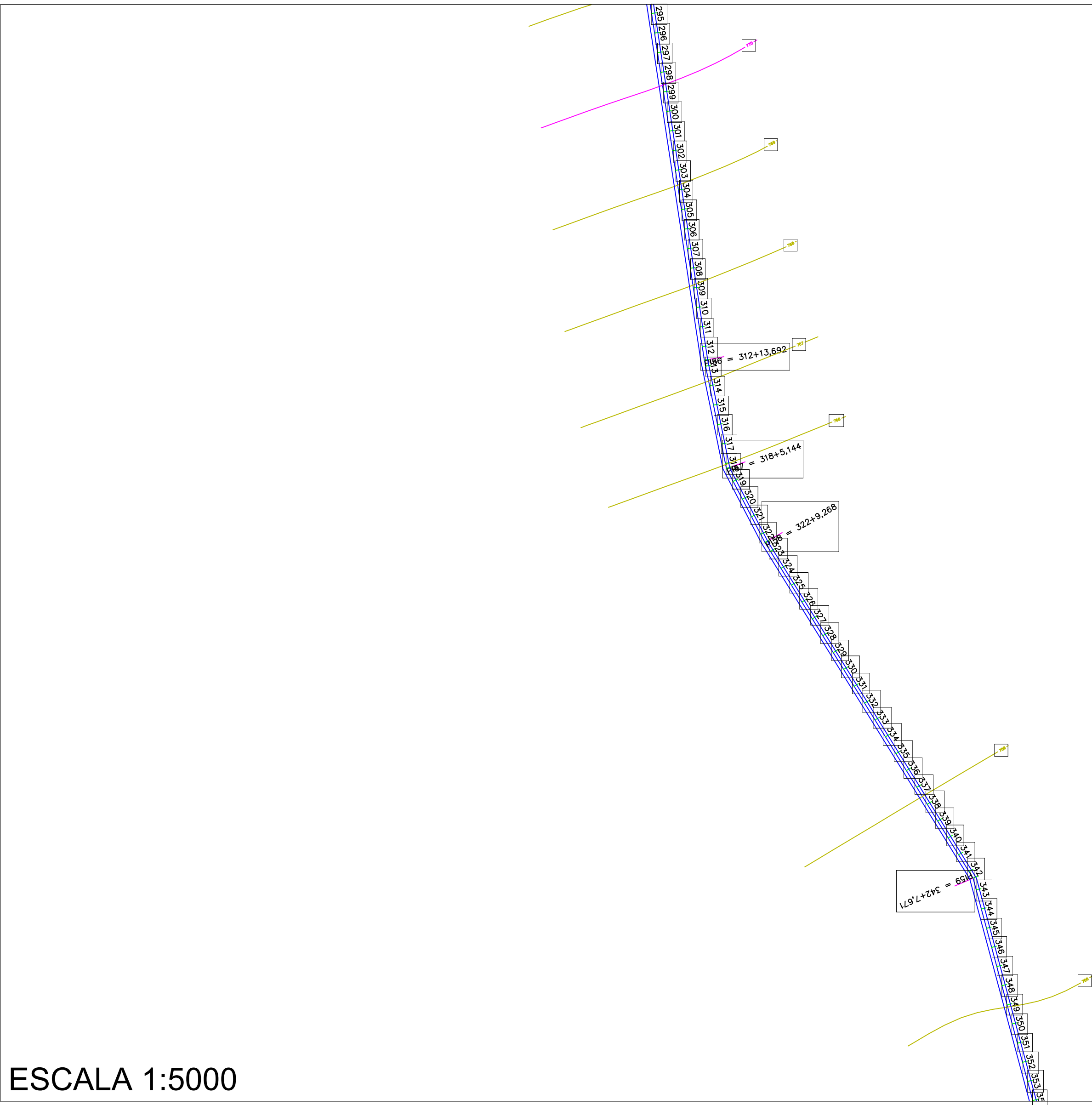
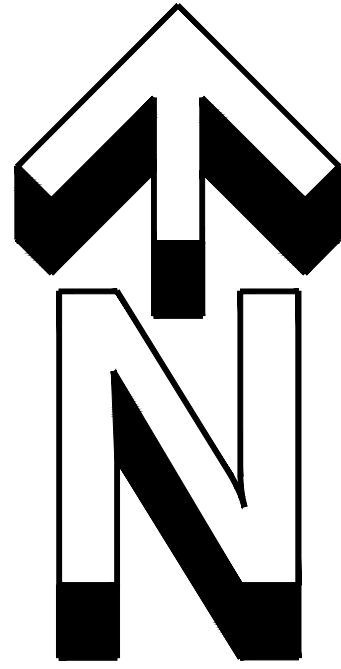
ART: **BA20230397308**

Escala:
1:5000

Data:
04/04/2023

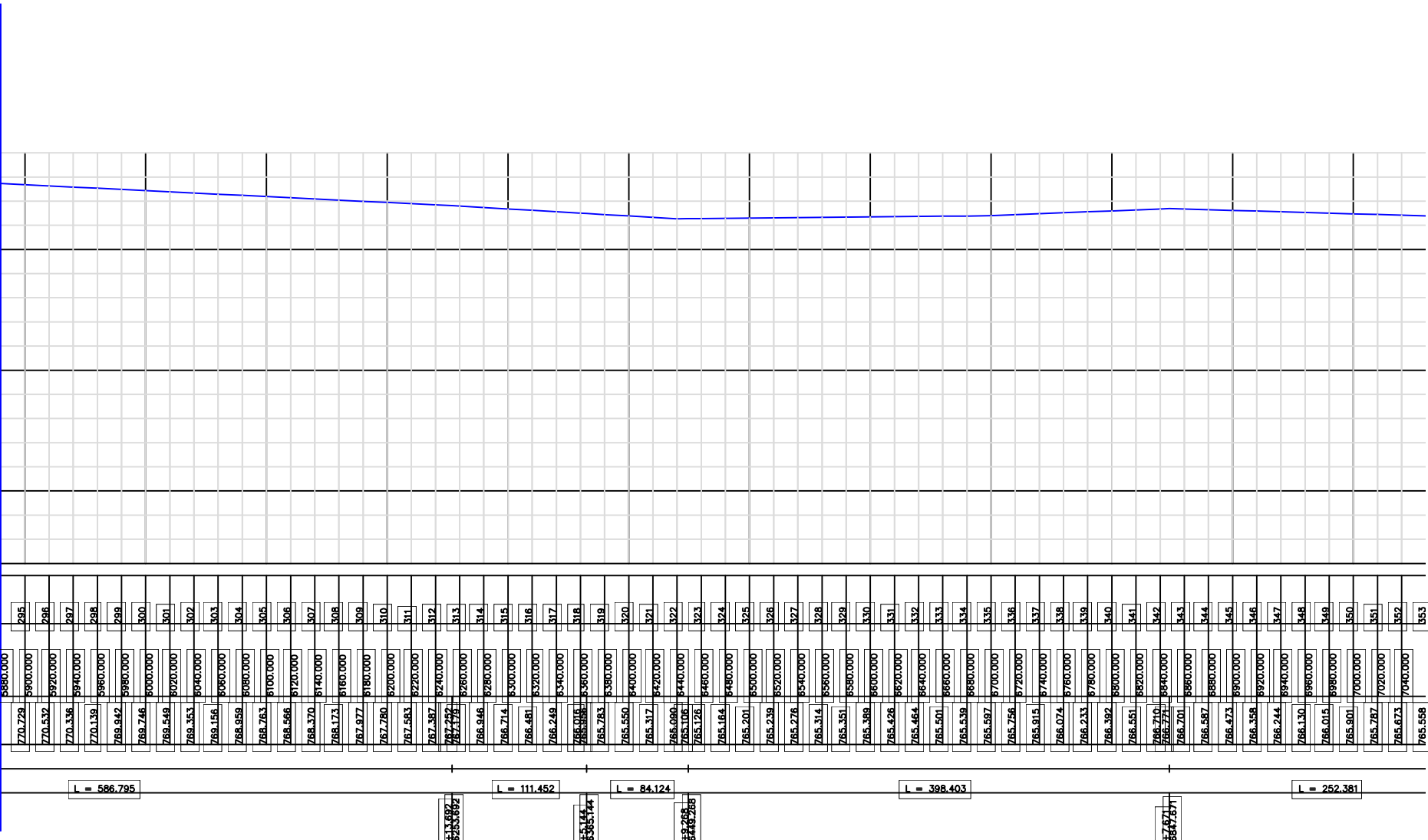
Prancha:
05/07

Unidade:
Metros

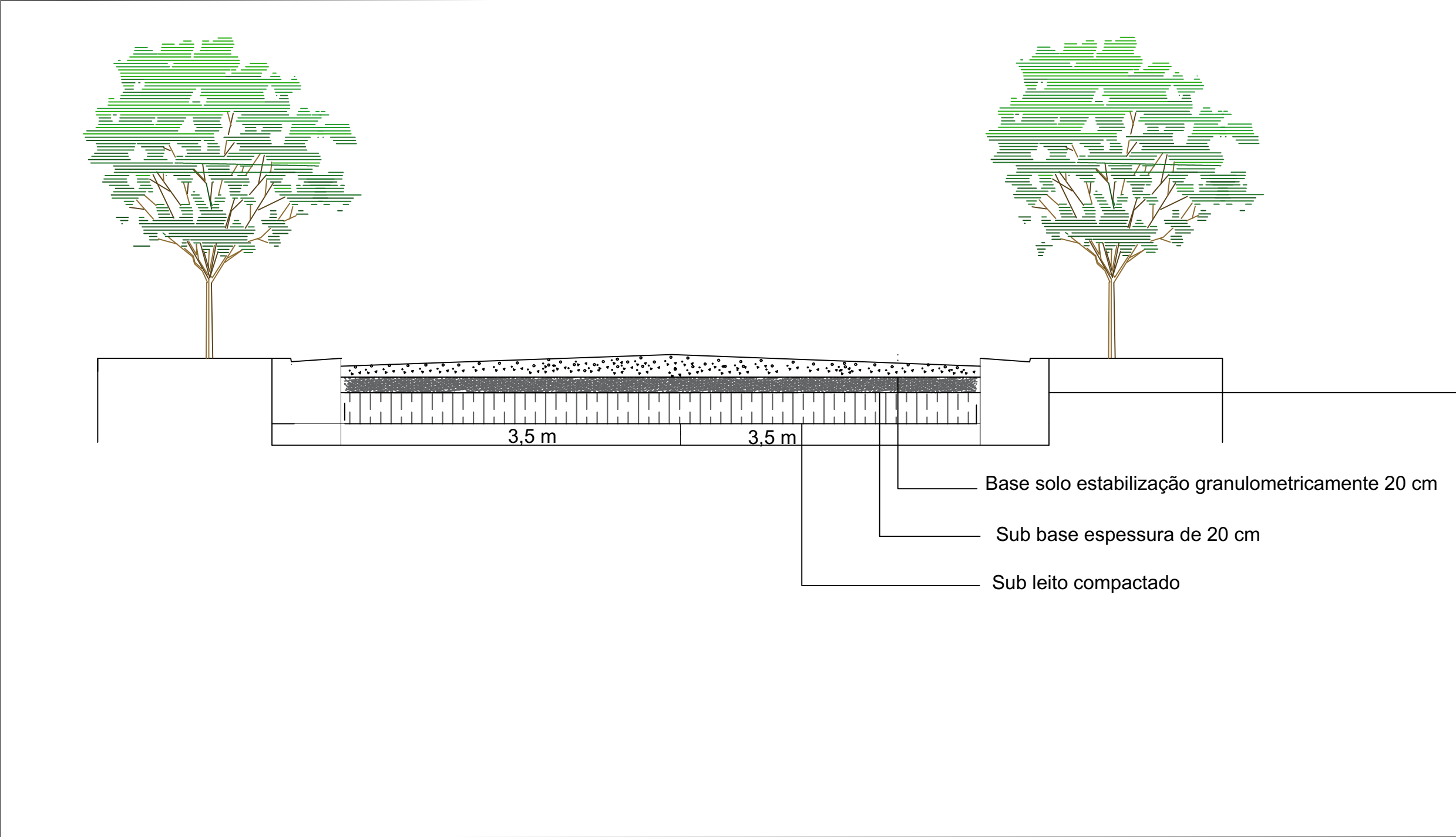


ESCALA 1:5000

TRECHO VI
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREBA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VI

Trecho : Estaca 295 a 353 (1.160m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

Escala: 1:5000

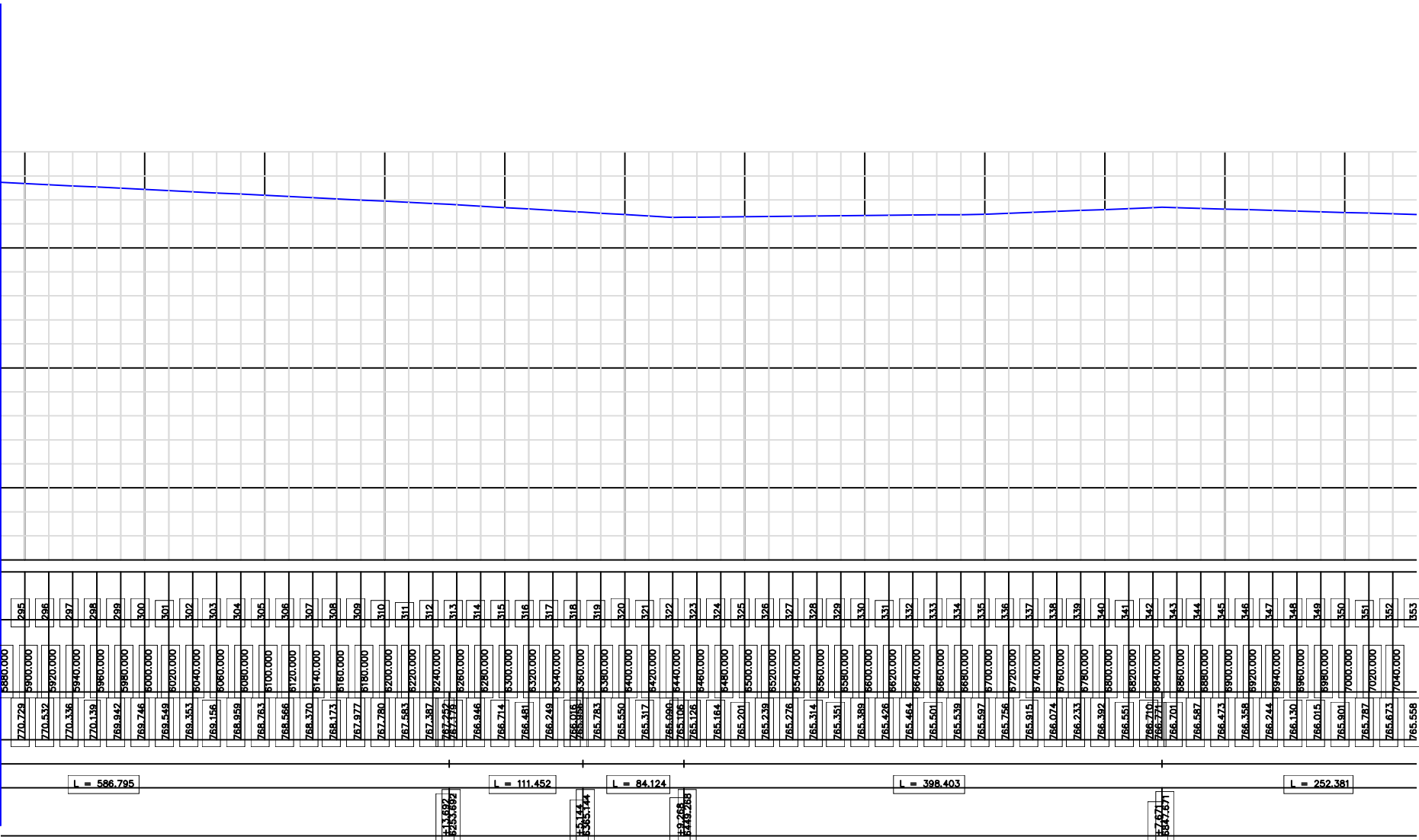
Data: 04/04/2023

Prancha: 06/07

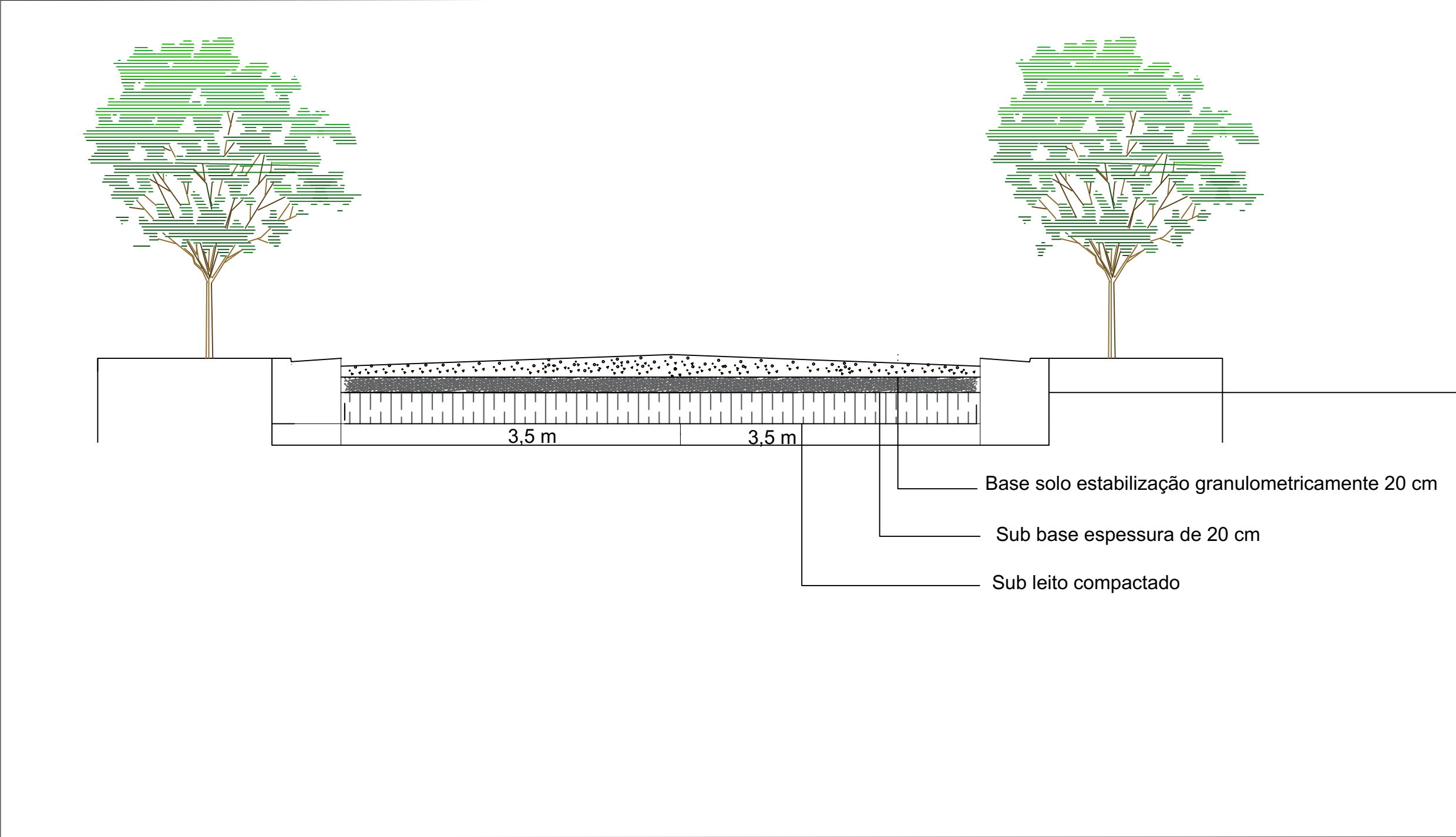
Unidade: Metros



TRECHO VI
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
Crea-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Ciente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VI

Trecho : Estaca 354 a 376 (440m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

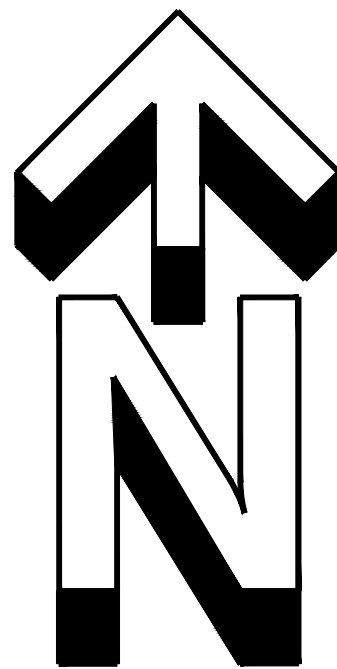
ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

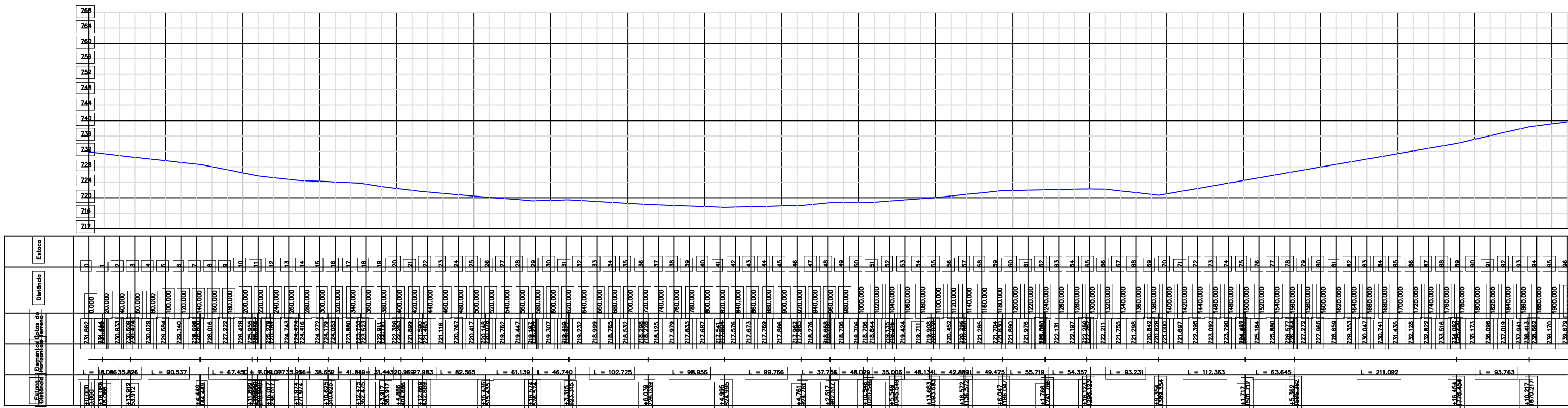
Prancha: 07/07

Unidade: Metros

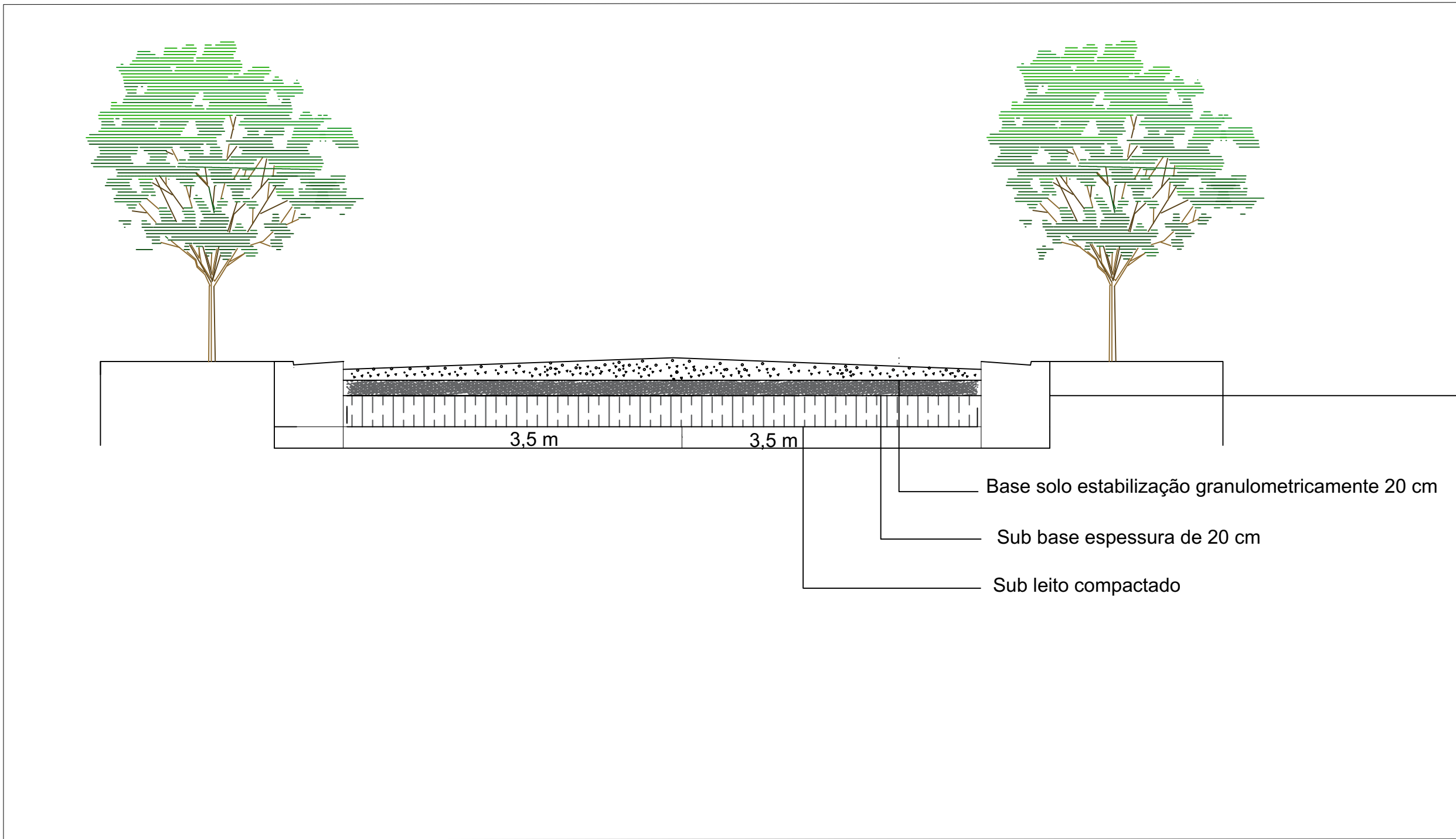


ESCALA 1:5000

TRECHO VII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VII

Trecho : Estaca 0 a 96 (1.920m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

Escala:
1:5000

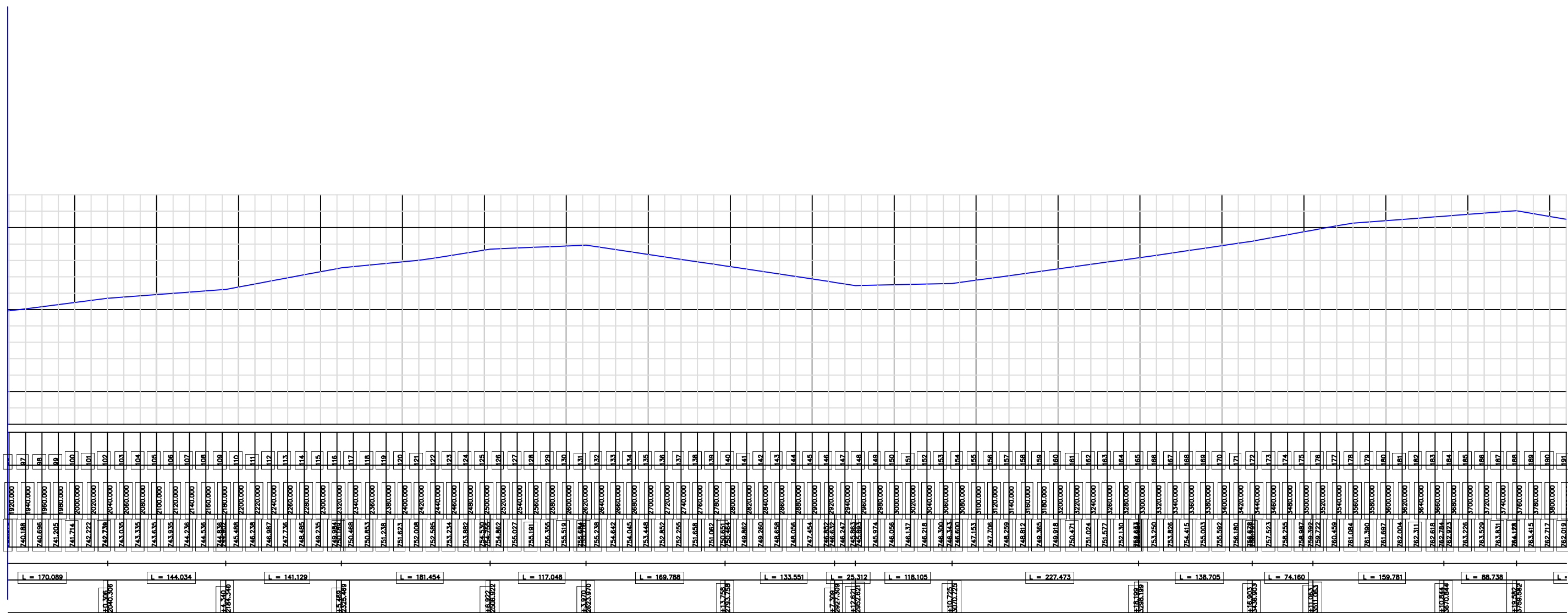
Data:
04/04/2023

Prancha:
01/05

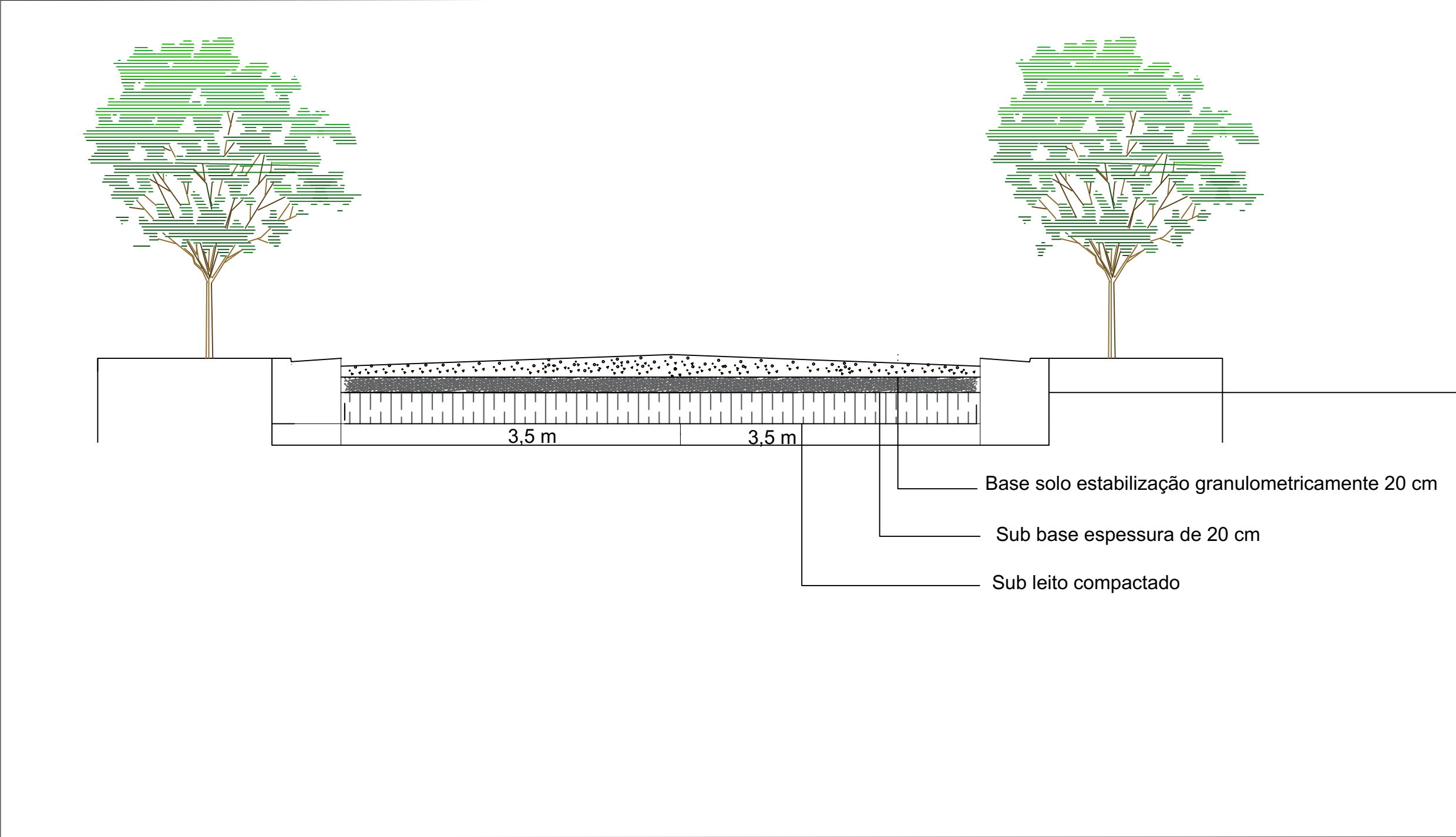
Unidade:
Metros

ESCALA 1:5000

TRECHO VII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
Crea-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VII

Trecho : Estaca 97 a 191 (1.880m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

Escala:
1:5000

Data:
04/04/2023

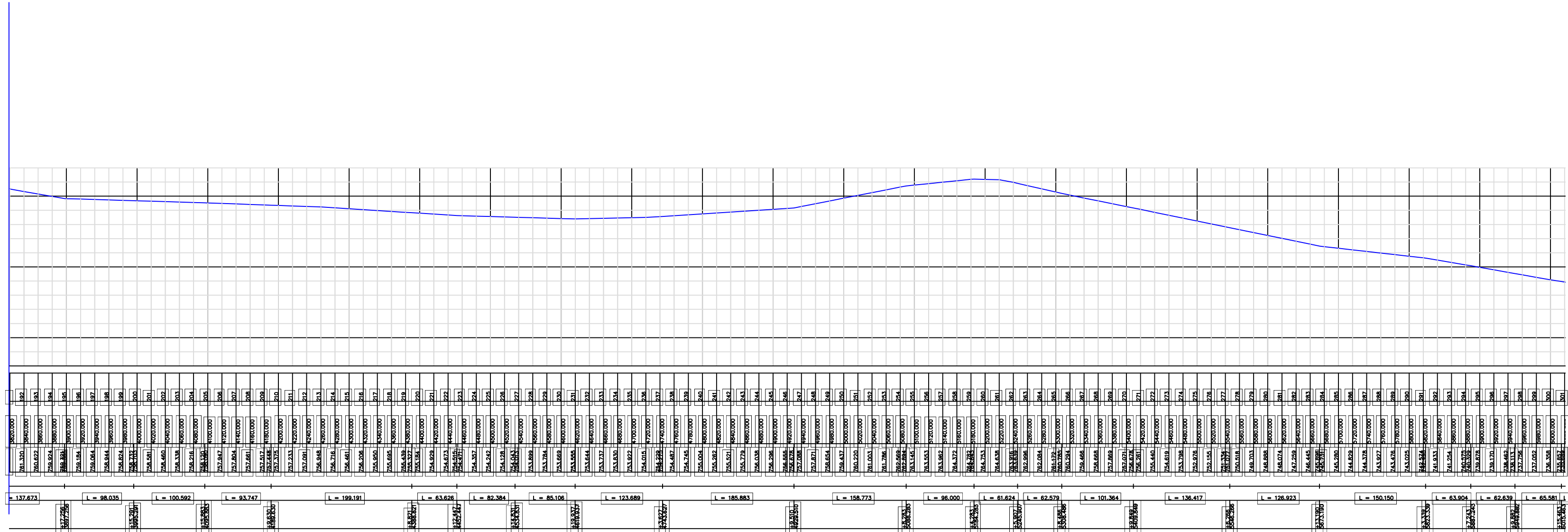
Prancha:
02/05

Unidade:
Metros

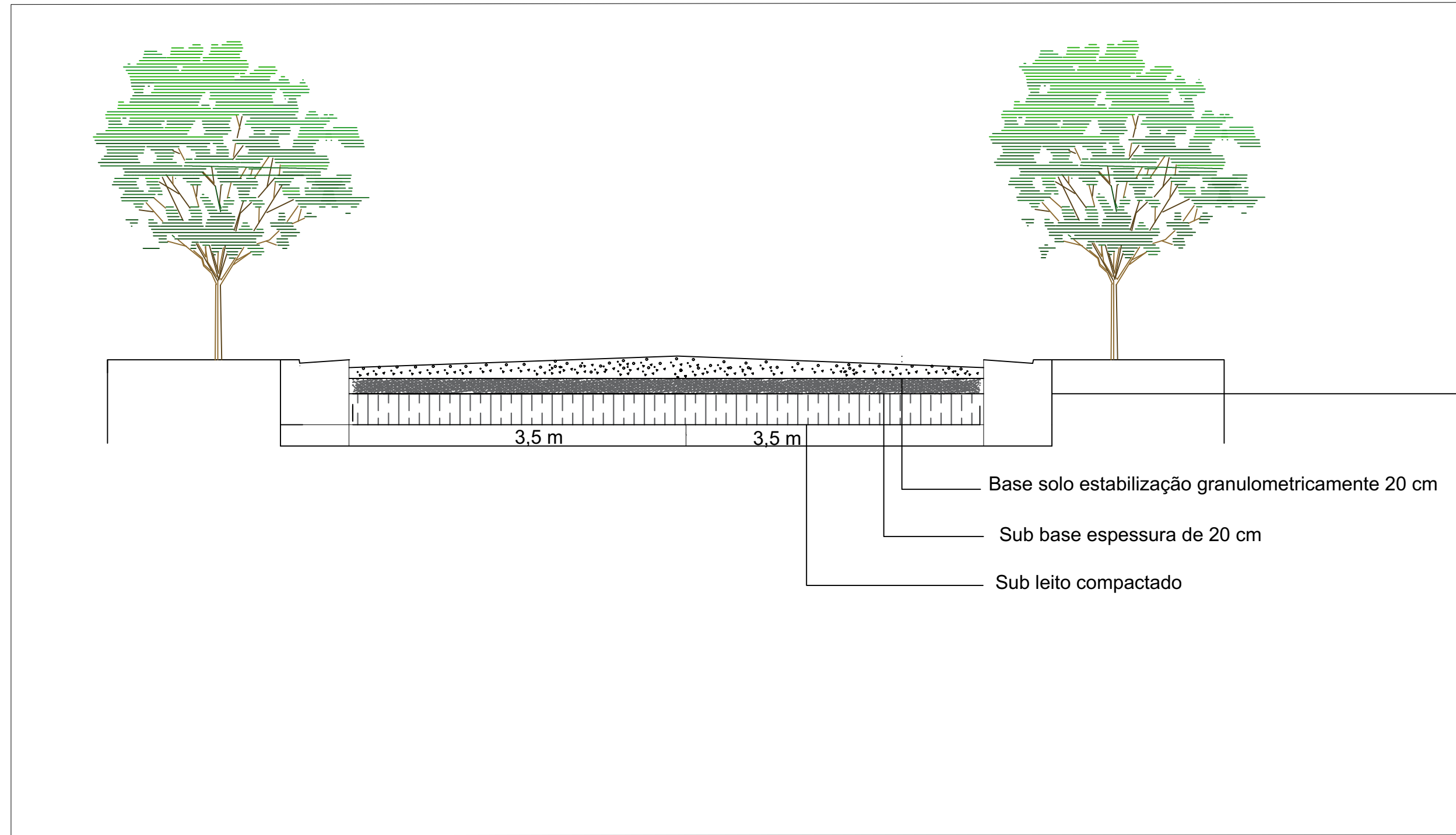


ESCALA 1:5000

TRECHO VII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VII

Trecho : Estaca 192 a 301 (2.180m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

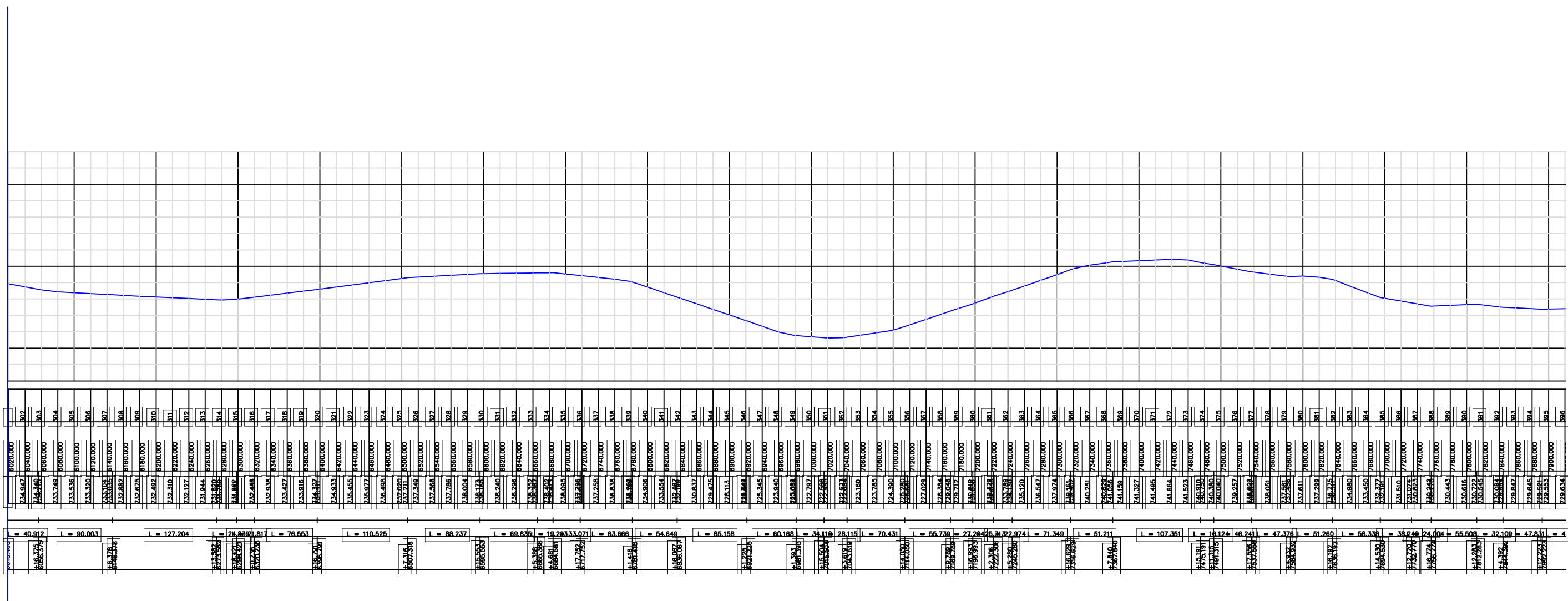
Prancha: 03/05

Unidade: Metros

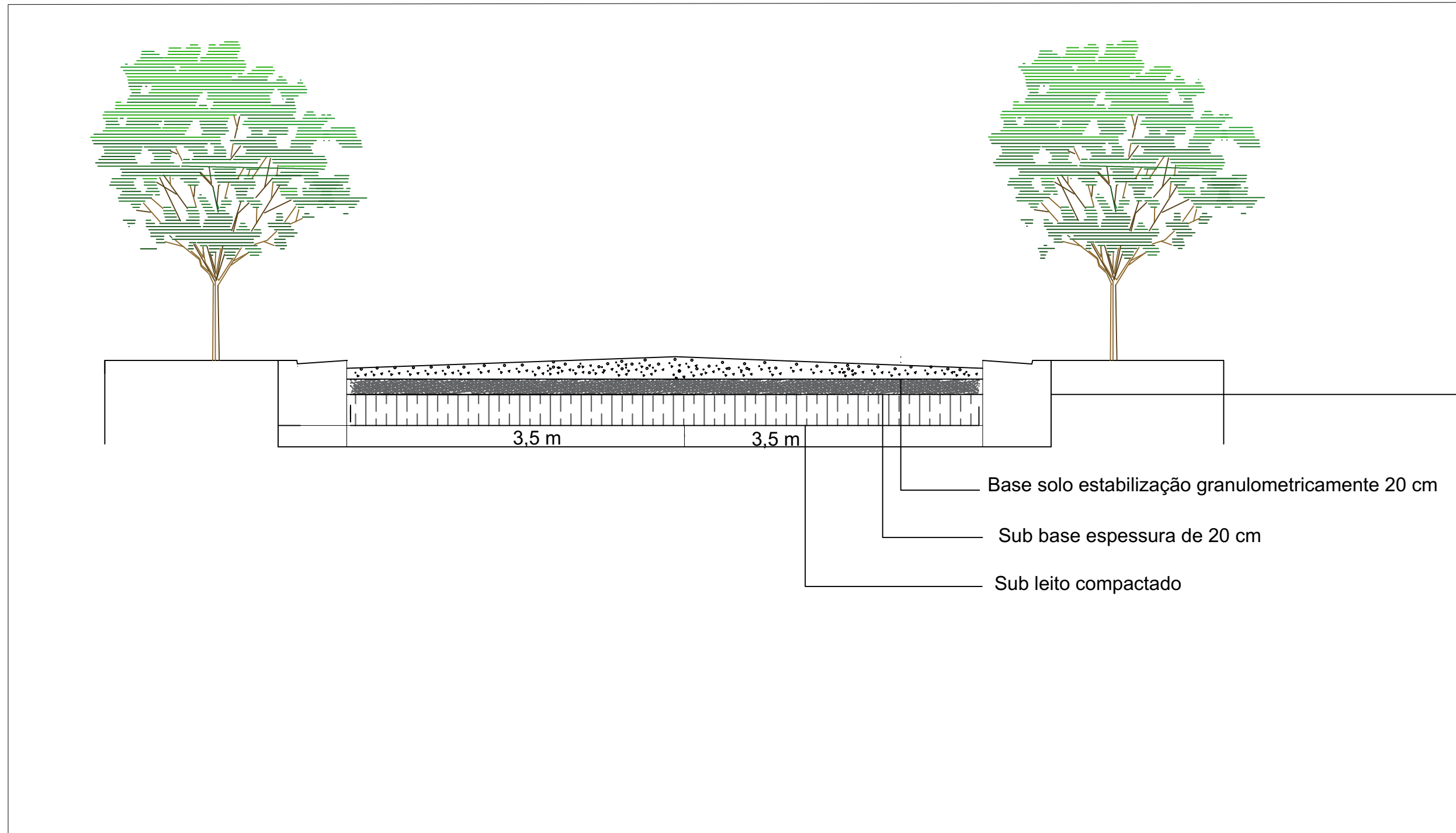
AV. REIRA

ESCALA 1:5000

TRECHO VII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
Crea-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VII

Trecho : Estaca 302 a 396 (1.880m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

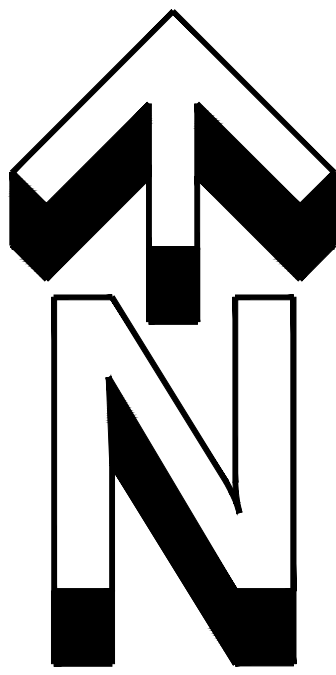
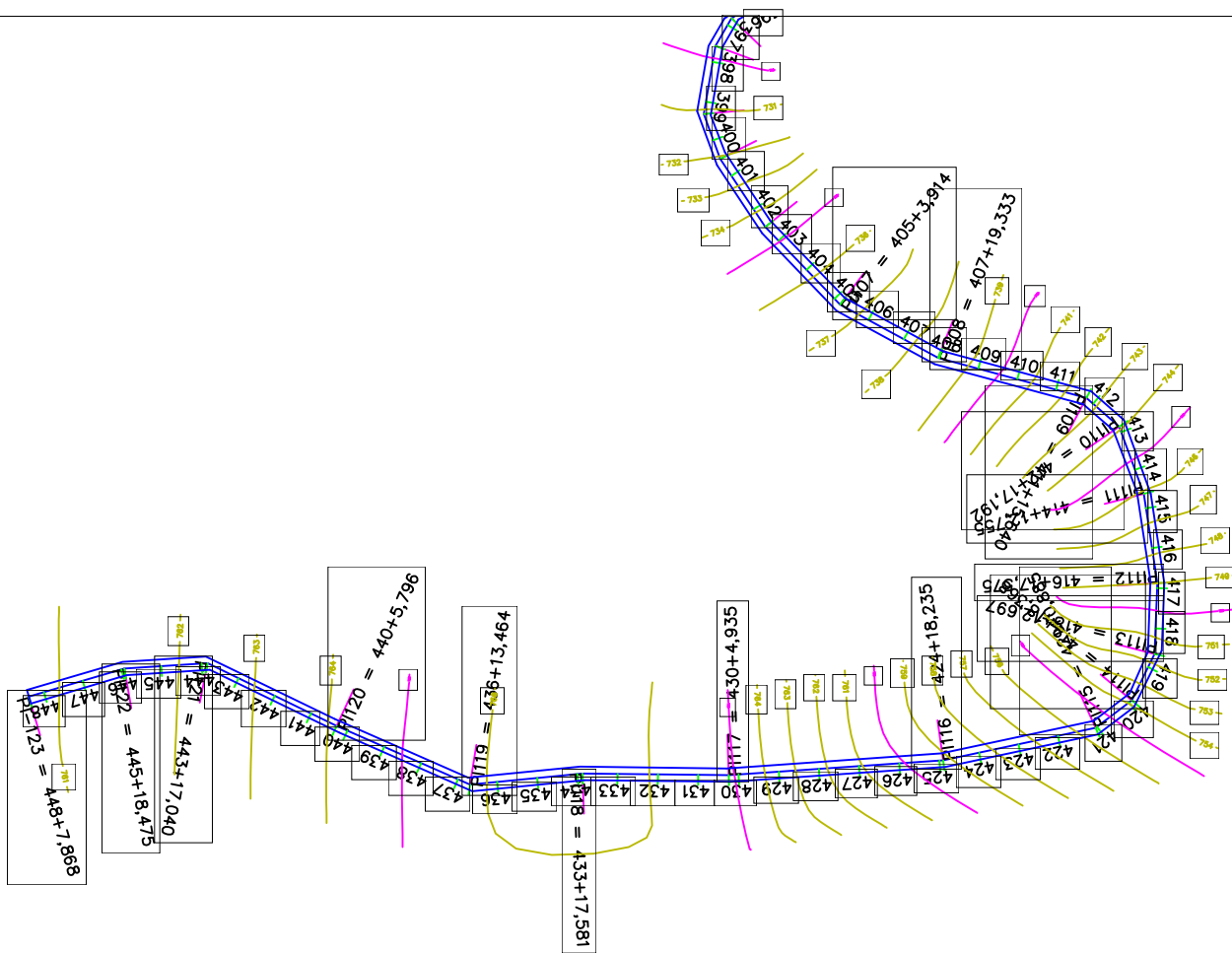
Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

Prancha: 04/05

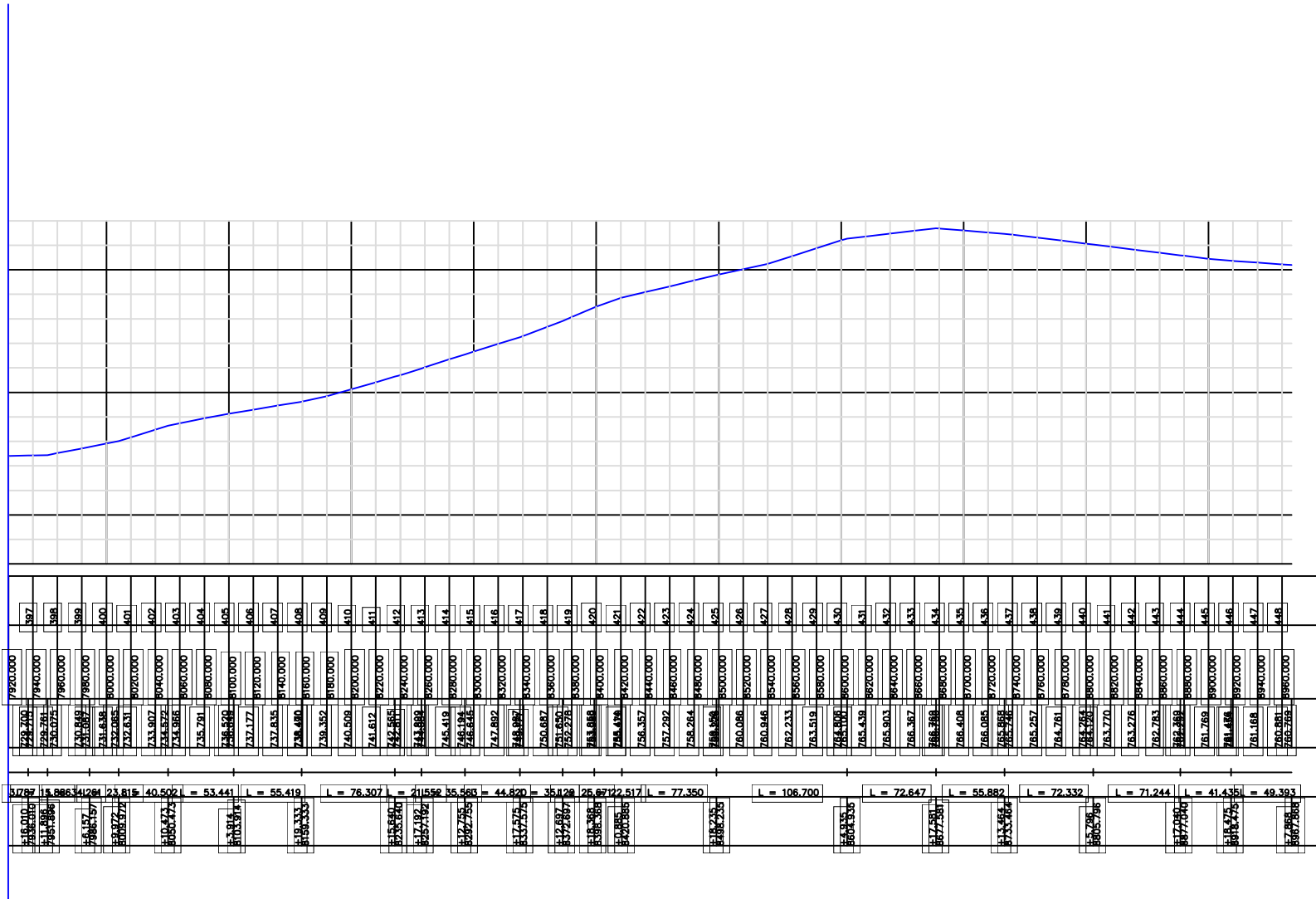
Unidade: Metros

POÇO BONITO

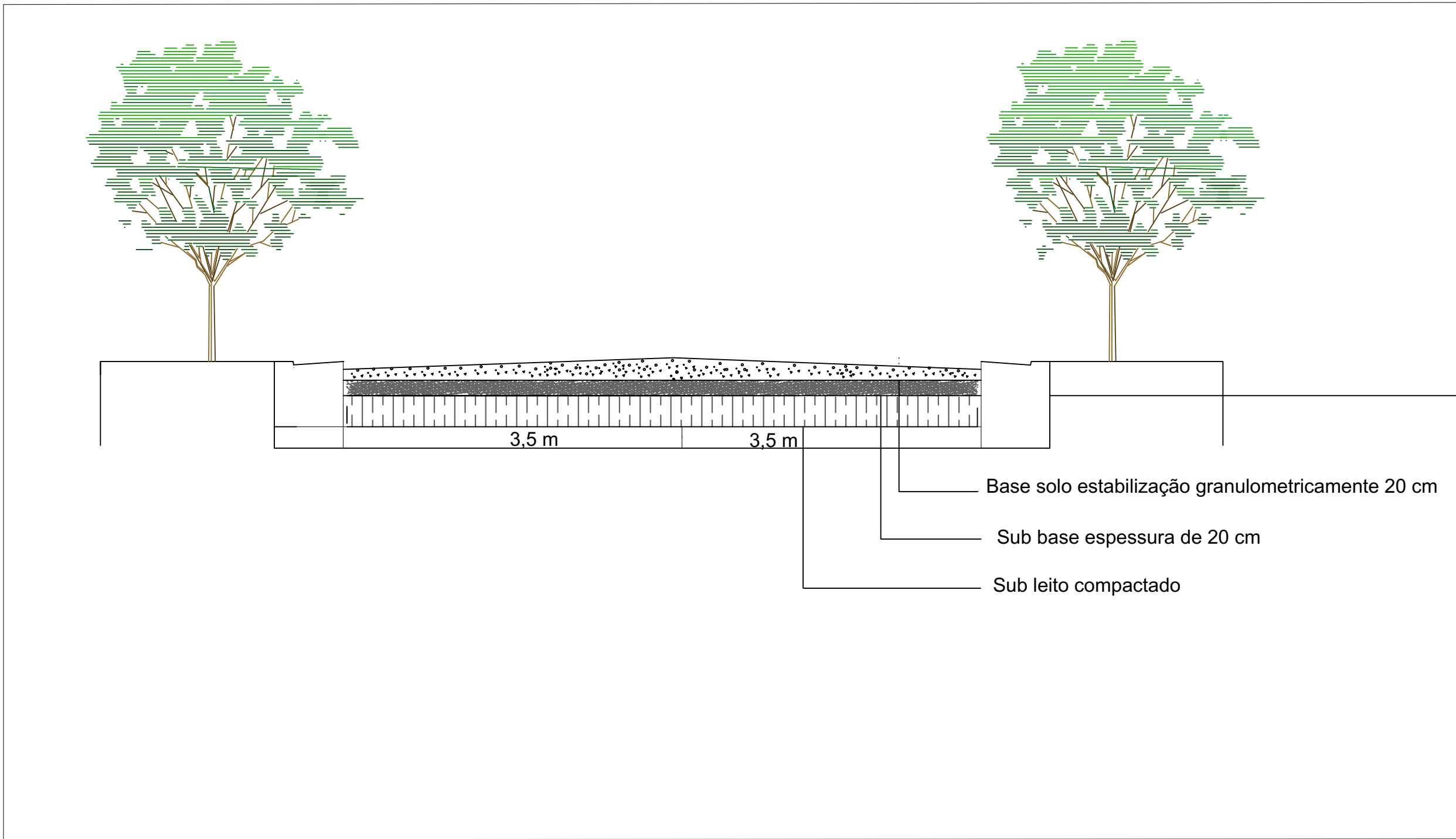


ESCALA 1:5000

TRECHO VII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREBA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VII

Trecho : Estaca 397 a 448 (1.020m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

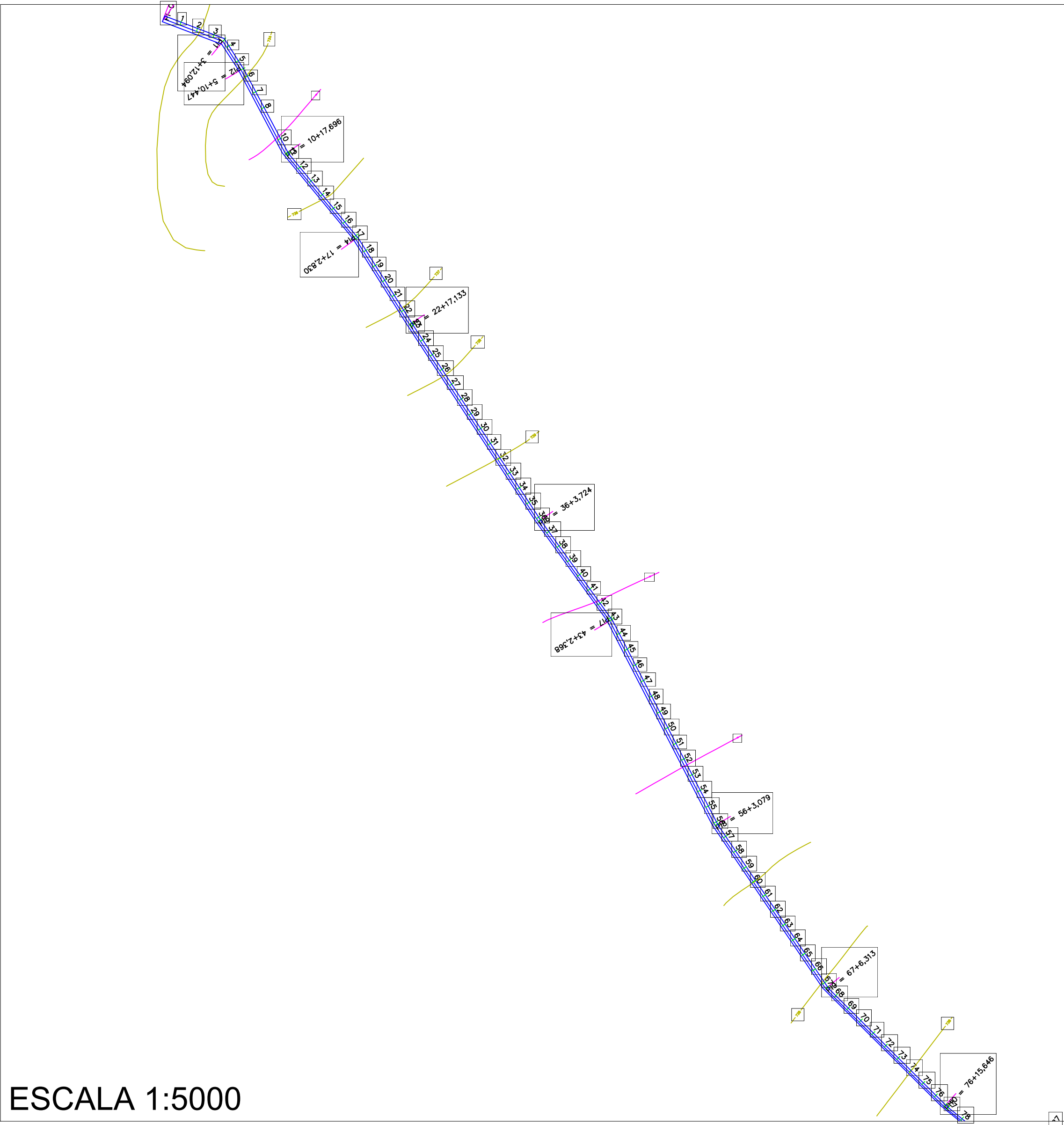
ART: BA20230397308

Escala: 1:5000

Data: 04/04/2023

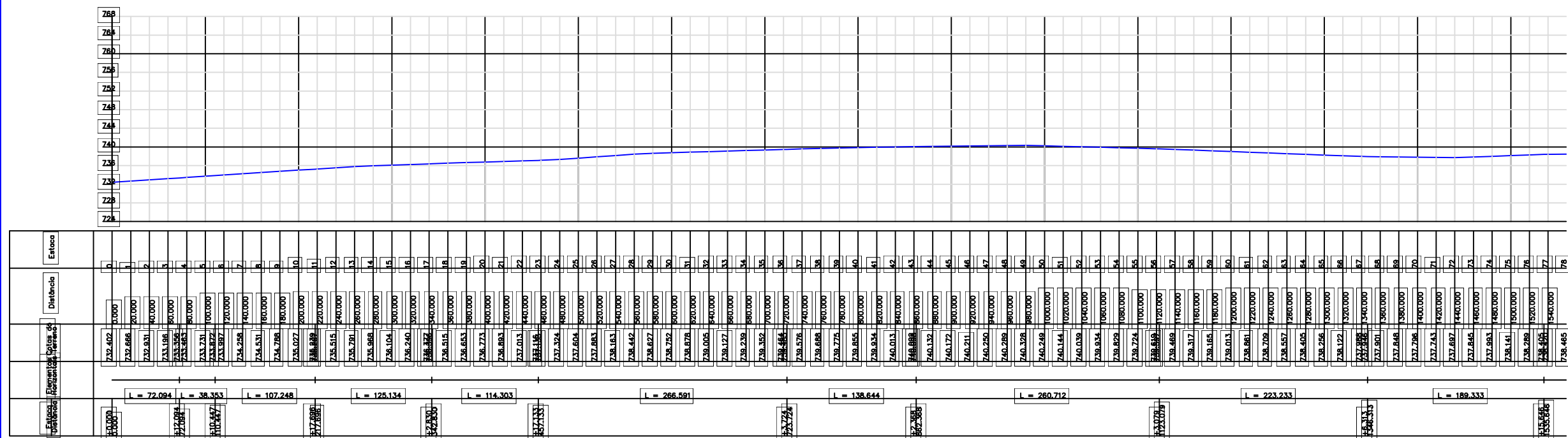
Prancha: 05/05

Unidade: Metros

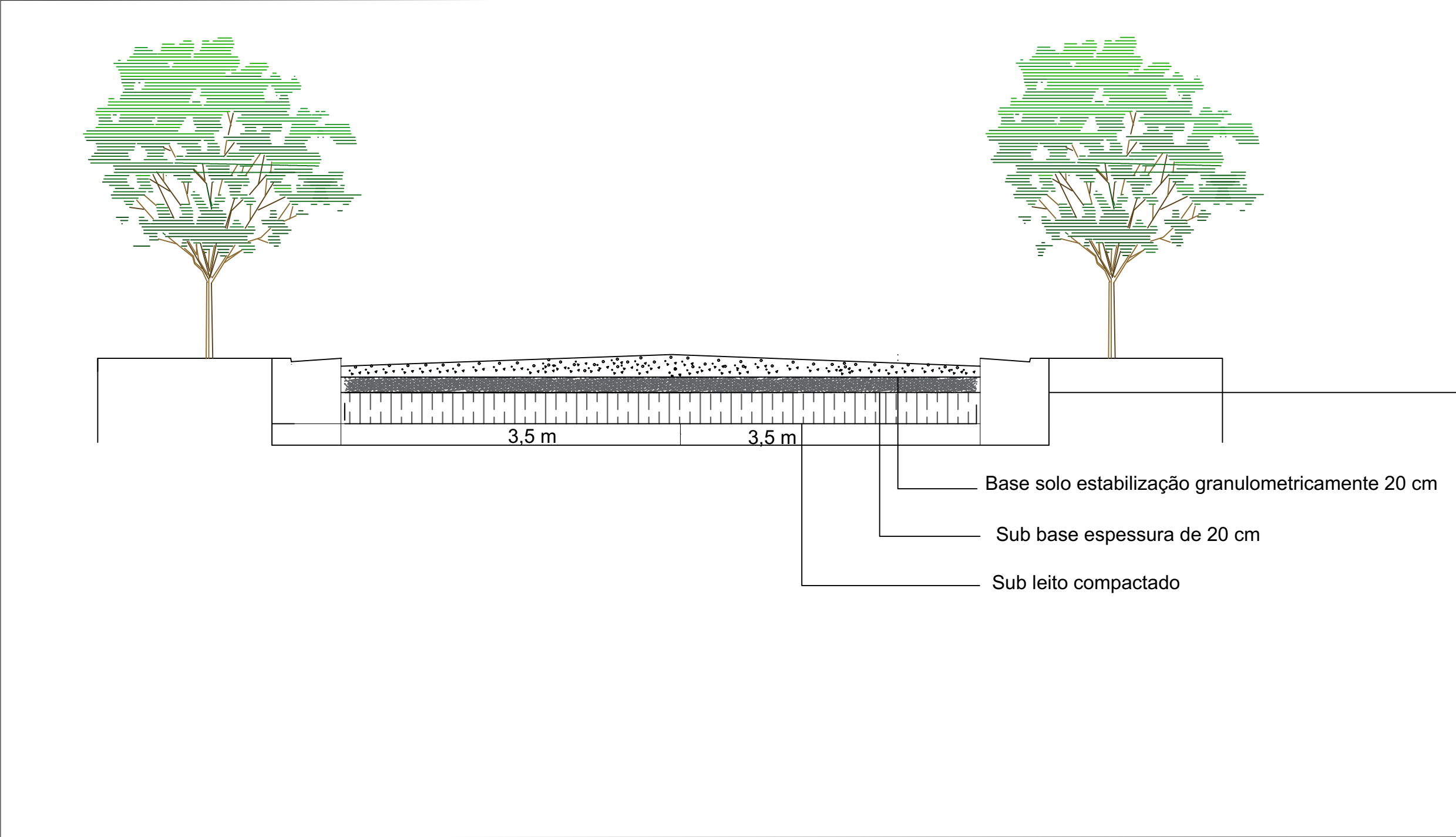


ESCALA 1:5000

TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CreaBA: 300057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 0 a 78 (1.560m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

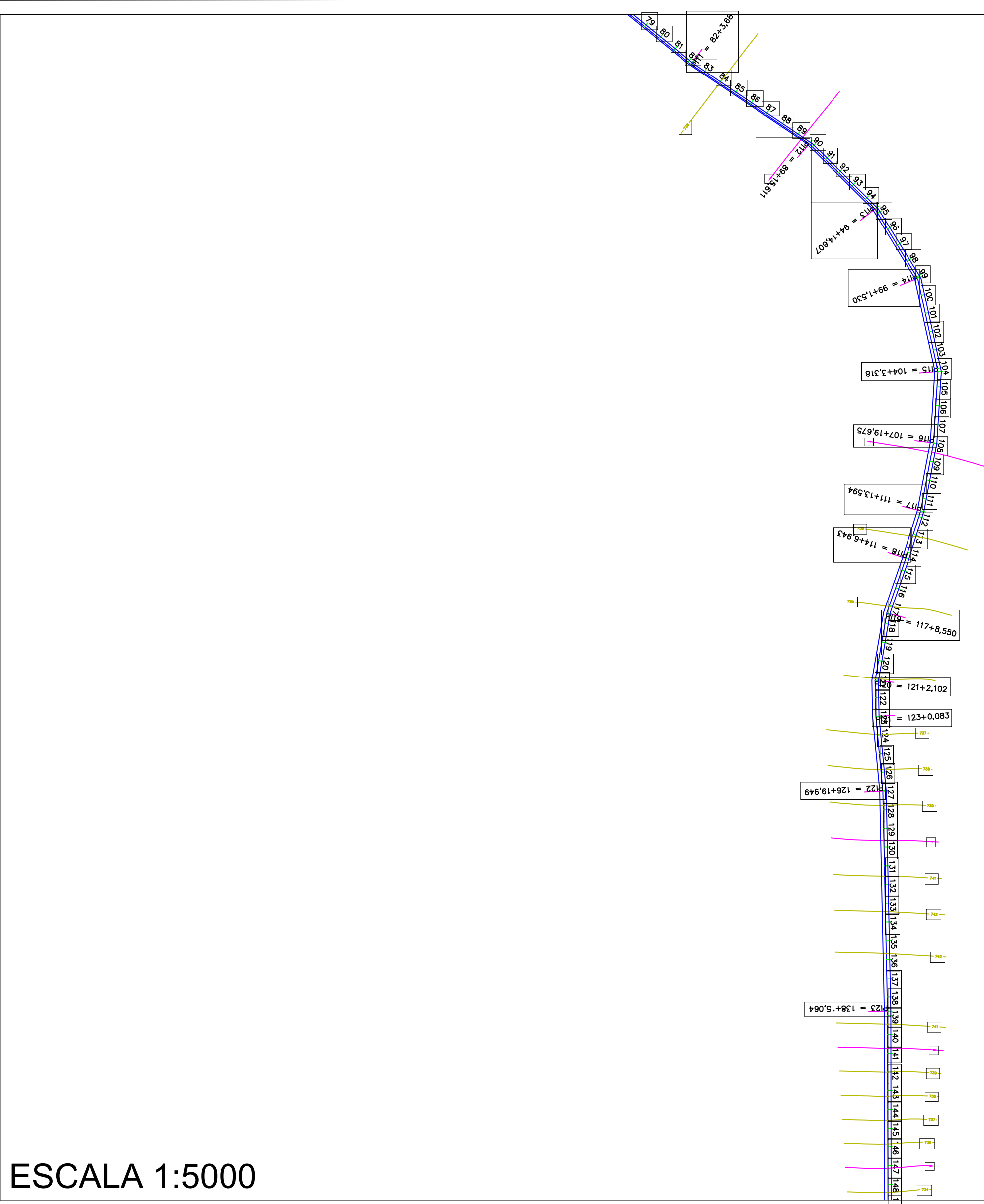
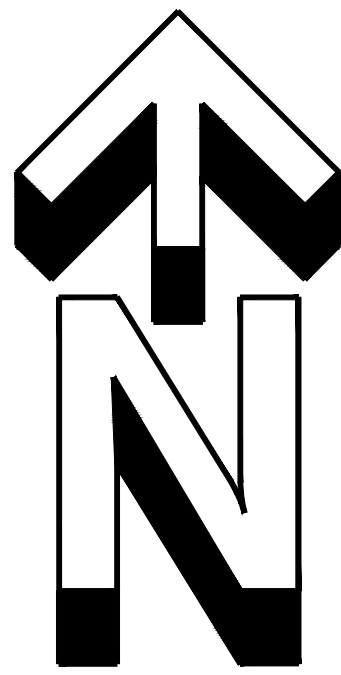
ART: **BA20230397308**

Escala:
1:5000

Data:
04/04/2023

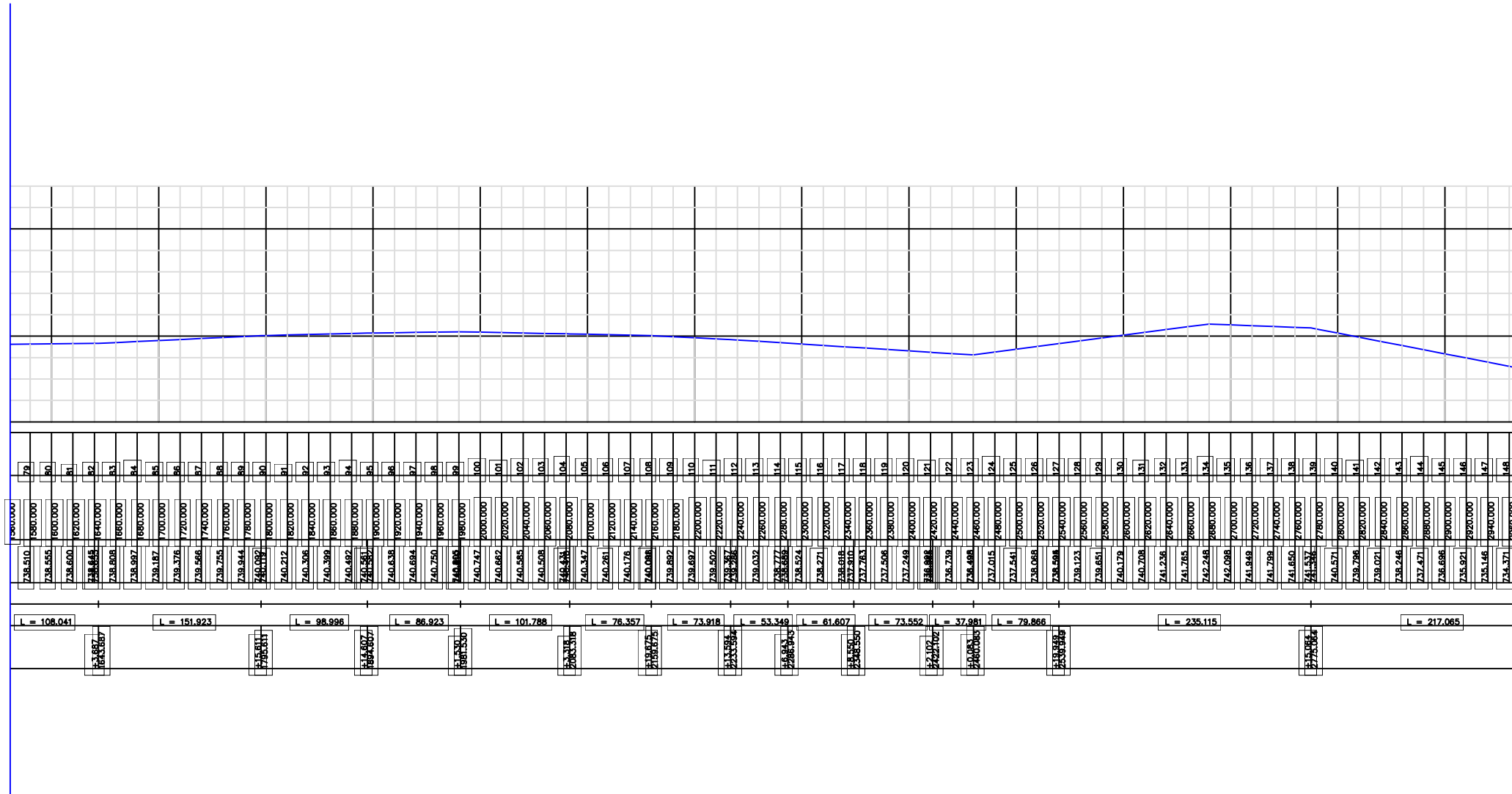
Prancha:
01/07

Unidade:
Metros

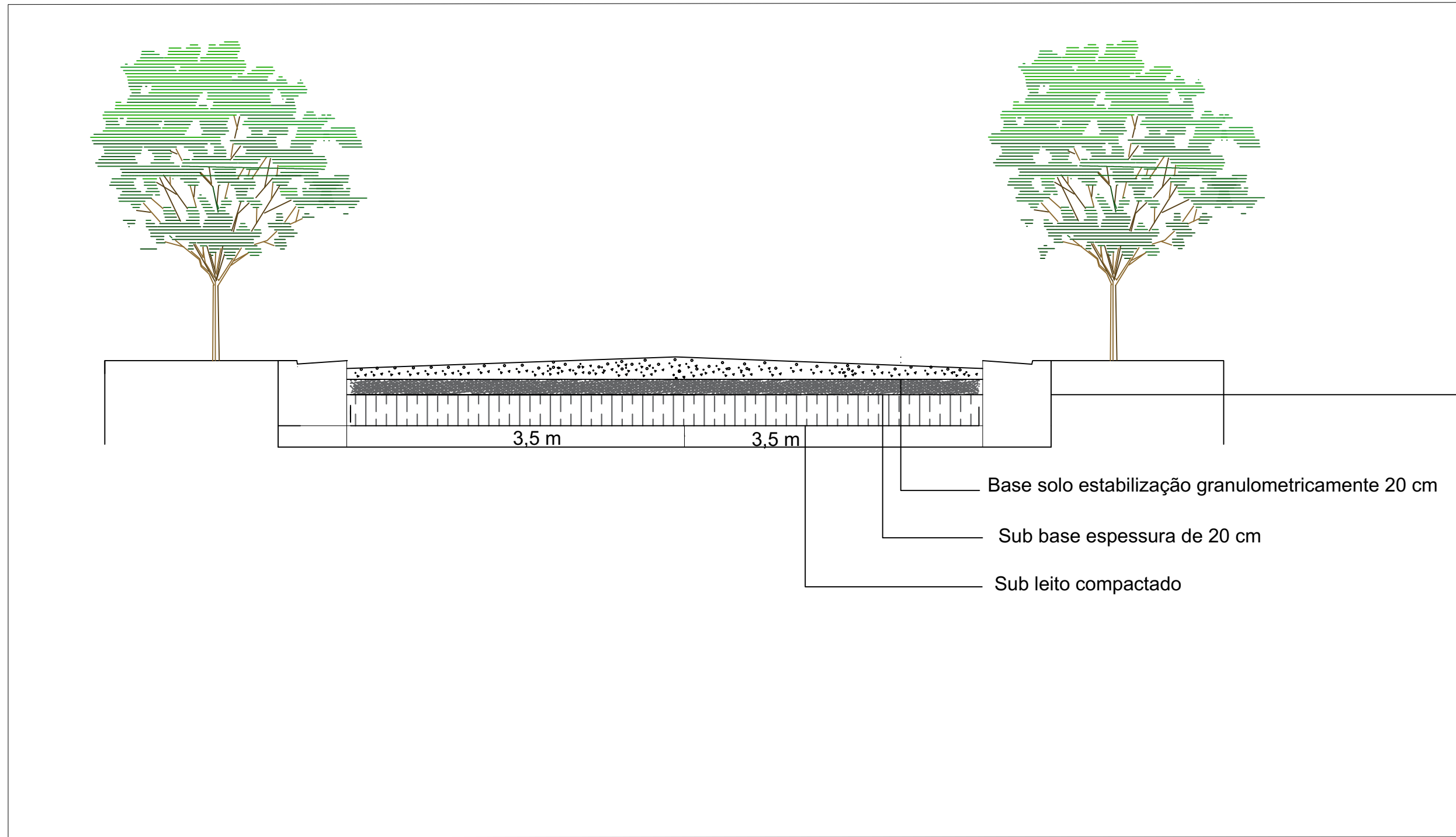


ESCALA 1:5000

TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREBA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 79 a 148 (1.380m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

Escala:
1:5000

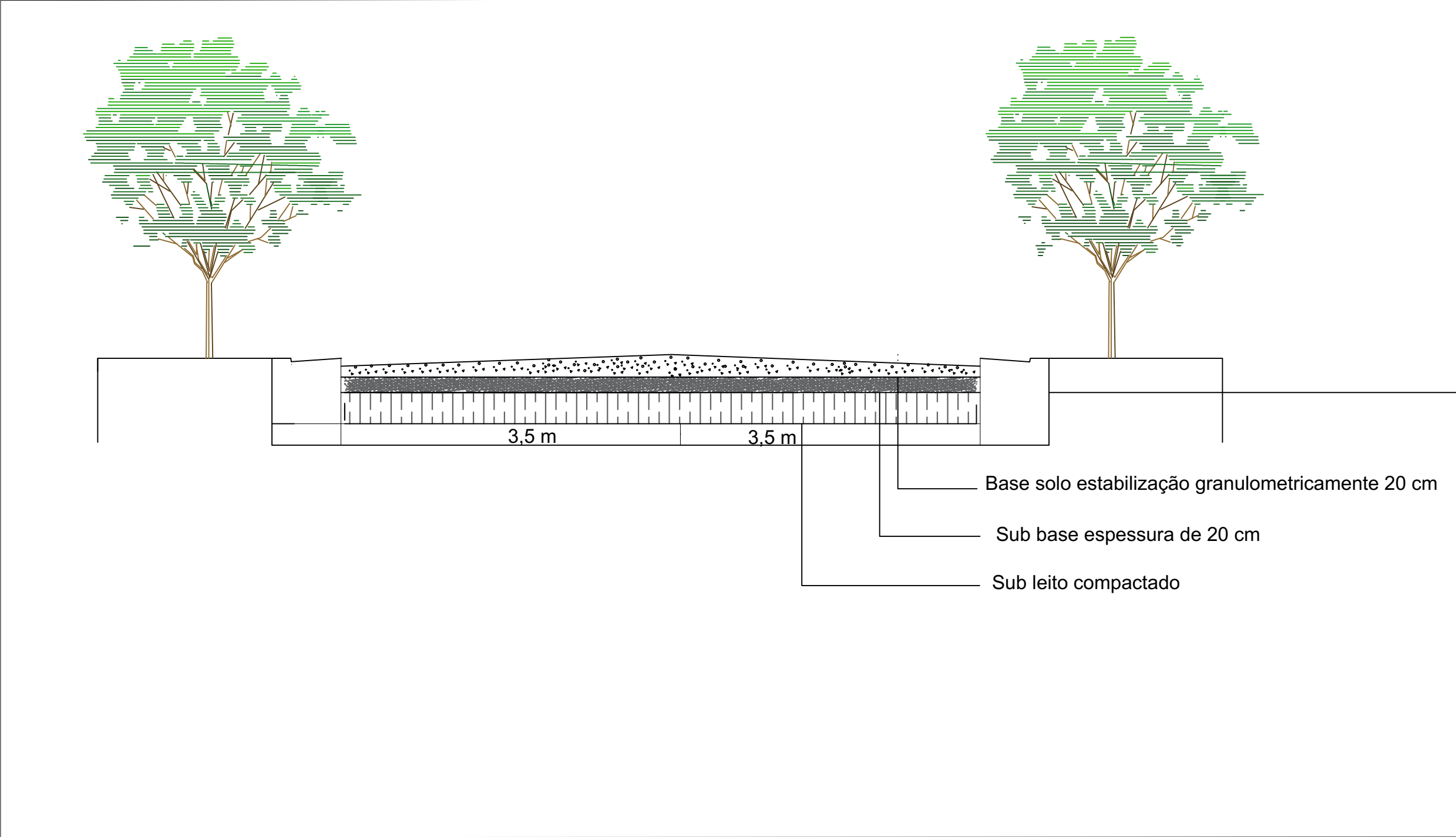
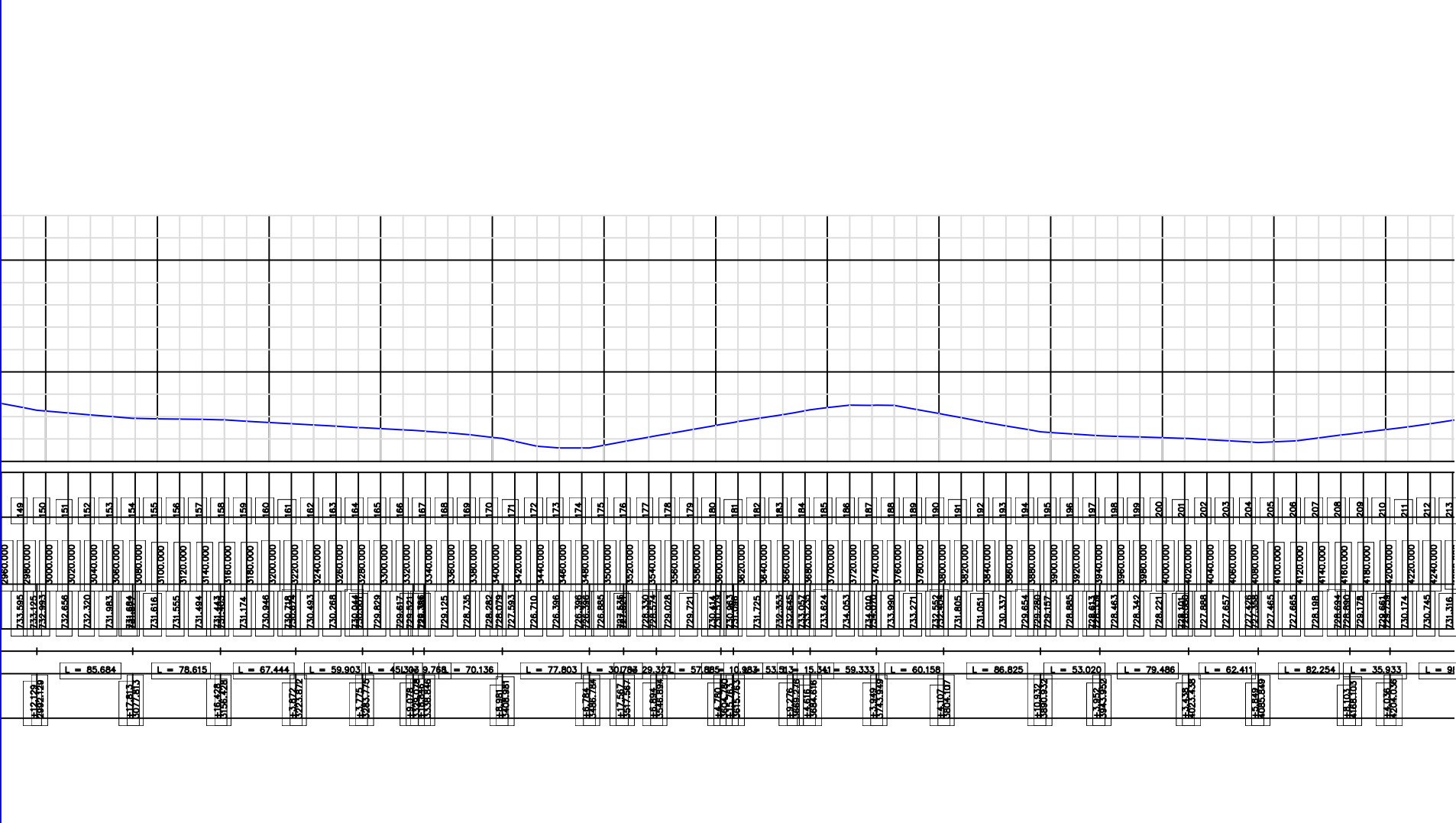
Data:
04/04/2023

Prancha:
02/07

Unidade:
Metros



TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Ciente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 149 a 213 (1.280m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

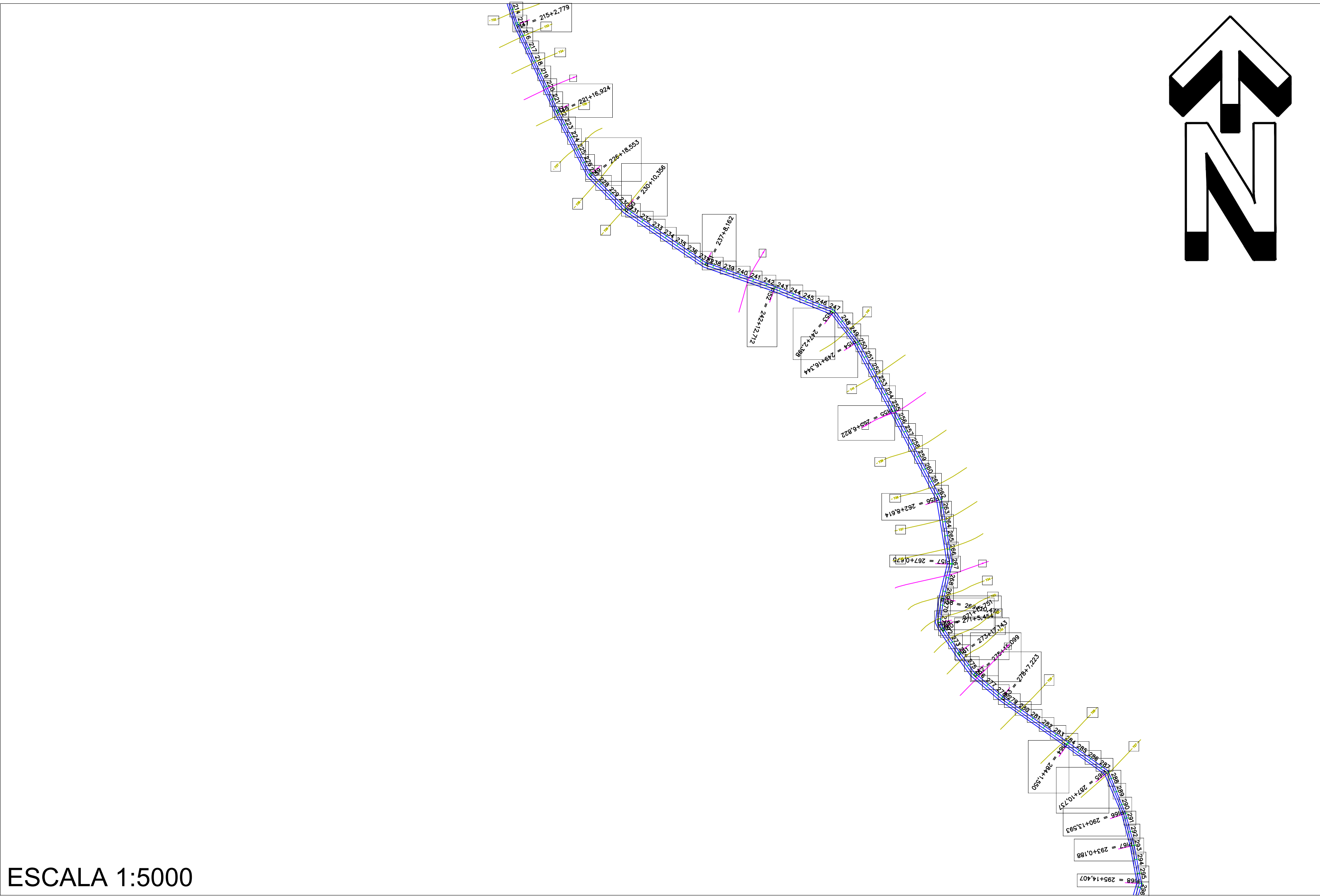
ART: BA20230397308

Escala:
1:5000

Data:
04/04/2023

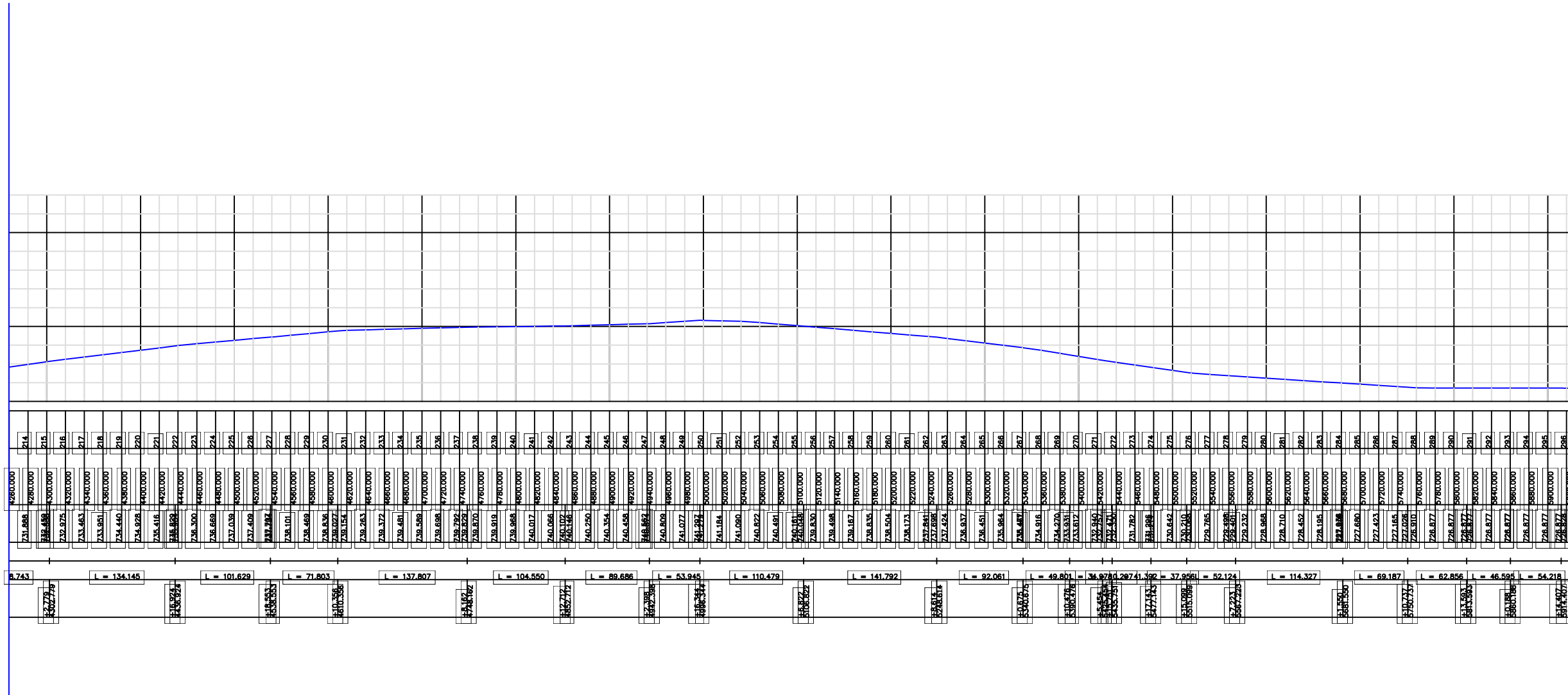
Prancha:
03/07

Unidade:
Metros

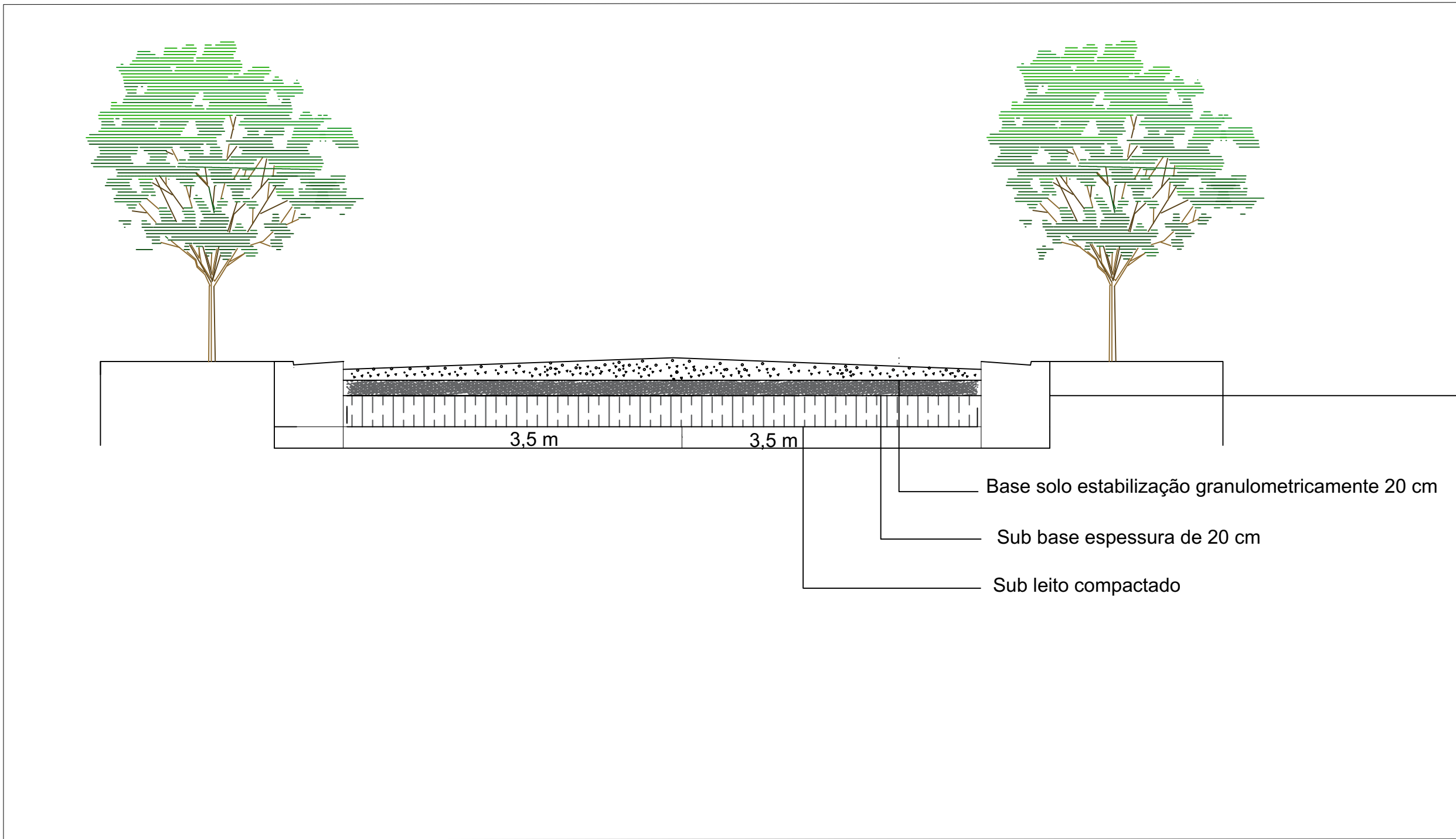


ESCALA 1:5000

TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREBA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 214 a 296 (1.640m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

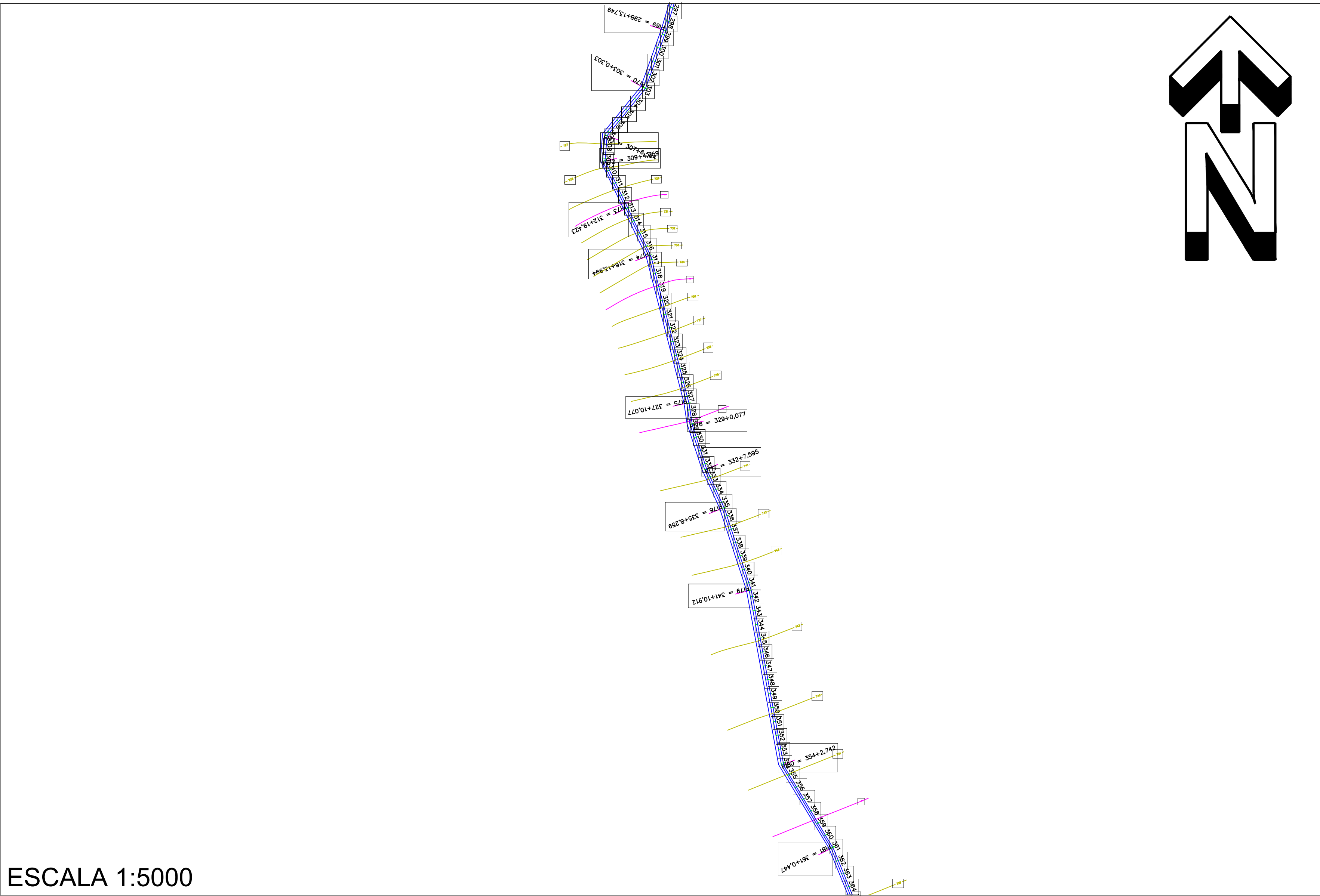
ART: **BA20230397308**

Escala:
1:5000

Data:
04/04/2023

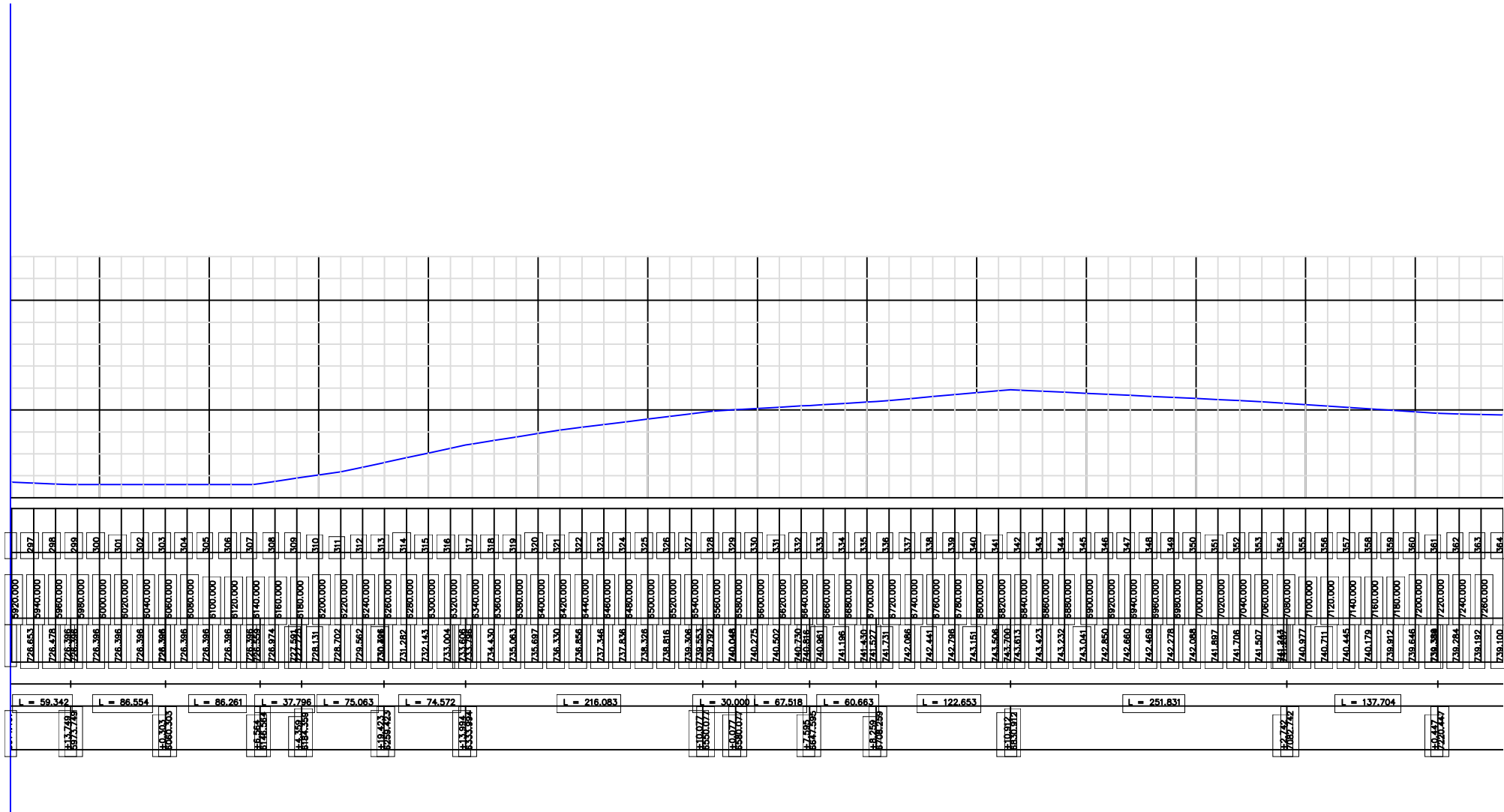
Prancha:
04/07

Unidade:
Metros

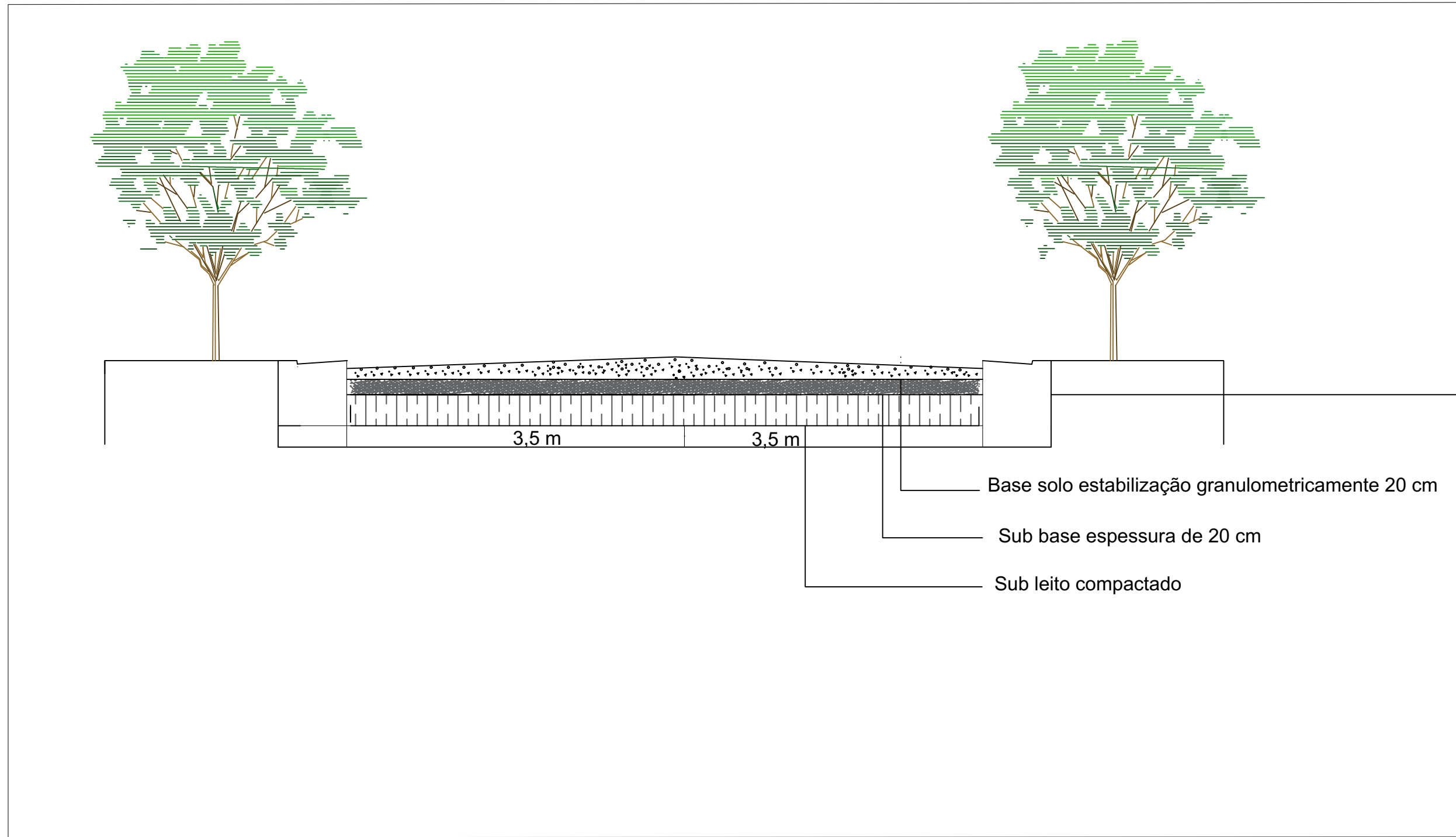


ESCALA 1:5000

TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREA-BA: 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 297 a 364 (1.340m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

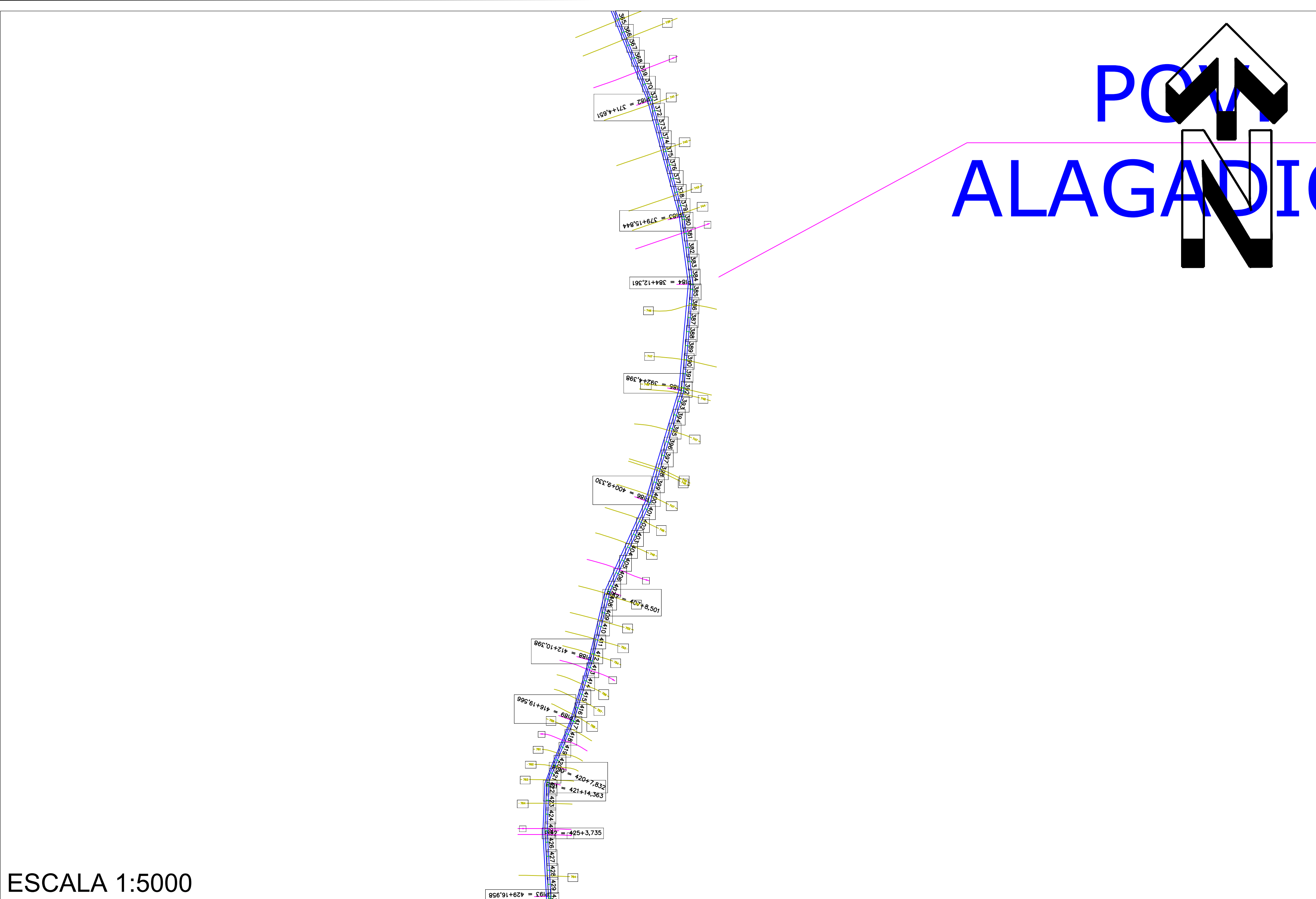
Escala:
1:5000

Data:
04/04/2023

Prancha:
05/07

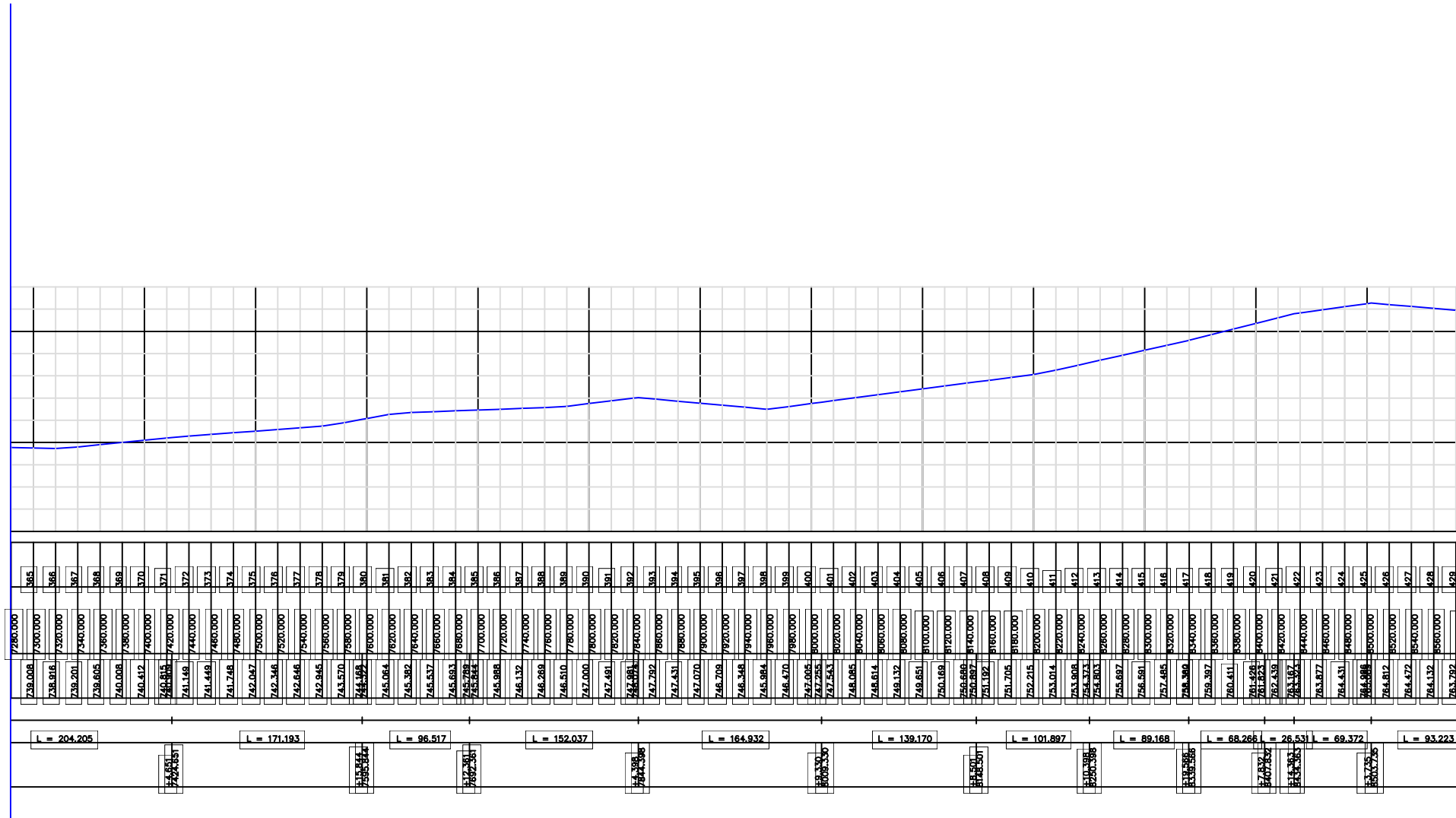
Unidade:
Metros

POV ALAGADIC

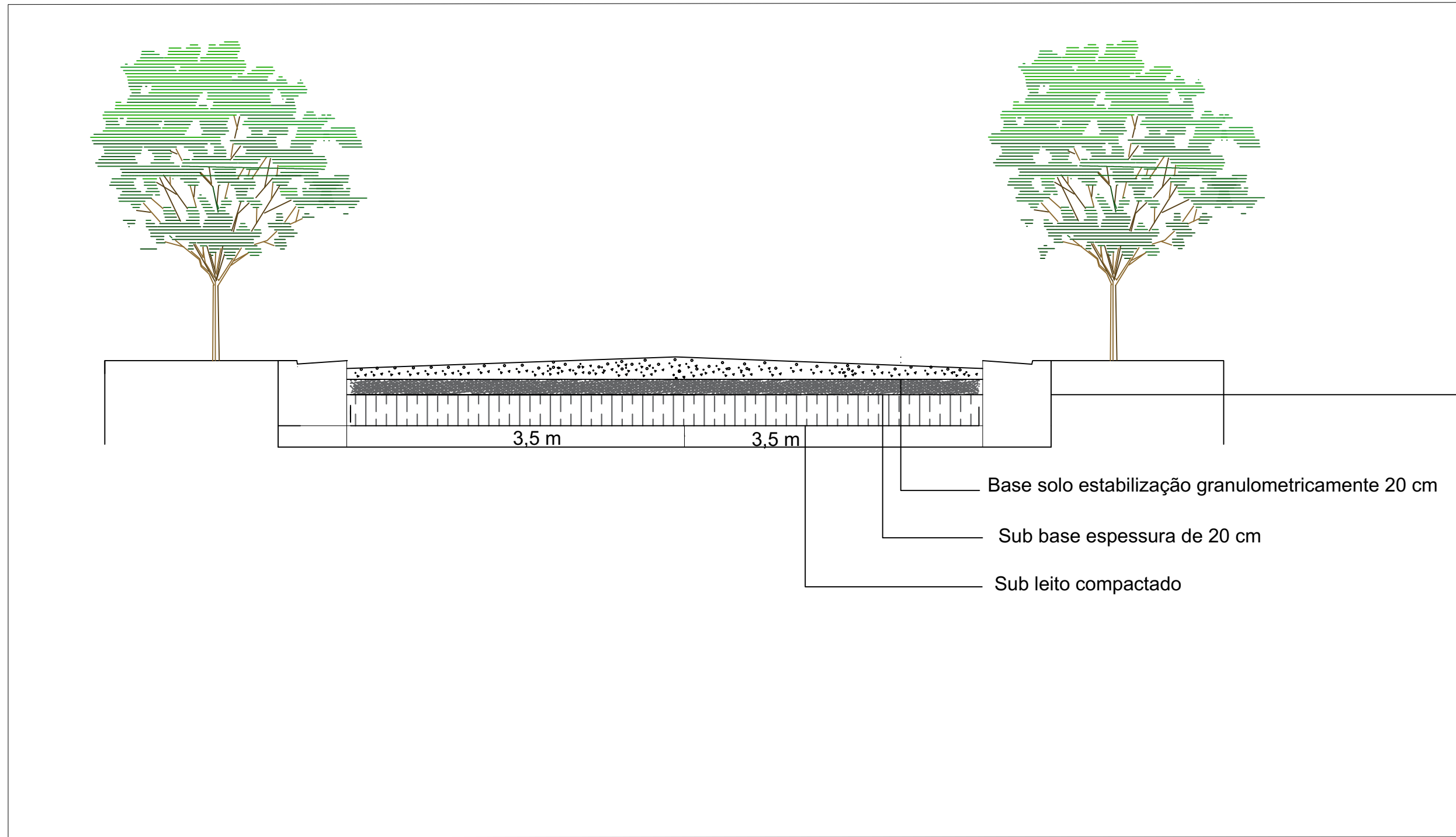


ESCALA 1:5000

TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

David Edson Martins Rocha
Engenheiro Civil
CREBA 3000057529



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 365 a 429 (1.280m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

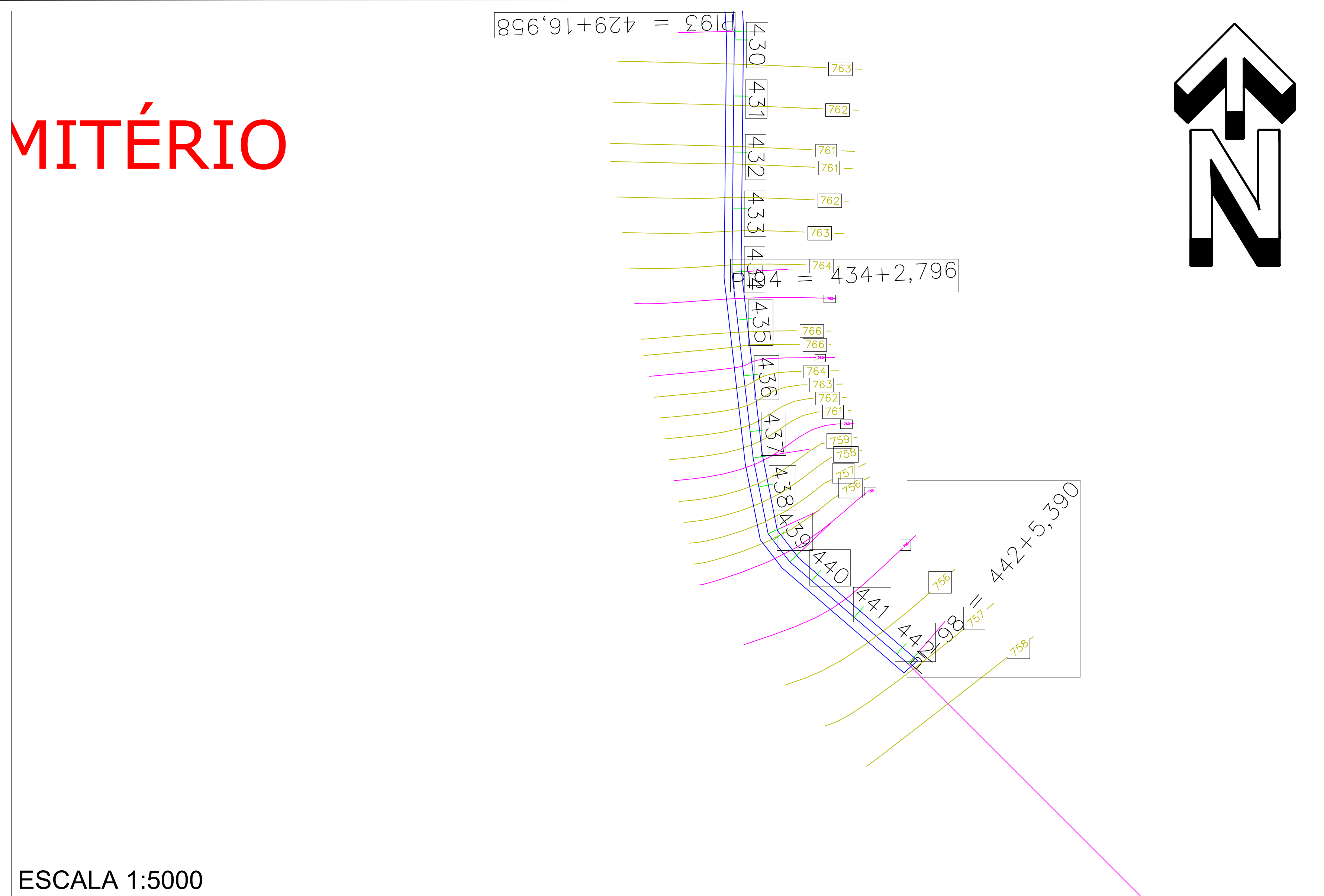
Escala:
1:5000

Data:
04/04/2023

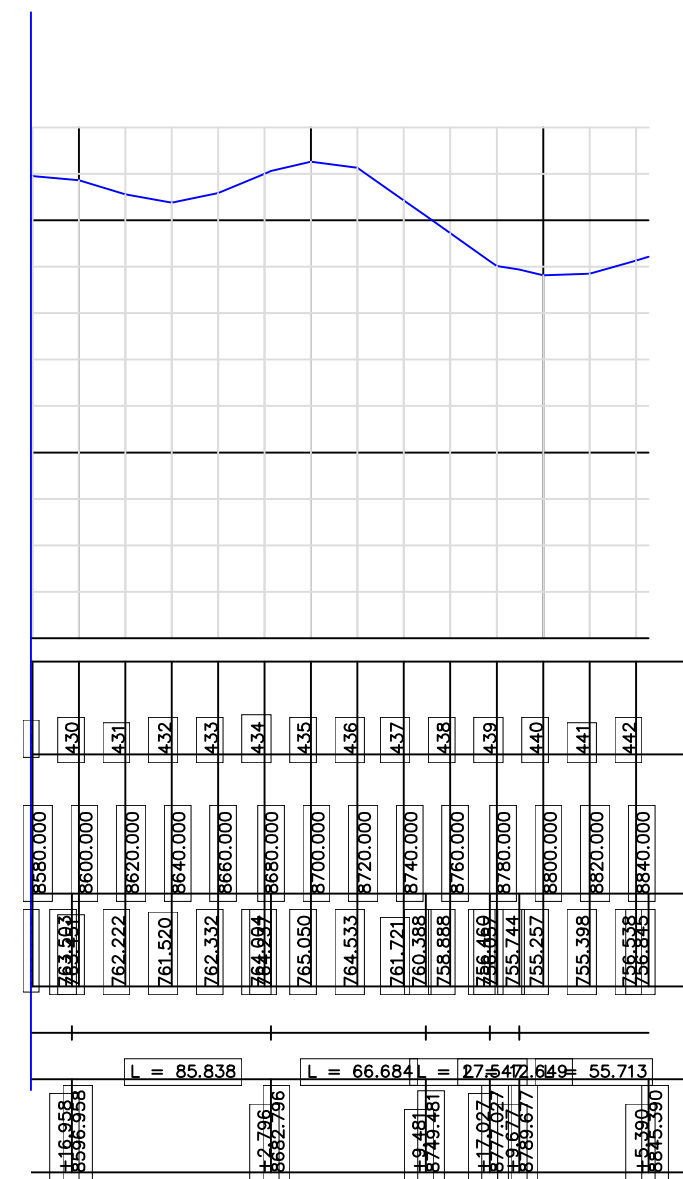
Prancha:
06/07

Unidade:
Metros

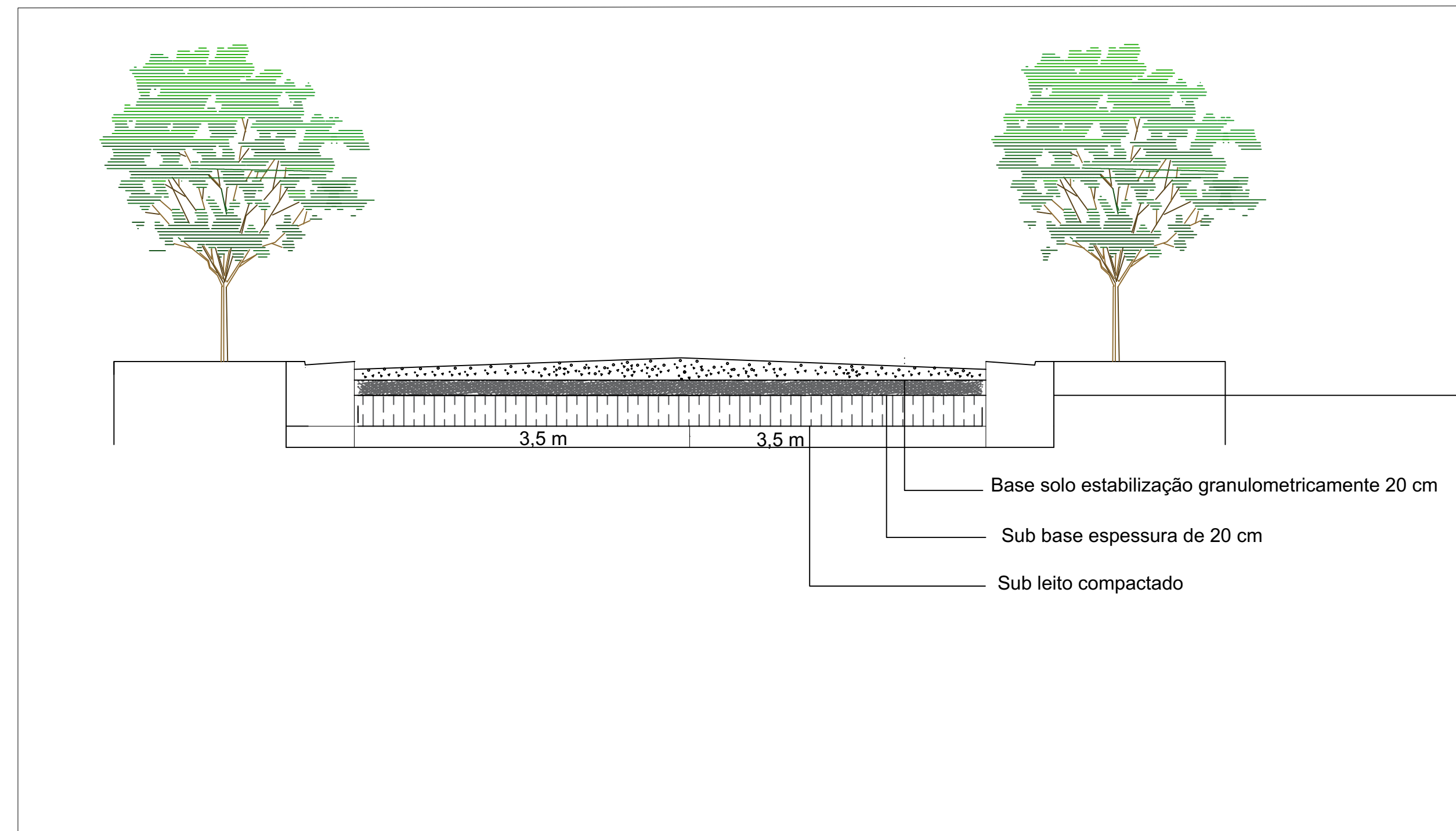
MITÉRIO



TRECHO VIII
CORDENADAS PLANAS SISTEMA UTM
ELIPSÓIDE : SIRGA 2000



PERFIL PLANIALTIMETRICO



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO MENDES
CNPJ/MF: 13.702.238/0001-00
Gabinete do Prefeito

ESTRADA REVESTIMENTO PRIMARIO

Cliente: Prefeitura Municipal de Barra do Mendes

obra: Trecho VIII

Trecho : Estaca 365 a 429 (1.280m de extensão)

Responsável Técnico:
David Edson Martins Rocha
CreaBA:3000057529

ART: **BA20230397308**

Escala: 1:5000 Data: 04/04/2023 Prancha: 07/07

Unidade: Metros